



World Sailing

KILPAPURJEHDUKSEN KILPAILUSÄÄNNÖT 2025-28

osa II – Kun veneet kohtaavat

Sääntökoulutus 5.04.2025



SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY
SEGLING OCH BÅTSPORT I FINLAND



OHJELMA

- Osa II: Kun veneet kohtaavat
 - Kilpapurjehduksen kulku – lyhyt versio
 - Kun sääntöä on rikottu - vapauttaminen
 - Kulkuoikeus ja muita Määritelmiä / terminologiaa
 - Kun joku muuttaa kurssiaan
 - Merkkien äärellä
 - Vene esteenä
 - Muut säännöt
 - Harjoituksia (ajan salliessa)

28 RADAN PURJEHTIMINEN (pyhä kolminaisuus)

28.1 Veneen pitää purjehtia rata

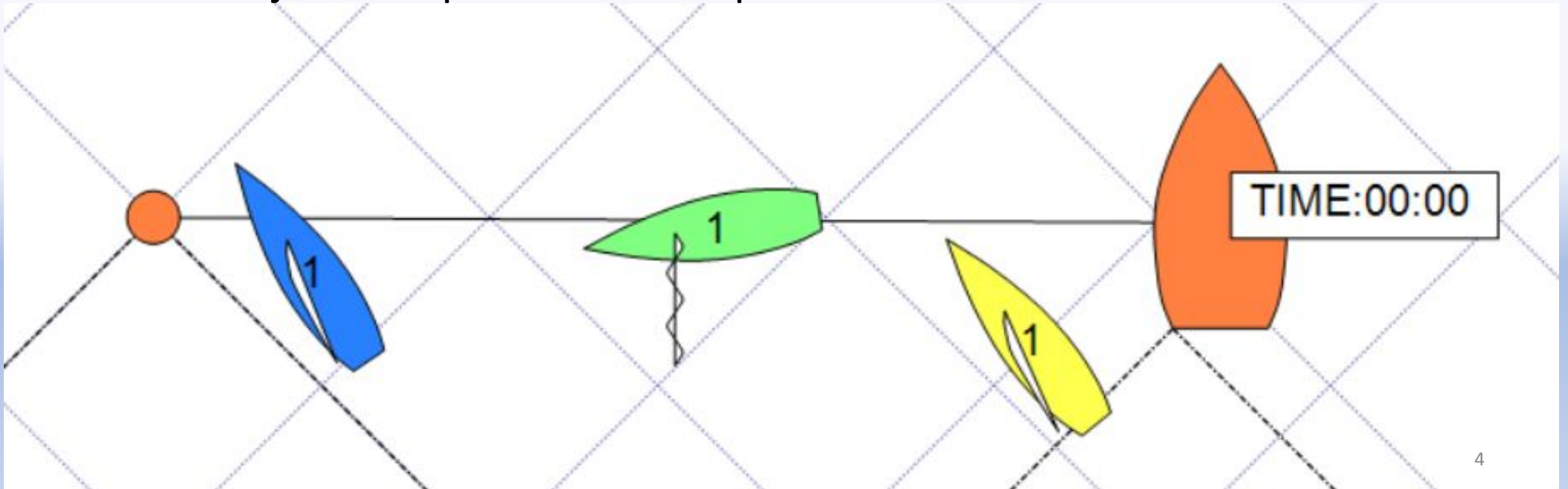
Eli sen pitää

- *lähteä,*
- *purjehtia rata* ja sitten
- *tulla maaliin.*

28.2 Vene voi korjata mitkä tahansa radan purjehtimisessa tehdyt virheet edellyttäen, että se ei ole tullut maaliin.

Lähteä (starta, start)

- Vene **lähtee**, kun **sen runko** on ollut kokonaan lähtölinjan lähtöpuolella lähtöviestinsä hetkellä tai jälkeen ja se on noudattanut sääntöä 30.1, jos tämä pätee ja **kun jokin sen rungon osa ylittää** lähtölinjan lähtöpuolelta radan puolelle.



Purjehtia rata

Vene *purjehtii radan*, kun

- (a) *se lähtee*,
- (b) pingotettu lanka, joka esittää sen jälkeen *maaliin tuloon* saakka
 - (1) ohittaa kilpapurjehduksen radan jokaisen *merkin* vaaditulta puolelta ja oikeassa järjestyksessä (mukaan lukien *lähtömerkit*),
 - (2) koskettaa jokaista *merkkiä*, joka on purjehdusohjeissa määritelty *kääntömerkiksi* ja
 - (3) menee portin *merkkien* välistä radan edellisen *merkin* suunnasta ja sen jälkeen
- (a) *se tulee maaliin*.

Tulla maaliin (gå i mål, finish)

Vene *tulee maaliin*, kun lähtöviestinsä jälkeen jokin sen **rungon osa** ylittää maalilinjan radan puolelta. Vene ei kuitenkaan ole *tullut maaliin*, jos maalilinjan ylittämisen jälkeen se

- (a) suorittaa säännön 44.2 mukaisen rangaistuksen,
- (b) korjaa *radan purjehtimisessa* maalilinjalla tekemänsä virheen, tai
- (c) jatkaa *radan purjehtimista*.

Tultuaan maaliin koko veneen ei tarvitse ylittää maalilinjaa. Purjehdusohjeet voivat muuttaa suunnan, johon veneiden täytyy ylittää maalinja *tullakseen maaliin*.

Määritelmä: Kilpailla

Vene *kilpailee* valmiusviestistään lähtien, kunnes ***se tulee maaliin*** ja **suoriutuu maalilinjasta ja -merkeistä** tai vetäytyy kilpapurjehduksesta tai kunnes kilpailulautakunta viestittää yleisen palautuksen, *lykkäyksen* tai *mitätöimisen*.

PKS 43 Vapauttaminen

43.1 (a) Kun *säännön* rikkomisen seurauksena vene on pakottanut toisen veneen rikkomaan *sääntöä*, niin toinen vene vapautetaan rikkomuksestaan.

(b) Kun vene purjehtii *tilassa* tai *merkkitilassa*, johon sillä on oikeus ja, jos seurauksena tapahtumasta *tilaa* tai *merkkitilaa* antamaan velvollisen veneen kanssa, se rikkoo jotakin Osan 2 Ryhmän A sääntöä, sääntöä 15, 16, tai sääntöä 31, se vapautetaan rikkomuksestaan.

(c) Kulkuun oikeutettu vene, tai vene, joka purjehtii tilassa tai merkkitilassa, johon sillä on oikeus, vapautetaan säännön 14 rikkomisesta, **jos kosketus ei aiheuta vahinkoa tai loukkaantumista.**

43.2 *Säännön* rikkomisesta vapautetun veneen ei tarvitse ottaa rangaistusta eikä sitä rangaista tuon *säännön* rikkomisesta.

64 Harkinnanvaraiset Rangaistukset

Kun vene ilmoittaa protestiajan kuluessa, että se on rikkonut harkinnanvaraisen rangaistuksen (DPI) alaista sääntöä, protestilautakunnan pitää päättää sopiva rangaistus harkittuaan ensin tarkoituksenmukaiseksi katsomaansa näyttöä. **Tutkintaa ei ole pakko järjestää.**

Huom! DPI voi tulla myös tutkinnan päätöksenä

***Pysyä Loitolla* -> keep clear**

Vene *pysyy loitolla* kulkuun oikeutetusta veneestä

(a) jos kulkuun oikeutettu vene voi purjehtia suuntaansa ilman, että sen tarvitsee tehdä mitään kosketuksen välttämiseksi ja

(b) kun veneiden *peittäessä* toisiaan, kulkuun oikeutettu vene voi myös muuttaa suuntaansa kumpaankin suuntaan ilman välitöntä kosketusta.

Tila

Tila, mukaan lukien tila, jonka vene tarvitsee noudattaakseen osan 2 sääntöjä ja sääntöä 31, vallitsevissa olosuhteissa, kun sitä ohjallaan ripeästi hyvän merimiestavan mukaisesti.

Merkkitila

Tila veneelle

- (a) purjehtia *merkille*, kun sen *oikea suunta* on purjehtia merkin lähelle,
- (b) kiertää tai ohittaa *merkki* vaaditulta puolelta, ja
- (c) jättää *merkki* taakseen.

Mutta sitä ennen: Ollako vai eikö olla halssilla....?

- ***Halssi, oikea tai vasen*** (halsar, styrbords eller babords; tack, starboard or port)
- Vene on ***sillä halssilla, oikealla tai vasemmalla***, joka on sen ***tuulen puoli***.

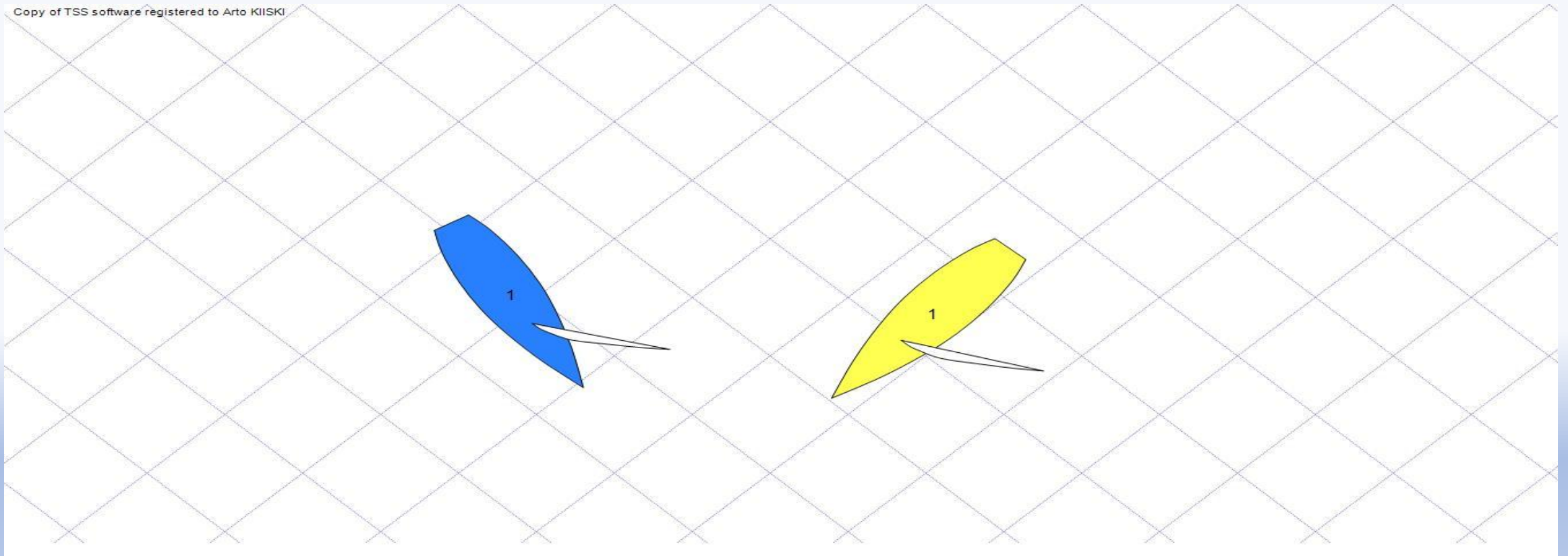
a) tuulen, b) suojan

- Veneen *suojan puoli* on se puoli, joka on poispäin tuulesta, tai jos se on tuulensilmässä, viimeksi oli.
 - Kuitenkin kun vene purjehtii suoraan myötätuuleen tai vielä alemmaksi, veneen *suojan puoli* on se puoli, jolla sen isopurje on.
 - Toinen puoli on sen *tuulen puoli*. Kun kaksi samalla *halssilla* olevaa venettä *peittää* toisiaan, on toisen *suojan puolella* oleva vene *suojan puolen* vene. Toinen on *tuulen puolen* vene.
- Paitsi?

Halssilla olemisen hankaluus

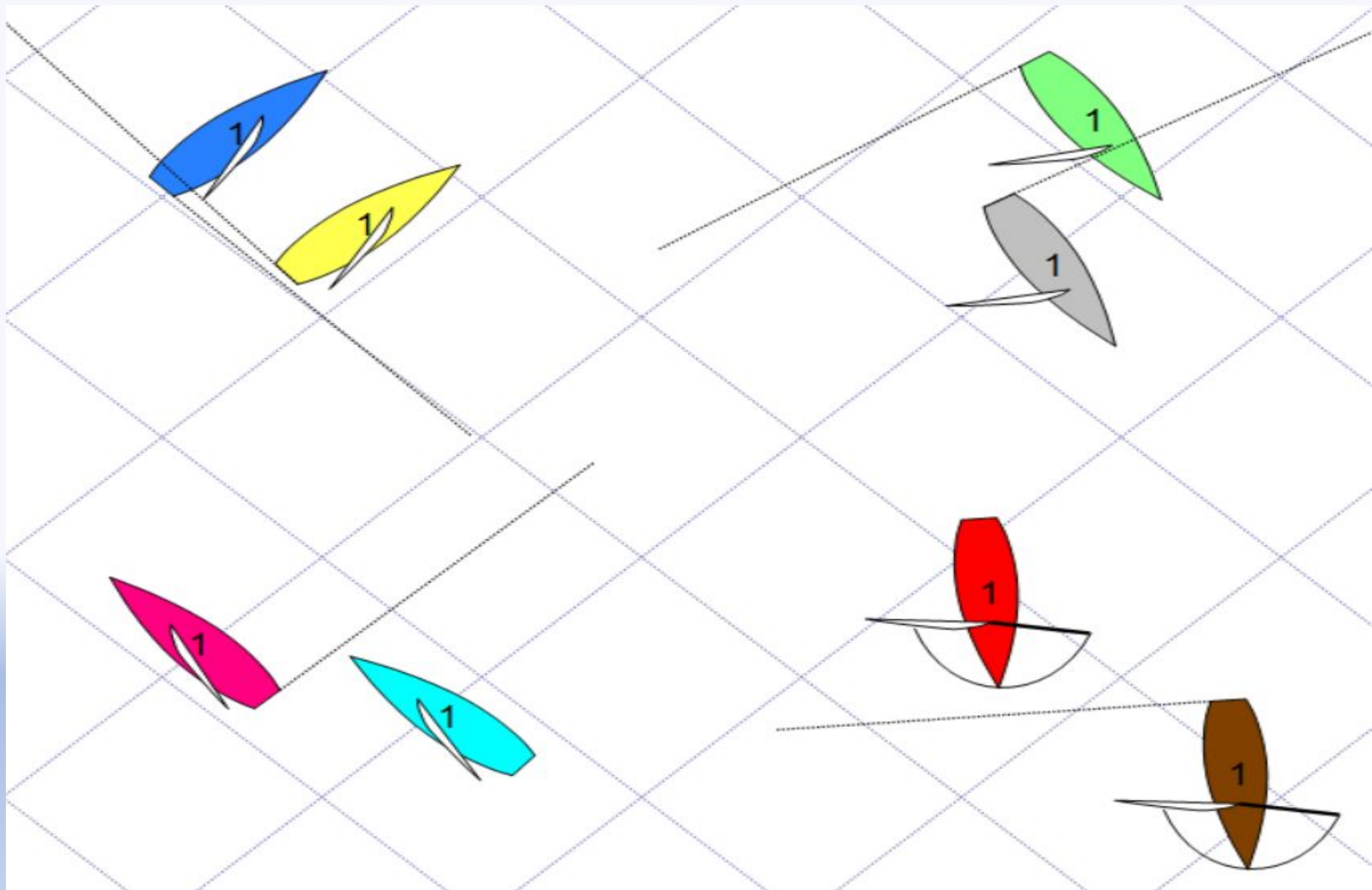
- Vene on sillä halssilla, niin kuin sen vapaasti tuulen voimasta asettuva isopurje määrittelee.
- Lenssillä ”väärinpäin” eli ”by the lee” ajettaessa (jollat) täyttää vene myös *halssilla olemisen määritelmän, vaikkakin tuuli tulisi veneen ”väärältä puolen”*.
- *Jos purje pidetään ihmisvoimalla tai mekaanisesti eri puolella, kuin mihin se ilman pitämistä asettuisi, vene ei enää ole purjeen määrittelemällä halssilla*

Eli... samalla *halssilla*

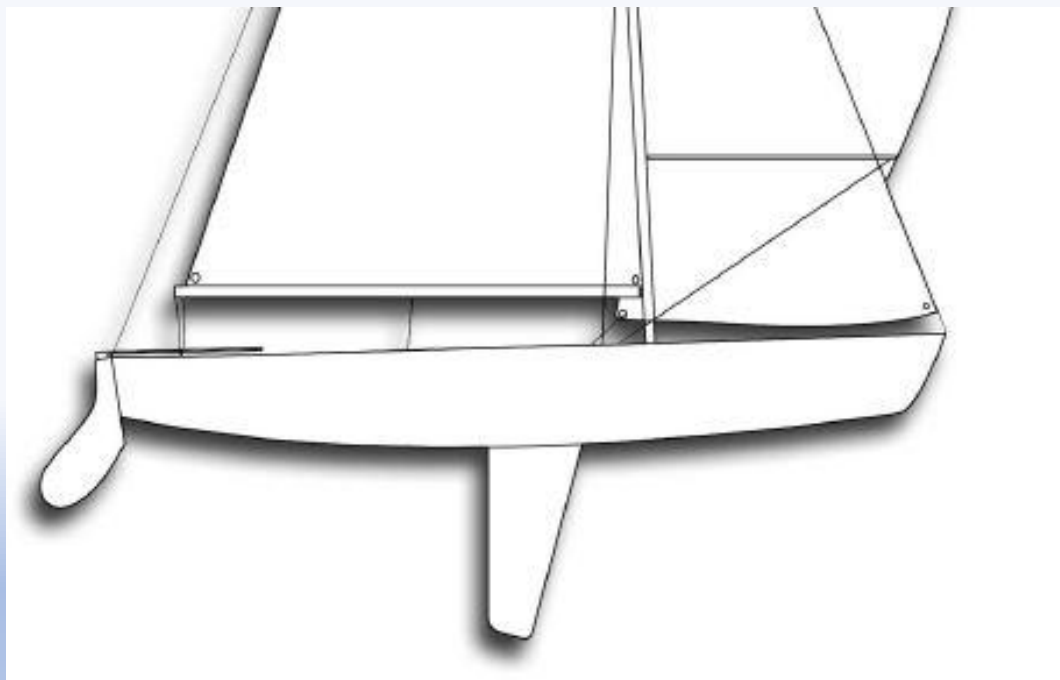


Vyöhyke → peitto -- ?

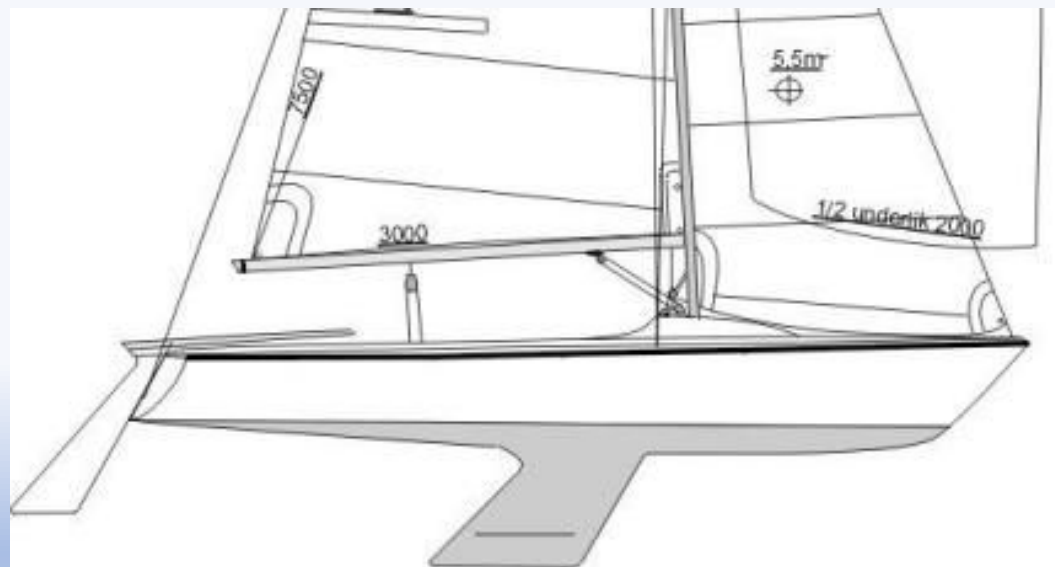
- **Merkkiä** ympäröivä alue, joka ulottuu sitä lähempänä olevan veneen kolmen rungonpituuden päähän. Vene on **vyöhykkeessä**, kun mikä tahansa sen **rungon osa** on vyöhykkeessä.
- Vene on toiseen veneeseen nähden *selvästi perässä*, kun **sen runko ja normaalilla paikallaan olevat varusteet** ovat toisen veneen rungon ja normaalilla paikallaan olevien varusteiden perimmäisen pisteen kautta kulkevan poikittaissuoran peräpuolella. Toinen vene on tällöin *selvästi edessä*.
- Veneet *peittävät* toisiaan, kun kumpikaan ei ole *selvästi perässä*.



Normaalilla paikallaan oleva varuste ei ole aina helposti nähtävissä !



Lightning

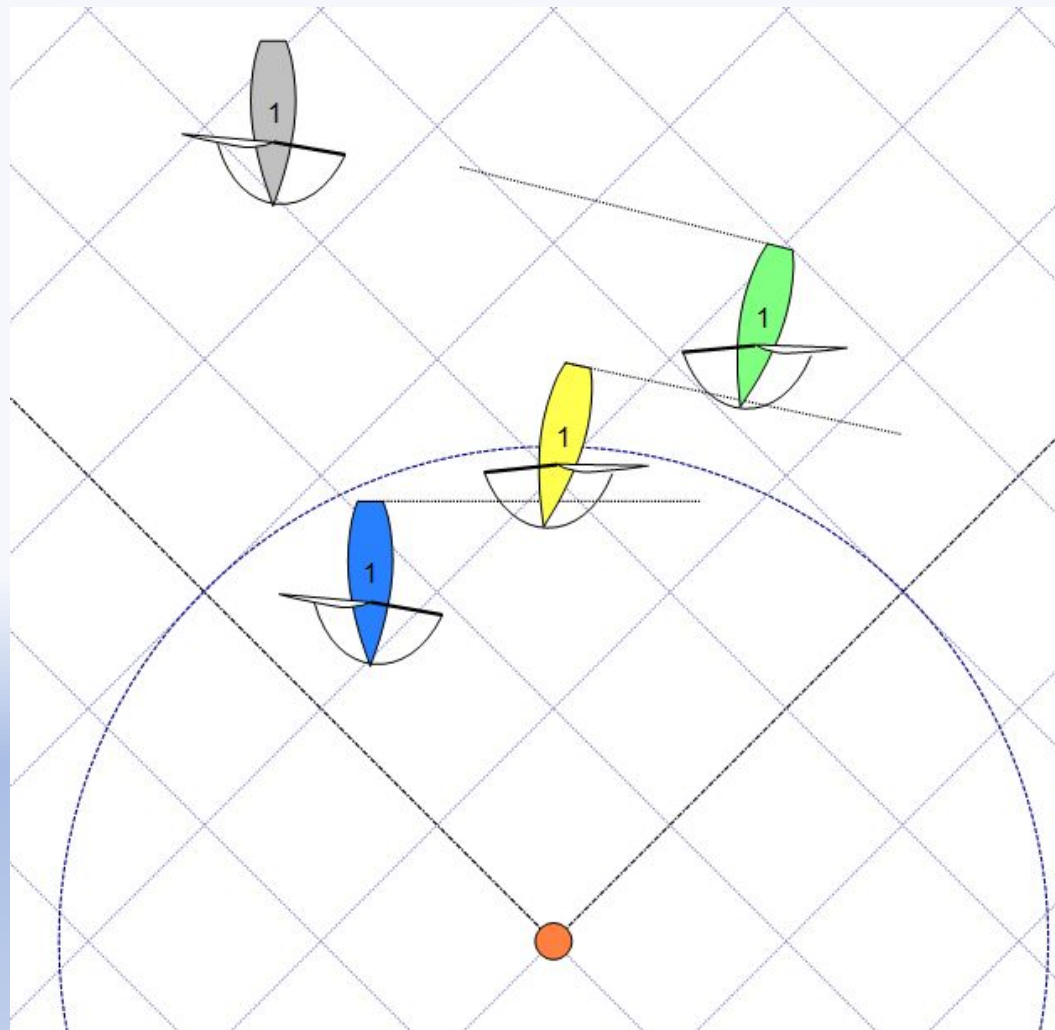


606

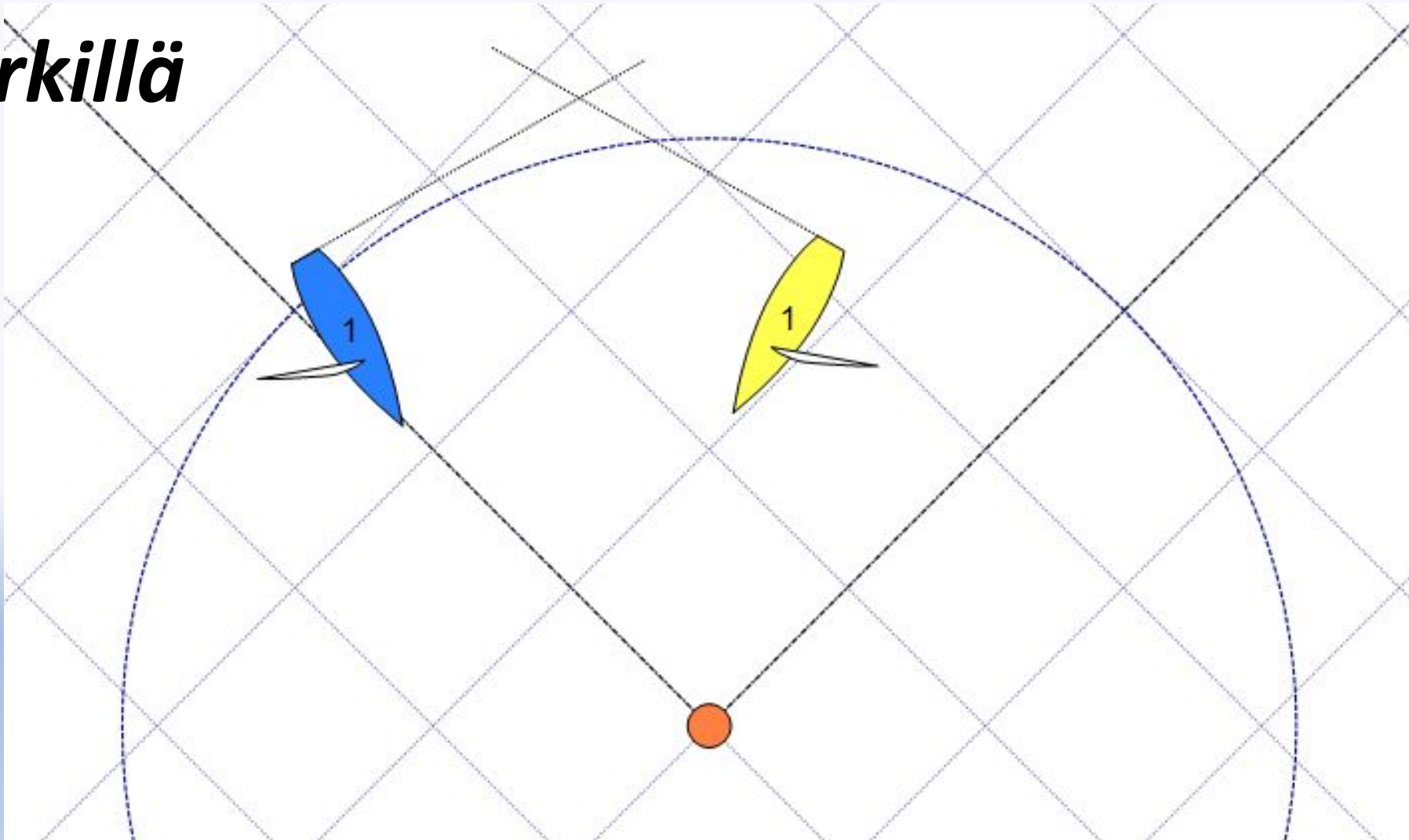
Selvästi perässä ja selvästi edessä; peittää

- Veneet ***peittävät*** toisiaan, kun kumpikaan ei ole ***selvästi perässä***.
Kuitenkin ne ***peittävät*** toisiaan myös silloin kun niiden välissä oleva vene ***peittää*** kumpaakin.
- Nämä käsitteet pätevät aina samalla *halssilla* oleviin veneisiin. Ne pätevät eri *halsseilla* oleviin veneisiin vain, kun sääntö 18 pätee niiden välillä **tai kun molemmat veneet purjehtivat enemmän kuin yhdeksänkymmentä astetta todellisesta tuulen suunnasta.**

Peittotilanne alamerkillä



Peittotilanne alamerkillä



Uli Finckh: D8

Osa 2

**”The hidden rules” –
salaisuuksien saavi**

OSA 2 KUN VENEET KOHTAAVAT

*Osan 2 säännöt koskevat kilpailualueella tai sen läheisyydessä purjehtivia veneitä, jotka aikovat **kilpailla**, **kilpailevat** tai ovat **kilpailleet**.*

*Venettä, joka ei **kilpaile**, ei kuitenkaan saa rangaista muiden osan 2 sääntöjen kuin säännön 14, kun tilanteesta aiheutui loukkaantumista tai vakavaa vahinkoa, tai säännön 23.1 rikkomisesta. (..)*

OSA 2

Ryhmä A

- 10 Eri halsseilla
- 11 Samalla h. peitto
- 12 Samalla h. ei peittoa
- 13 Vastakäännöstä tehdessä

Ryhmä B

- 14 Kosketuksen välttäminen
- 15 Kulkuoikeuden saaminen
- 16 Suunnan muuttaminen
- 17 Samalla halssilla, oikea suunta

Ryhmä C

- 18 Merkkitila
- 19 Esteellä
- 20 Tila vast.kään. esteellä

Ryhmä D

- 21 Lähtövirheet
- 22 Kaatuneena, ank...
- 23 Häiritseminen

YMMÄRRYKSEN ALKULÄHTEILLÄ

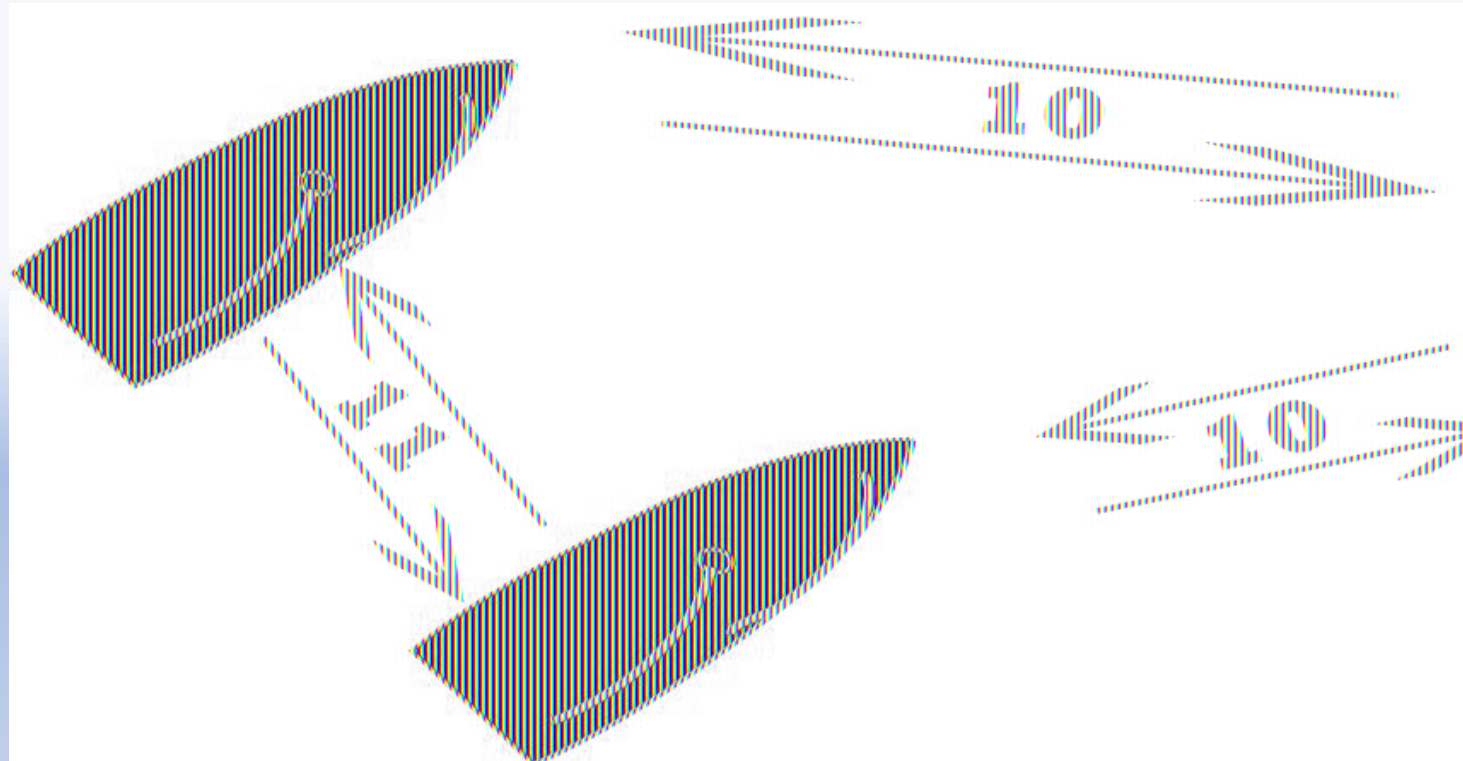


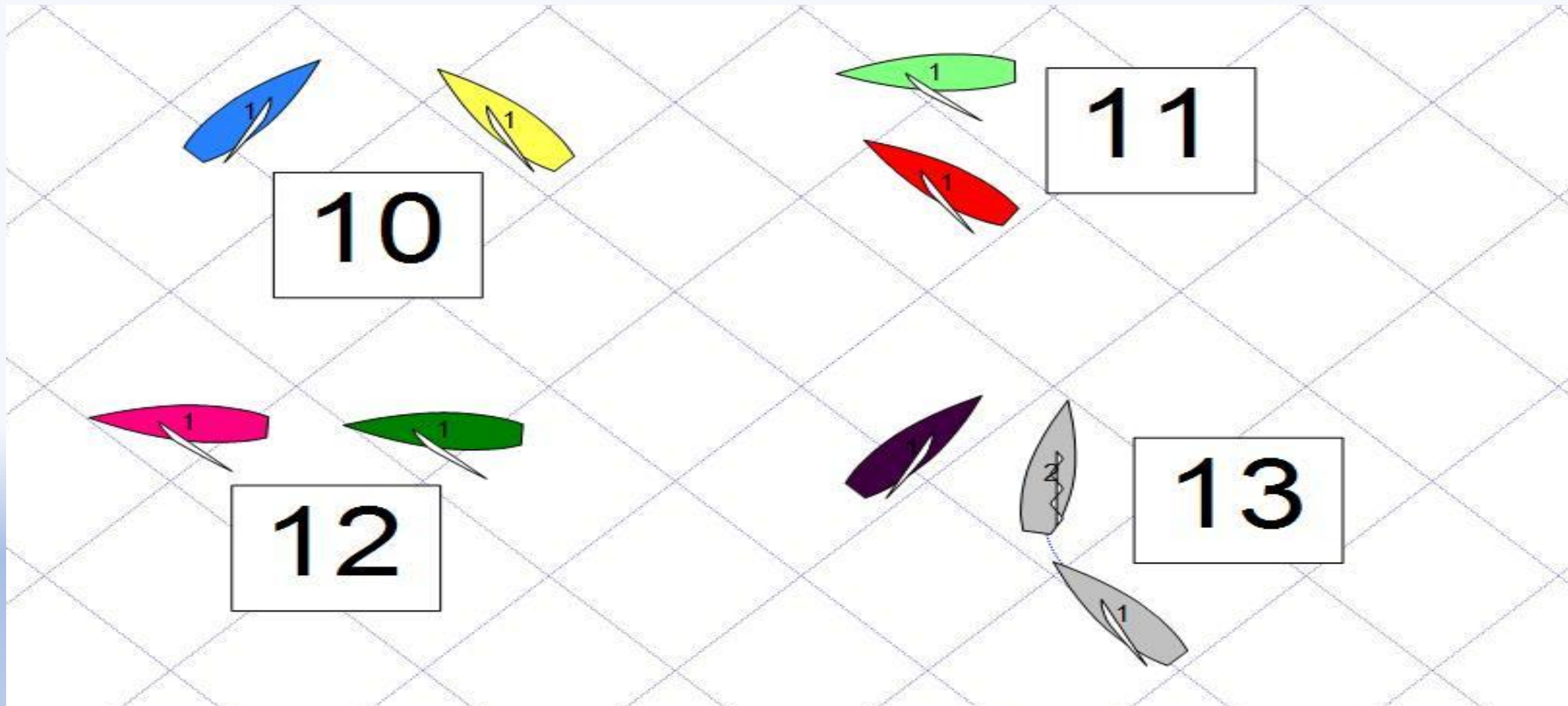
RYHMÄ A

*Veneellä on kulkuoikeus toiseen veneeseen nähden, kun toisen veneen pitää pysyä loitolla siitä. Eräät ryhmien **B, C ja D säännöt** kuitenkin rajoittavat kulkuun oikeutetun veneen liikkeitä.*

Kulkuoikeus

- Tilanteessa voi olla useampiakin veneitä, mutta **kulkuoikeus on aina vallitseva tilanne kahden veneen välillä.**





OSA 2

•A

- 10 Eri halsseilla
- 11 Samalla h. peitto
- 12 Samalla h. ei peittoa
- 13 Vastakäännöstä tehdessä

•B

- 14 Kosketuksen välttäminen
- 15 Kulkuoikeuden saaminen
- 16 Suunnan muuttaminen
- 17 Samalla halssilla, oikea suunta

•C

- 18 Merkkitila
- 19 Esteellä
- 20 Tila vast.kään. esteellä

•D

- 21 Lähtövirheet
- 22 Kaatuneena, ank...
- 23 Häiritseminen

Rules 14, 15 & 16 will never sleep

14 15 16

10

11

12

13

DEFINITIONS

RYHMÄ B

YLEISET RAJOITUKSET

14 KOSKETUKSEN VÄLTÄMINEN

Mikäli siihen on kohtuullinen mahdollisuus, veneen pitää

- (a) välttää kosketusta toiseen veneeseen,
- (b) olla aiheuttamatta kosketusta veneiden välillä ja
- (c) olla aiheuttamatta kosketusta veneen ja sellaisen kohteen välillä, jota pitäisi välttää.

Kuitenkin, jos veneellä on kulkuoikeus tai se purjehtii *tilassa* tai *merkkitilassa*, johon sillä on oikeus, sen ei tarvitse toimia kosketuksen välttämiseksi ennen kuin on ilmeistä, että toinen vene ei *pysy loitolla* tai anna *tilaa* tai *merkkitilaa*.

RYHMÄ B

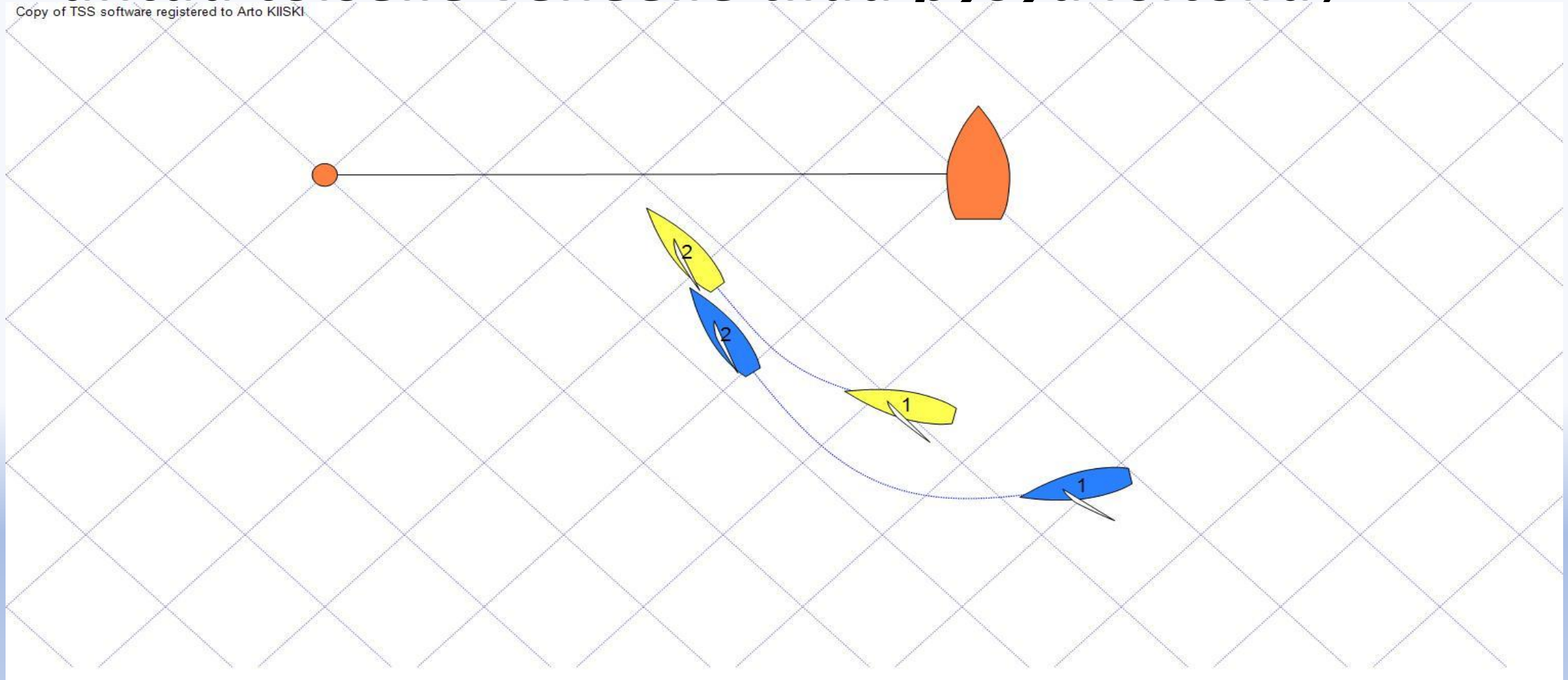
YLEISET RAJOITUKSET

15 KULKUOIKEUDEN SAAMINEN

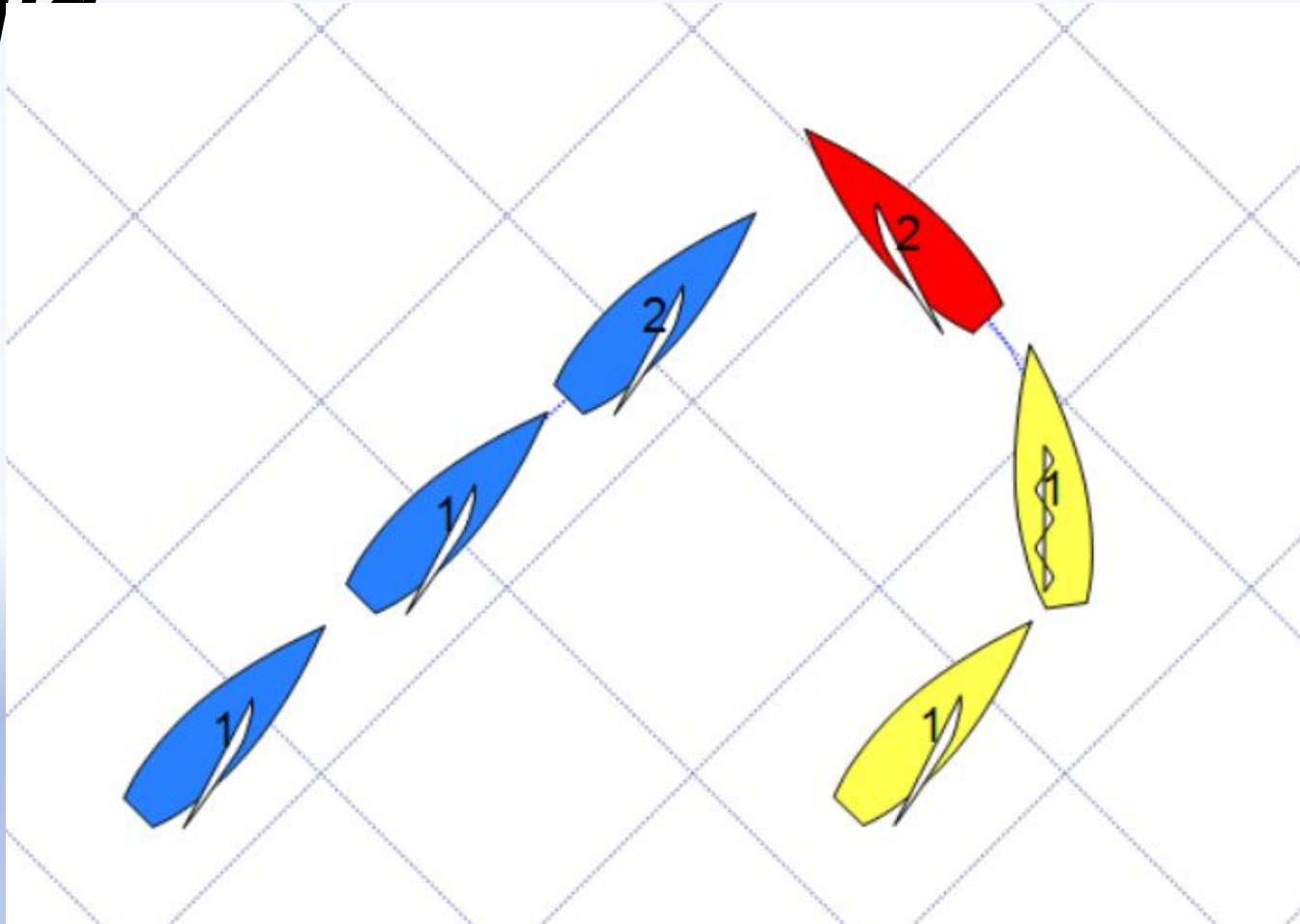
Kun vene saa kulkuoikeuden, sen pitää aluksi antaa toiselle veneelle *tilaa pysyä loitolla*, ellei se saa kulkuoikeutta toisen veneen toimien seurauksena.

15 Kun vene saa kulkuoikeuden, sen täytyy aluksi antaa toiselle veneelle tilaa pysvä loitolla.

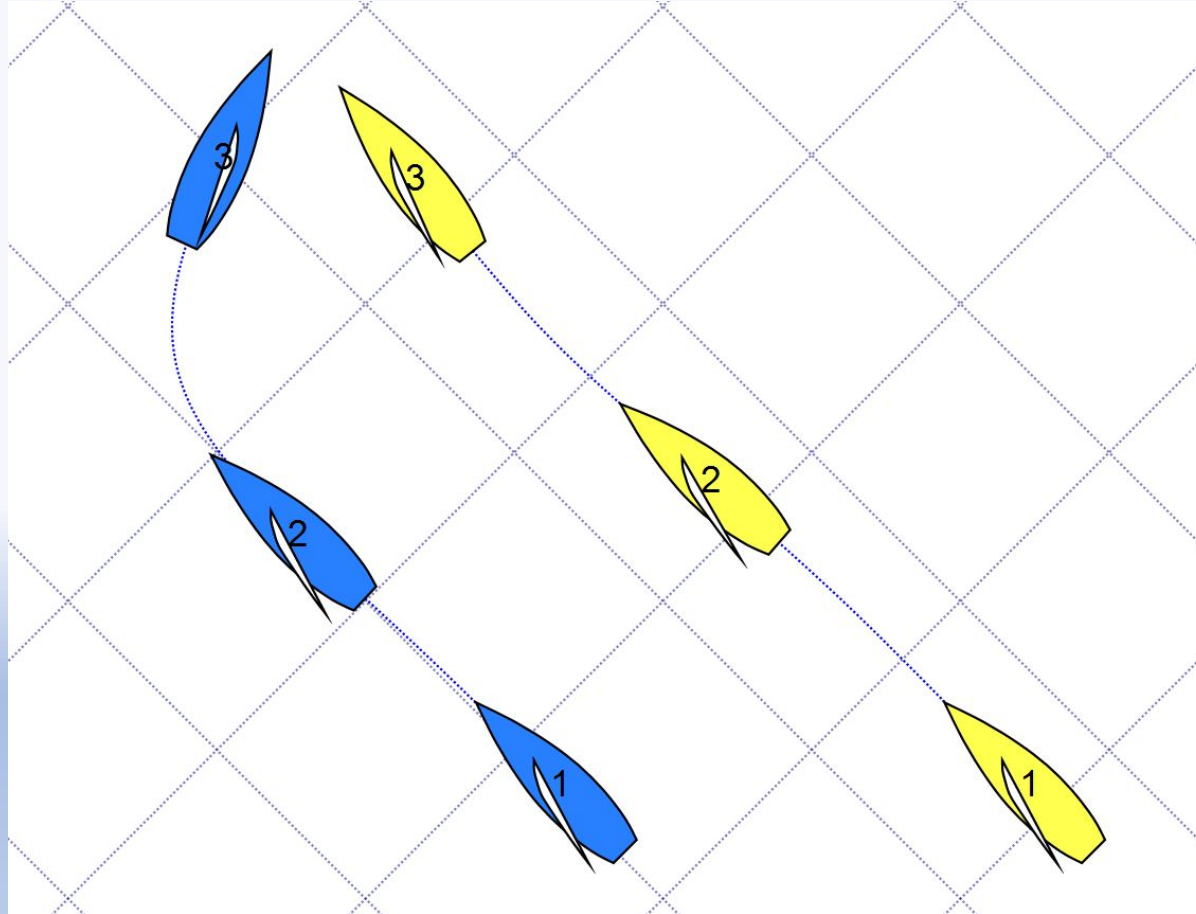
Copy of TSS software registered to Arto KIISKI



Kun vene saa kulkuoikeuden, sen täytyy aluksi antaa toiselle veneelle tilaa pysyä loitol'~

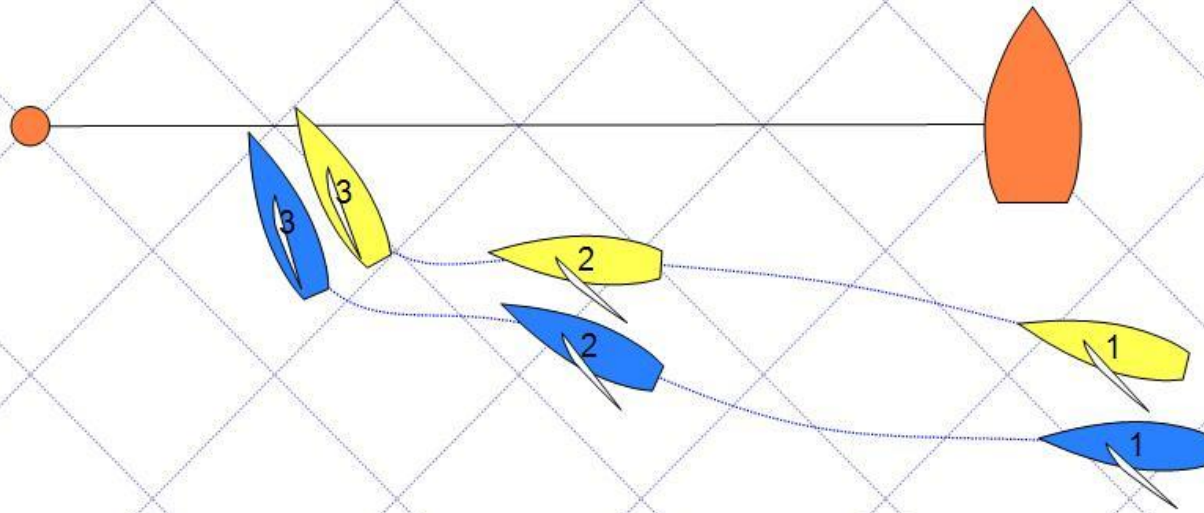


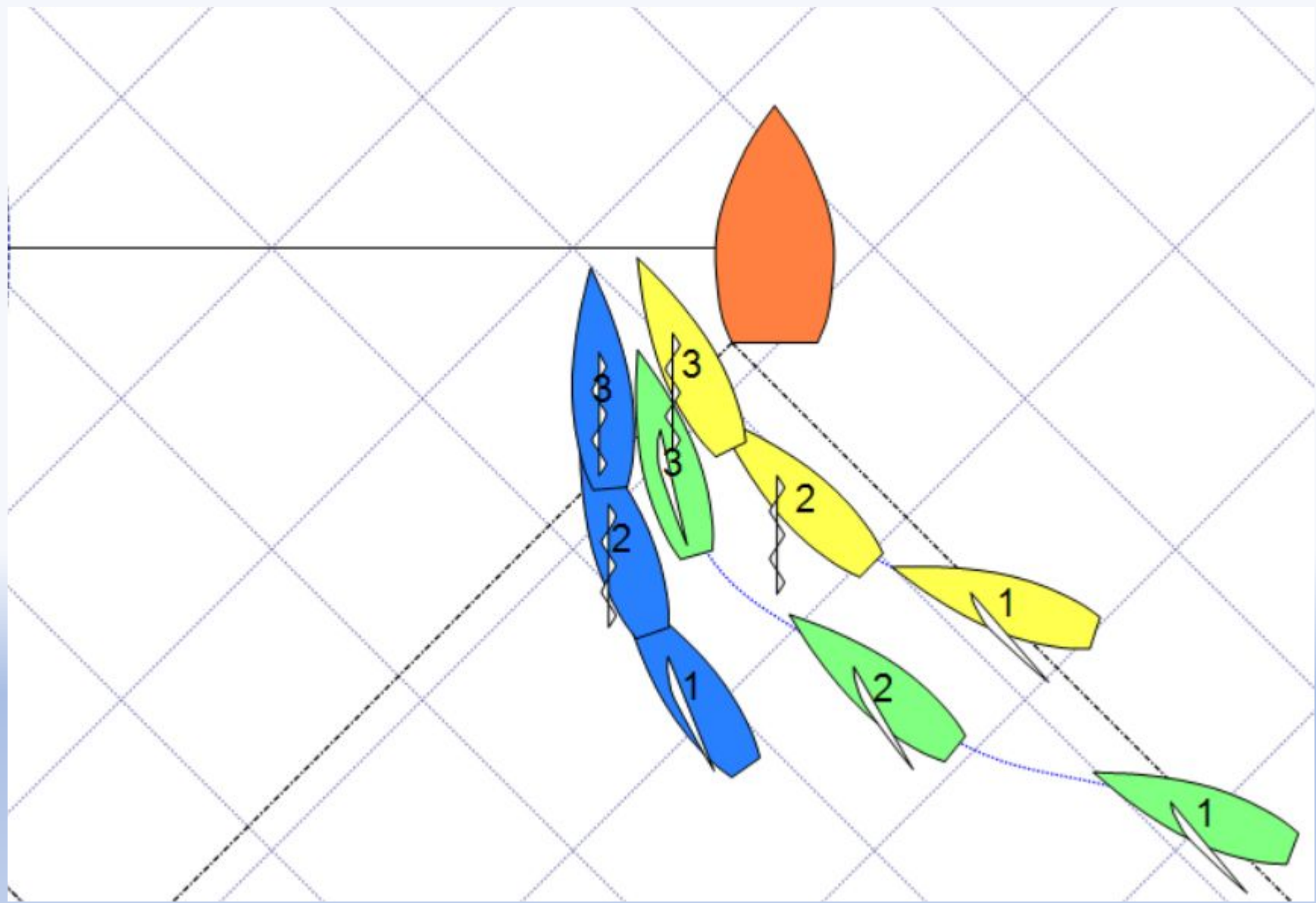
.... ellei se saa kulkuoikeutta toisen veneen toimien seurauksena

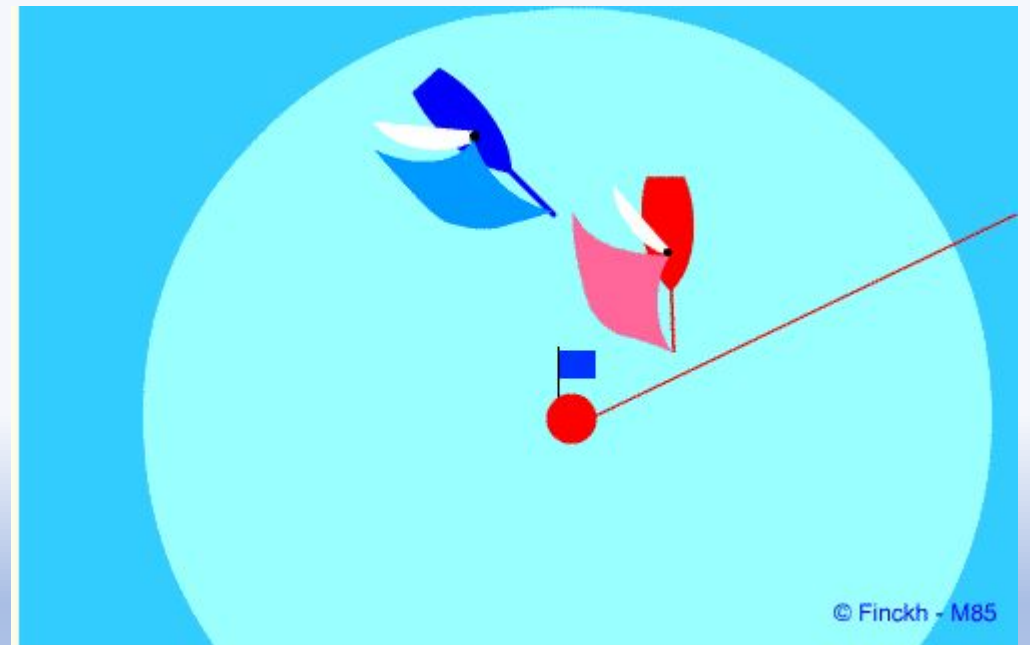
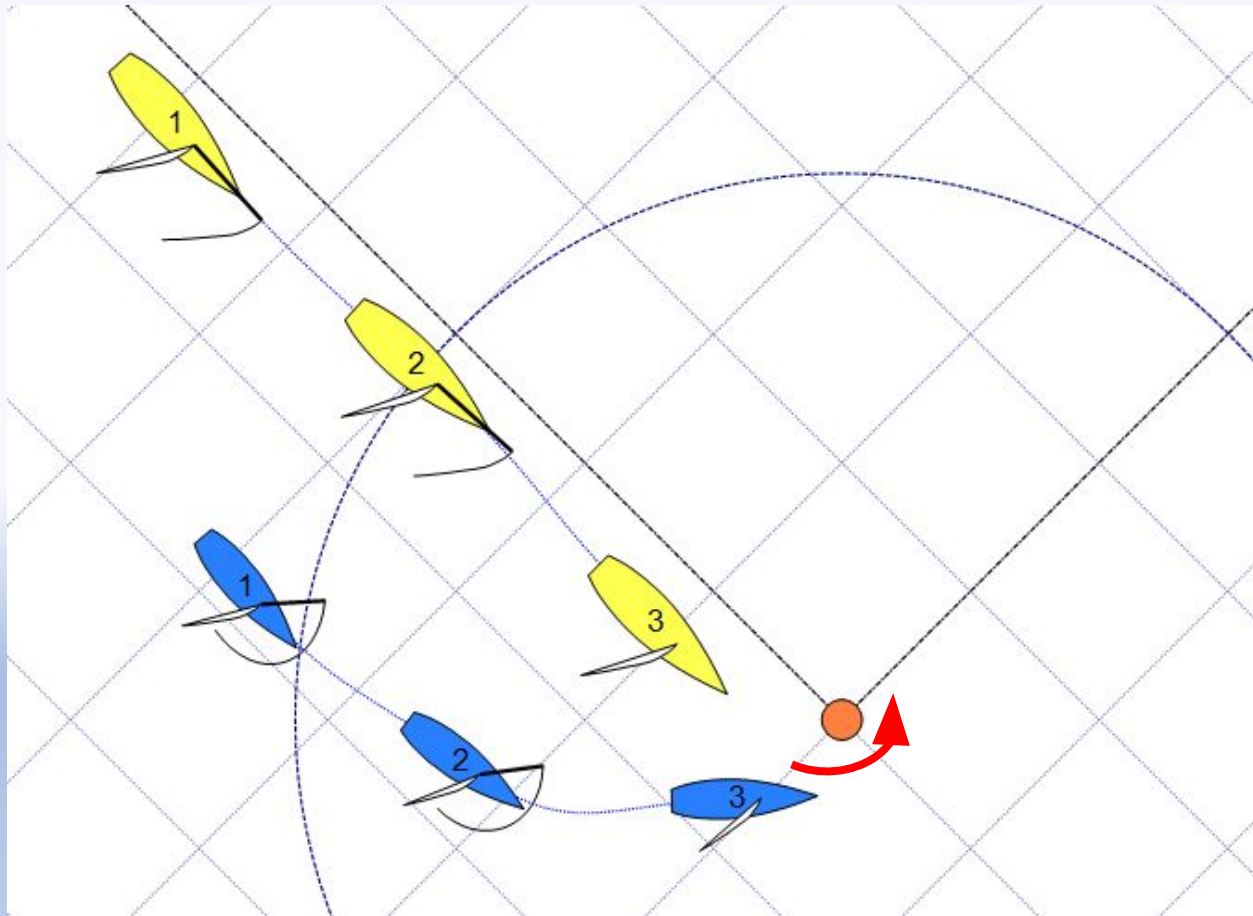


16 *SUUNNAN MUUTTAMINEN*

16.1 Kun kulkuun oikeutettu vene muuttaa suuntaansa, sen täytyy antaa toiselle veneelle *tilaa pysyä loitolla*.







Is the red skiff allowed to close the door at the finishing mark?

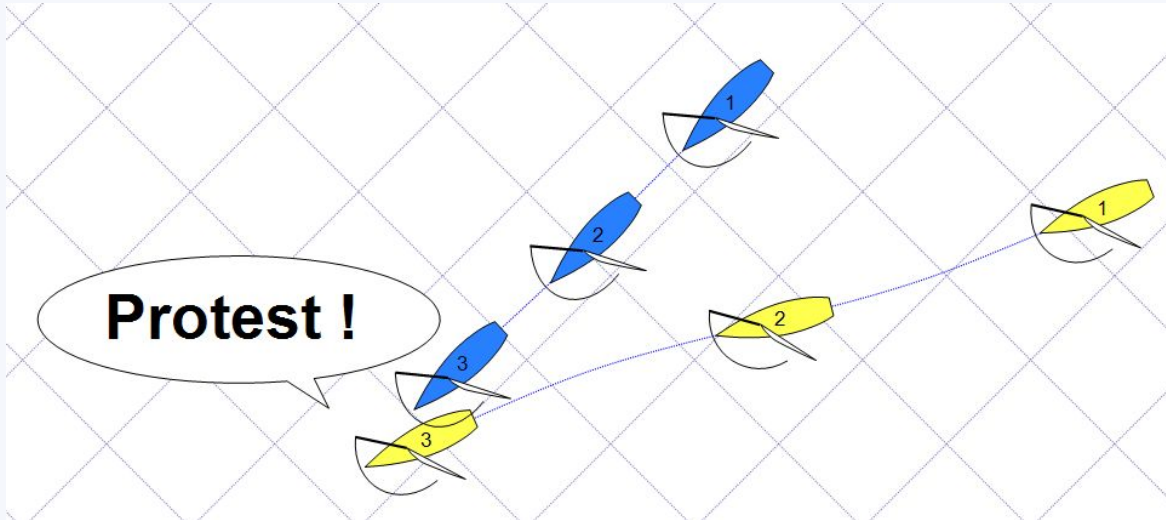
RYHMÄ B

YLEISET RAJOITUKSET

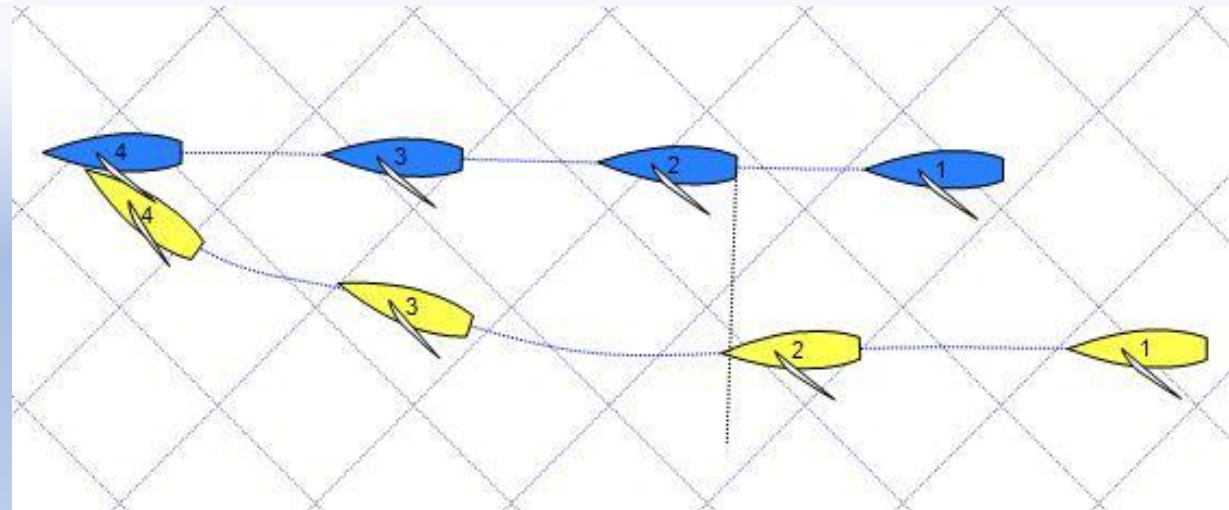
17 SAMALLA HALSSILLA; OIKEA SUUNTA

Jos selvästi perässä oleva vene saa peiton enintään kahden rungonpituutensa etäisyydellä samalla halssilla olevaan veneeseen tämän suojan puolelta, se ei saa purjehtia oikeaa suuntaansa ylemmäksi niin kauan kuin veneet pysyvät samalla halssilla ja peittävät toisiaan tällä etäisyydellä, ellei se näin tehdessään viipymättä purjehdi toisen veneen perän taakse.

MIKÄ OLISI TUTKINNAN PÄÄTÖS?



Uli Finckh: D80



OSA 2

•A

- 10 Eri halsseilla
- 11 Samalla h. peitto
- 12 Samalla h. ei peittoa
- 13 Vastakäännöstä tehdessä

•B

- 14 Kosketuksen välttäminen
- 15 Kulkuoikeuden saaminen
- 16 Suunnan muuttaminen
- 17 Samalla halssilla, oikea suunta

•C

- 18 Merkkitila
- 19 Esteellä
- 20 Tila vast.kään. esteellä

•D

- 21 Lähtövirheet
- 22 Kaatuneena, ank...
- 23 Häiritseminen

Sääntö 18

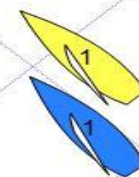
Väärin tulkittujen sääntöjen äiti

18 MERKKITILA

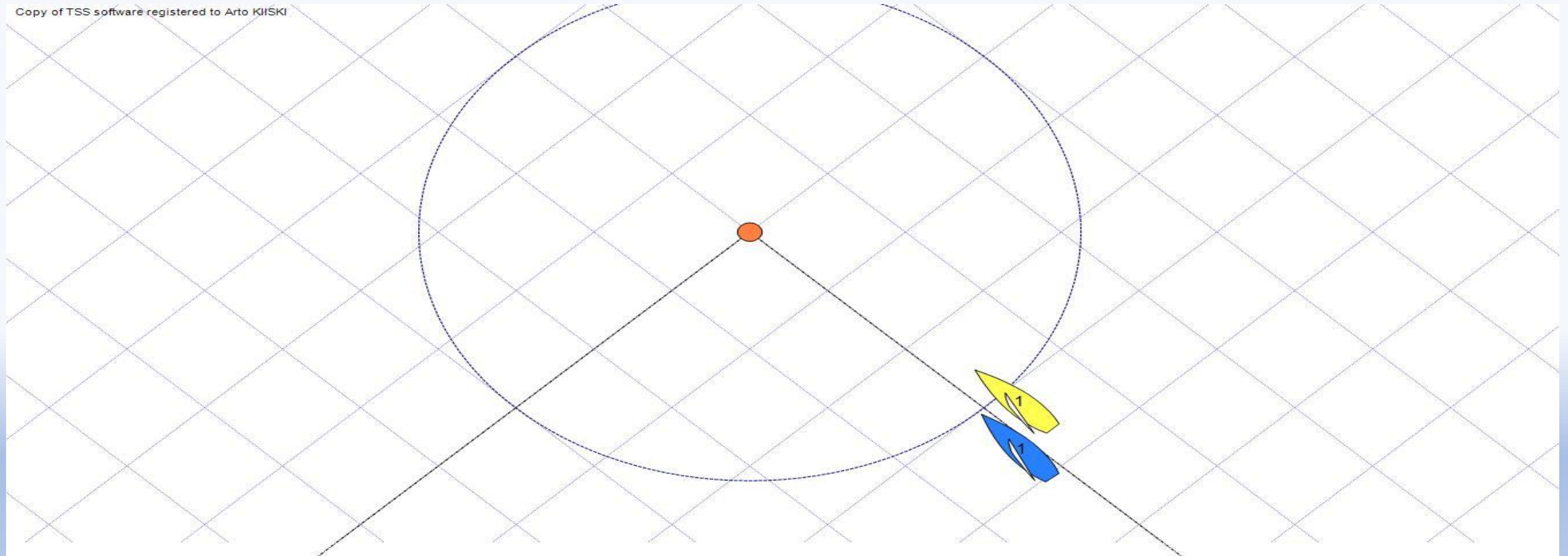
- * Sääntö 18 pätee veneiden välillä, kun niiden on jätettävä *merkki* samalle puolelle ja kun ainakin yksi niistä on *vyöhykkeessä*.
- * Sääntö 18 ei päde enää veneiden välillä, kun merkkitila on annettu.

Ja alussa olivat veneet...

Copy of TSS software registered to Arto KIISKI



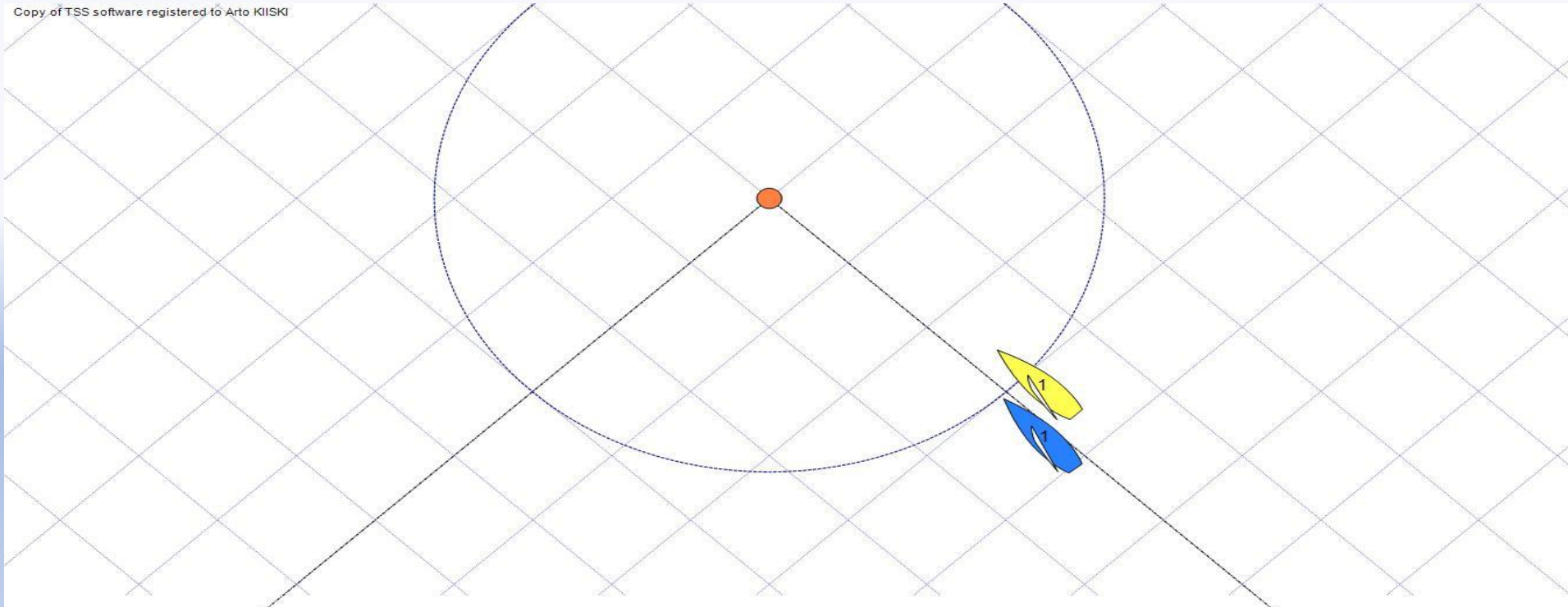
...ja sitten tuli merkki.



Sääntö 18 pätee...

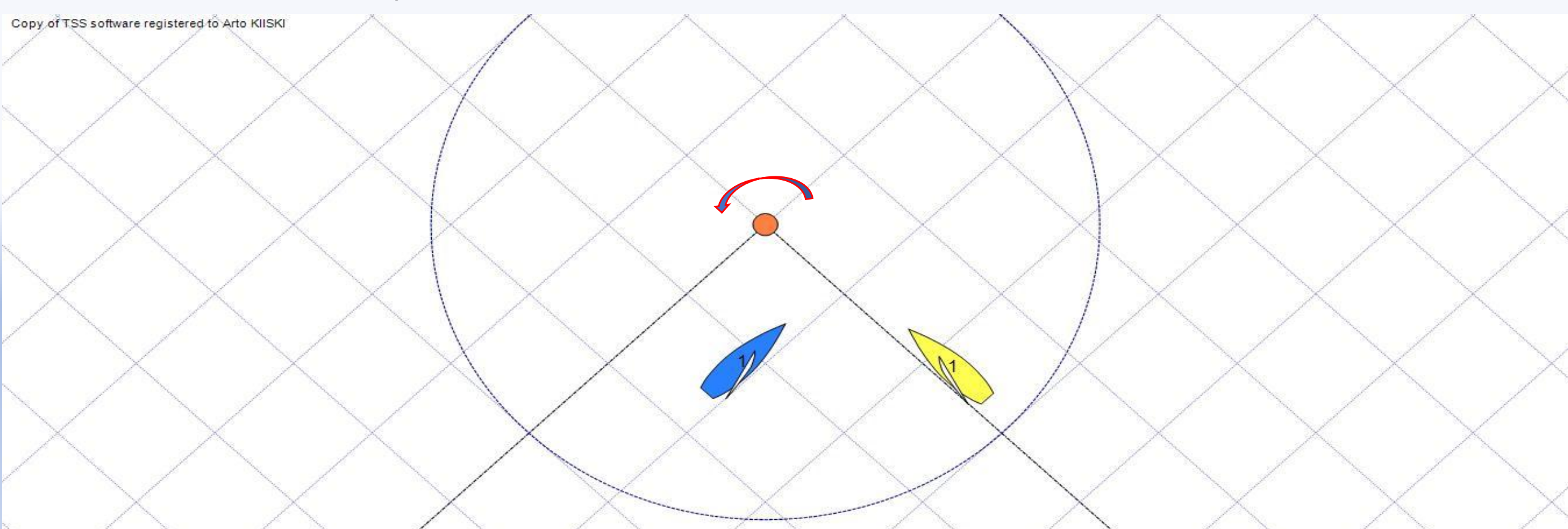
18.1 Milloin sääntö 18 pätee

Sääntö 18 pätee veneiden välillä, kun niiden on jätettävä *merkki* samalle puolelle ja kun ainakin yksi niistä on *vyöhykkeessä*.



18.1 Se ei kuitenkaan päde

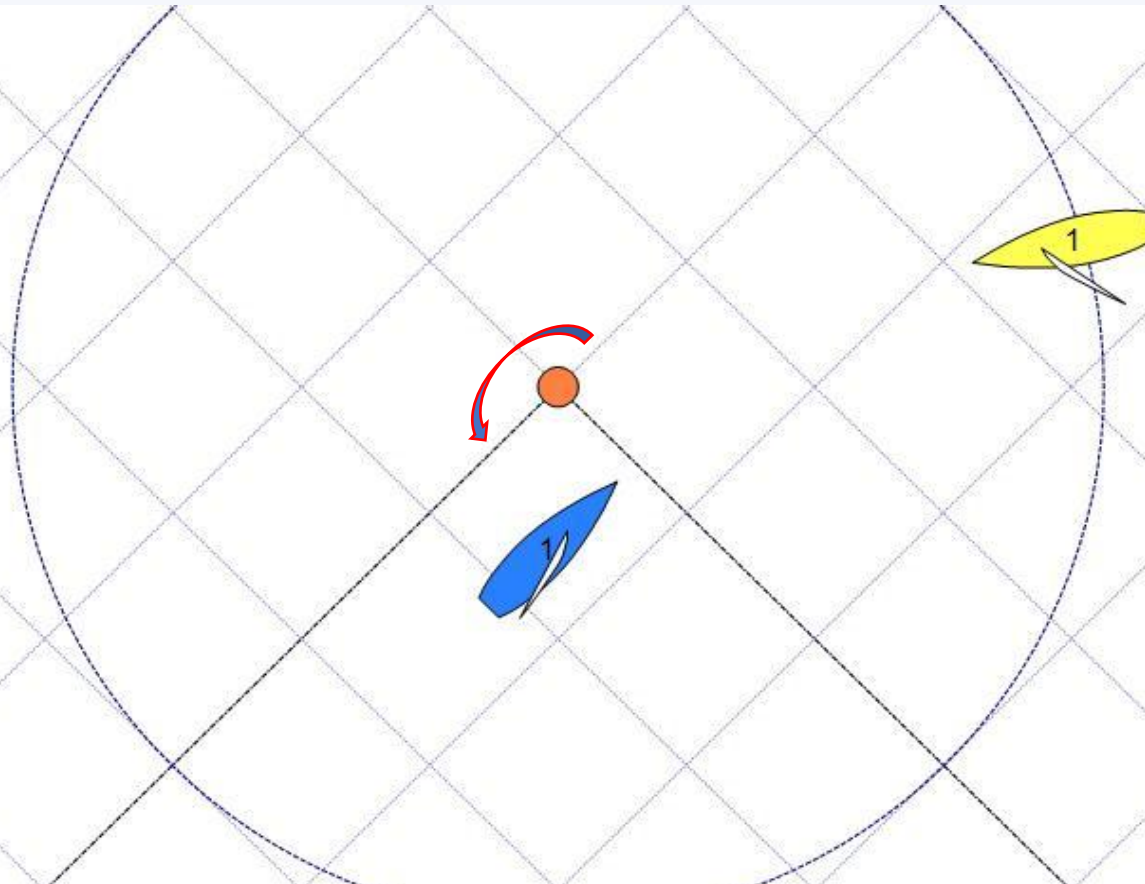
(a) veneisiin, jotka luovivat tuuleen eri
halsseilla,



18.1b

(b) eri *halsseilla* oleviin veneisiin, kun yhden mutta ei molempien *oikea suunta merkillä* sisältää vastakäännöksen,

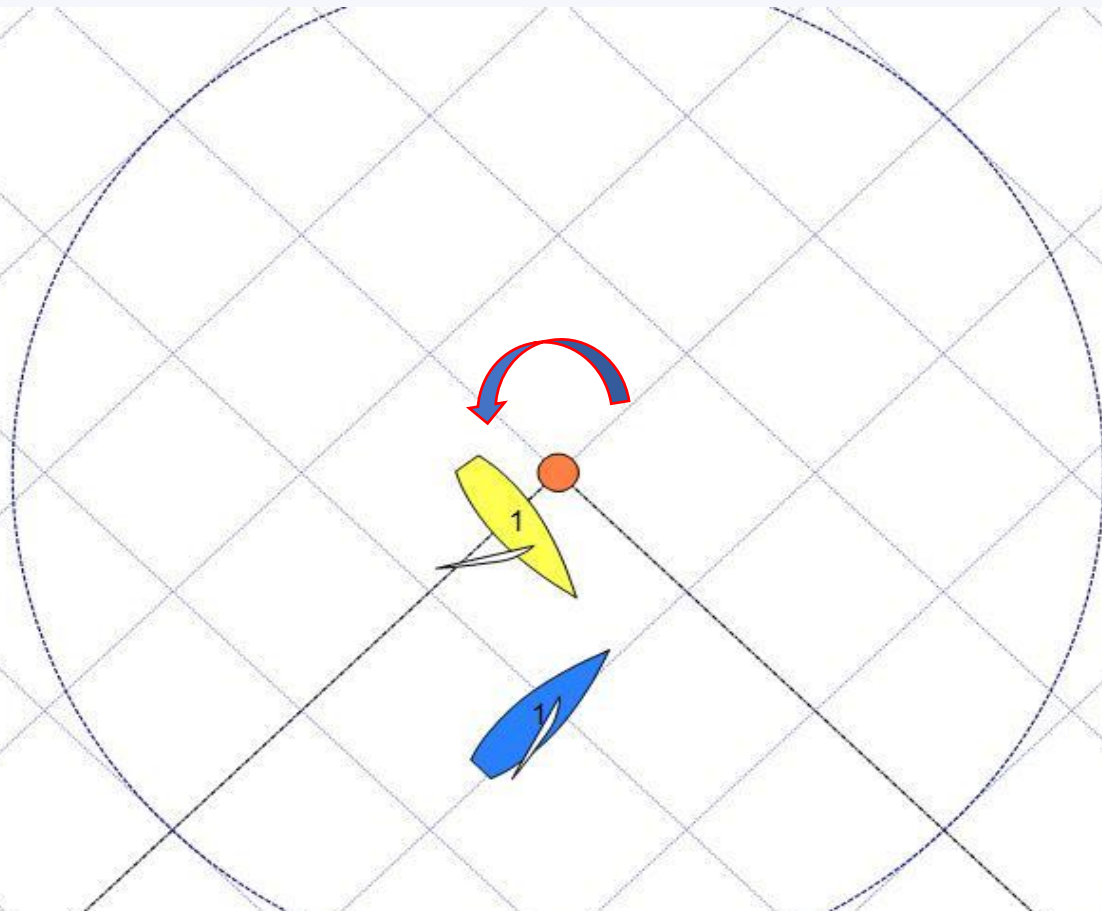
Copy of TSS software registered to Arto KIISKI



18.1c

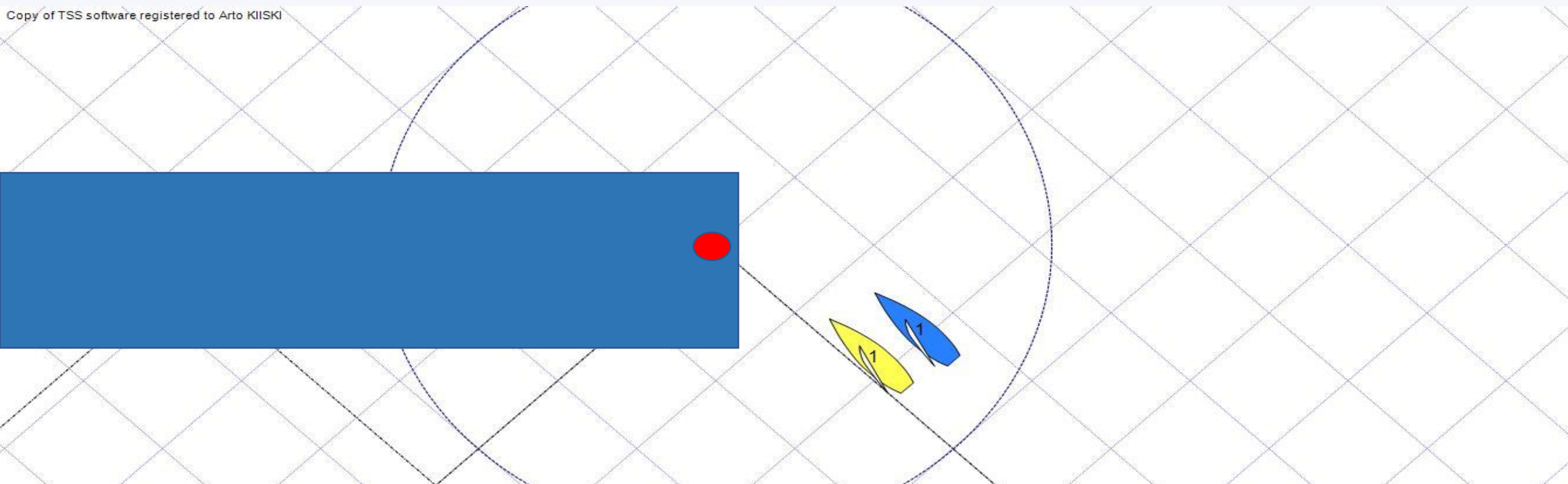
18.1 (c) *merkkiä* lähestyvän veneen ja siltä poistuvan veneen välillä,

Copy of TSS software registered to Arto KIISKI



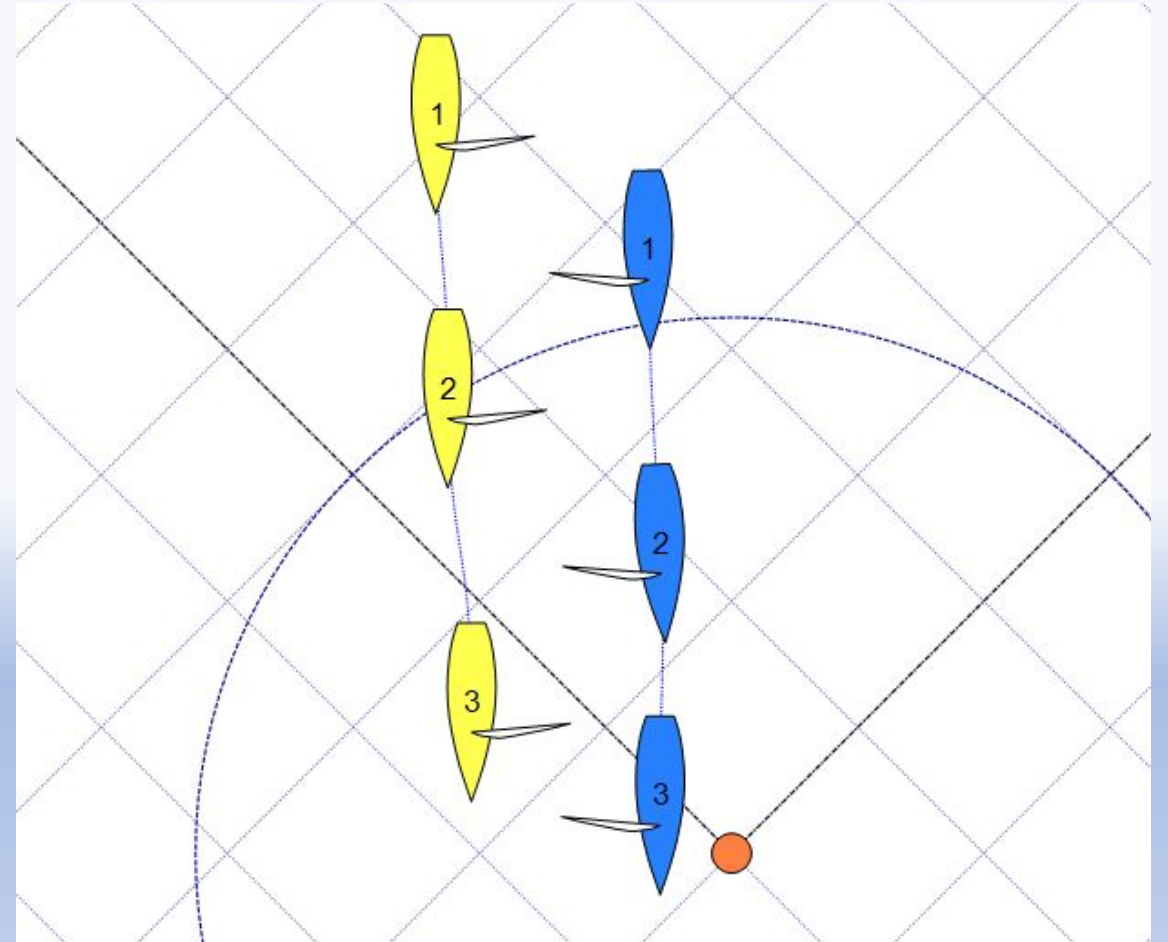
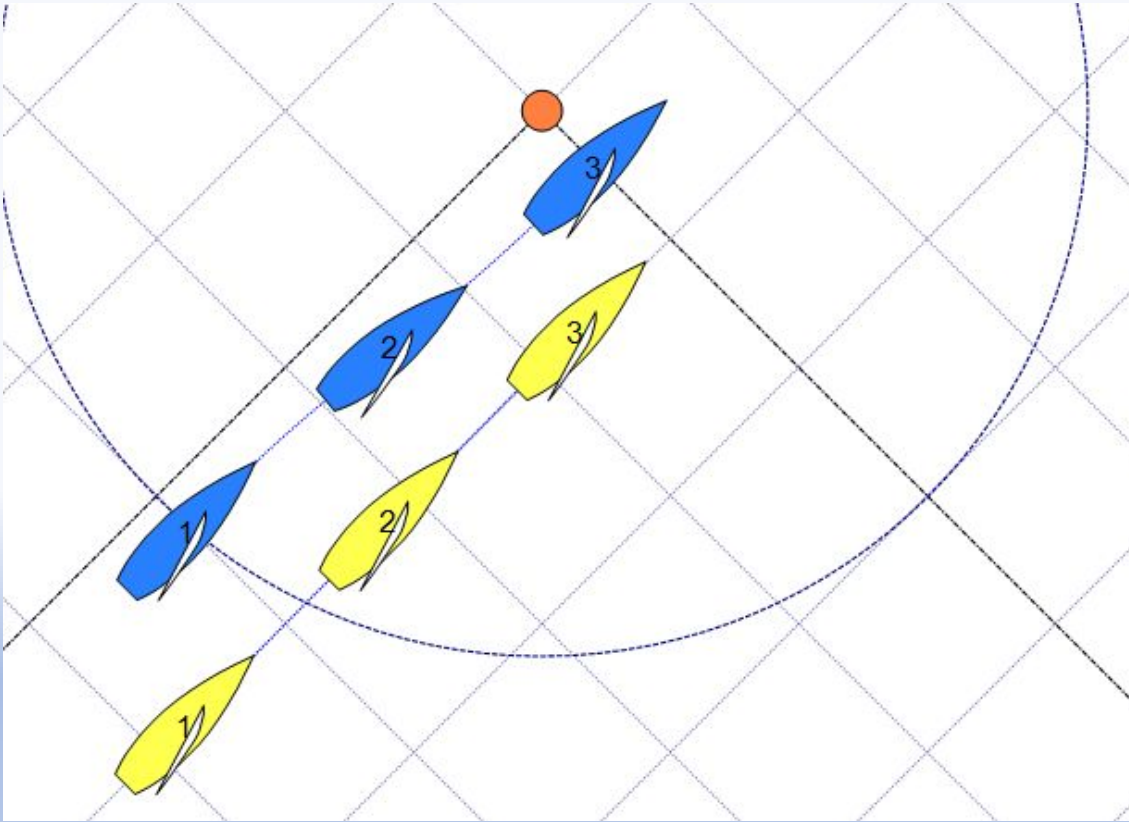
(d) jos merkki on jatkuva *este*, jolloin sääntö 19 (*tila esteen ohittamiseen*) pätee.

Copy of TSS software registered to Arto KIISKI



**KULKUOIKEUS JA OIKEUS
MERKKITILAAAN EIVÄT OLE
SYNONYIMEJÄ!**

Oikeus merkkitilaan vs. kulkuoikeus



18. Merkkitilan antaminen

(a) Kun ensimmäinen kahdesta veneestä saavuttaa *vyöhykkeen*

(1) Jos veneiden välillä on *peitto*, sillä hetkellä ulkopuolisen veneen pitää antaa sisäpuoliselle veneelle *merkkitilaa*.

(2) Jos veneiden välillä ei ole *peittoa*, veneen, joka sillä hetkellä ei ole saavuttanut *vyöhykettä*, pitää antaa toiselle veneelle *merkkitilaa*.

Kun tämä sääntö vaatii venettä antamaan *merkkitilaa*, sen on jatkettava *merkkitilan* antamista niin kauan kun tämä sääntö pätee, siinäkin tapauksessa, että *peitto* myöhemmin lakkaa tai uusi *peitto* alkaa.

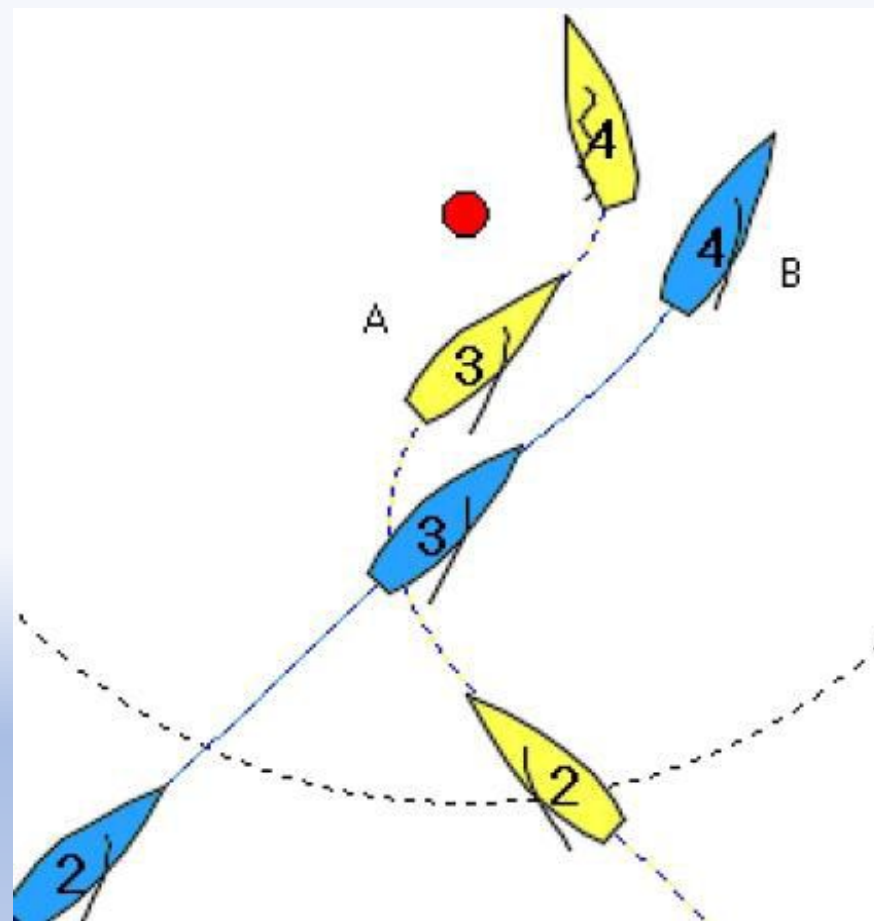
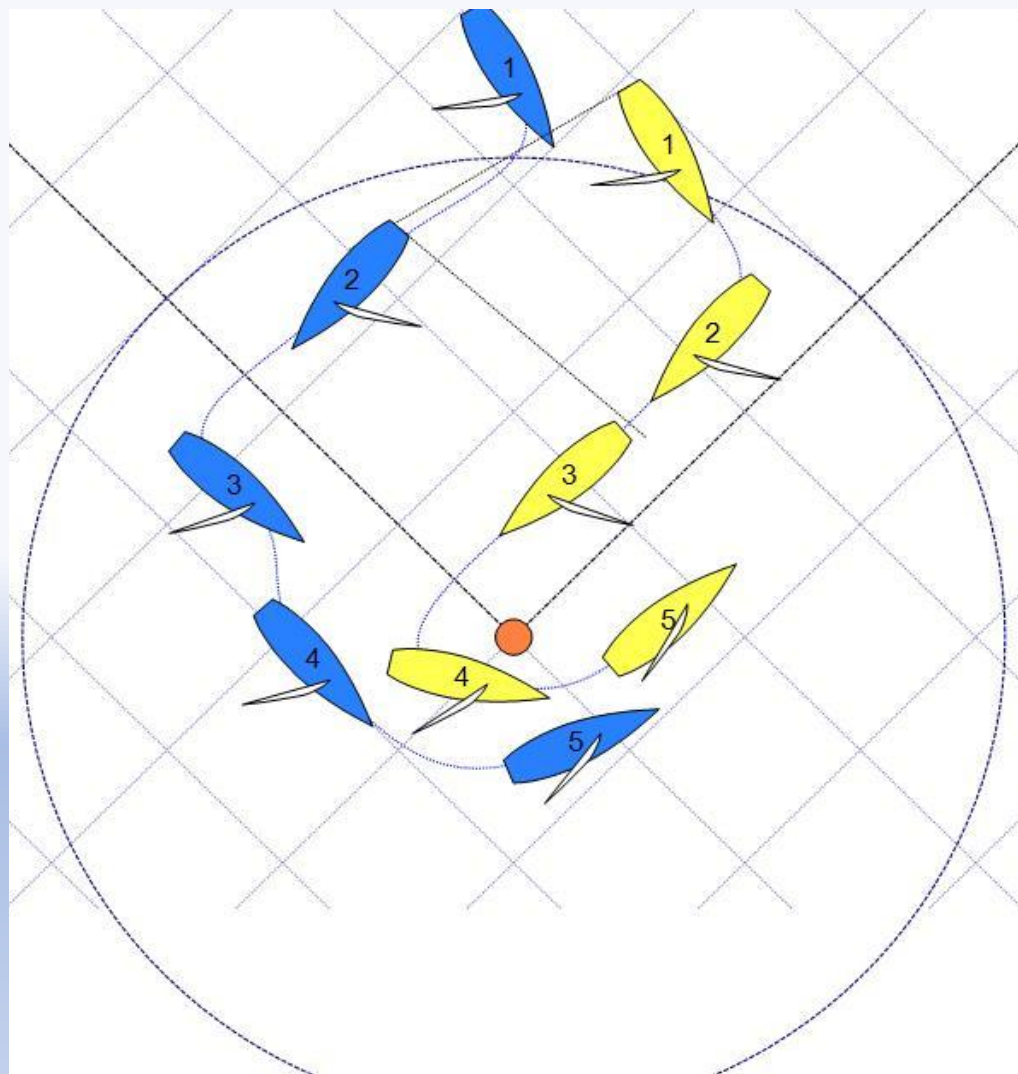
18.2 b & c

(b) Sääntö 18.2(a) lakkaa pätemästä, jos *merkkitilaan* oikeutettu vene ohittaa tuulensilmän tai poistuu *vyöhykkeestä*.

(c) Kun sääntö 18.2(a) ei päde, ja veneiden välillä on *peitto*, pitää ulkopuolisen veneen antaa sisäpuoliselle veneelle *merkkitilaa*.

Periaatteellinen ero kryssillä/lenssillä

- Kryssillä vene halssia vaihtaessaan ohittaa tuulensilmän.
- Lenssillä jiiptatessa näin ei tapahdu



18.2 d & e

(d) Jos vene on saanut sisäpuolisen *peiton* selvästi perästä tai tehtyään vastakäännöksen toisen veneen *tuulen puolelle*, ja jos *peiton* alkamisesta lähtien ulkopuolinen vene ei ole pystynyt antamaan *merkkitilaa*, säännöt 18.2(a) ja 18.2(c) eivät päde veneiden välillä.

(e) Mikäli on kohtuullista epäillä, saiko vene *peiton* tai pääsikö se *peitosta* ajoissa, otaksutaan, että näin ei tapahtunut.

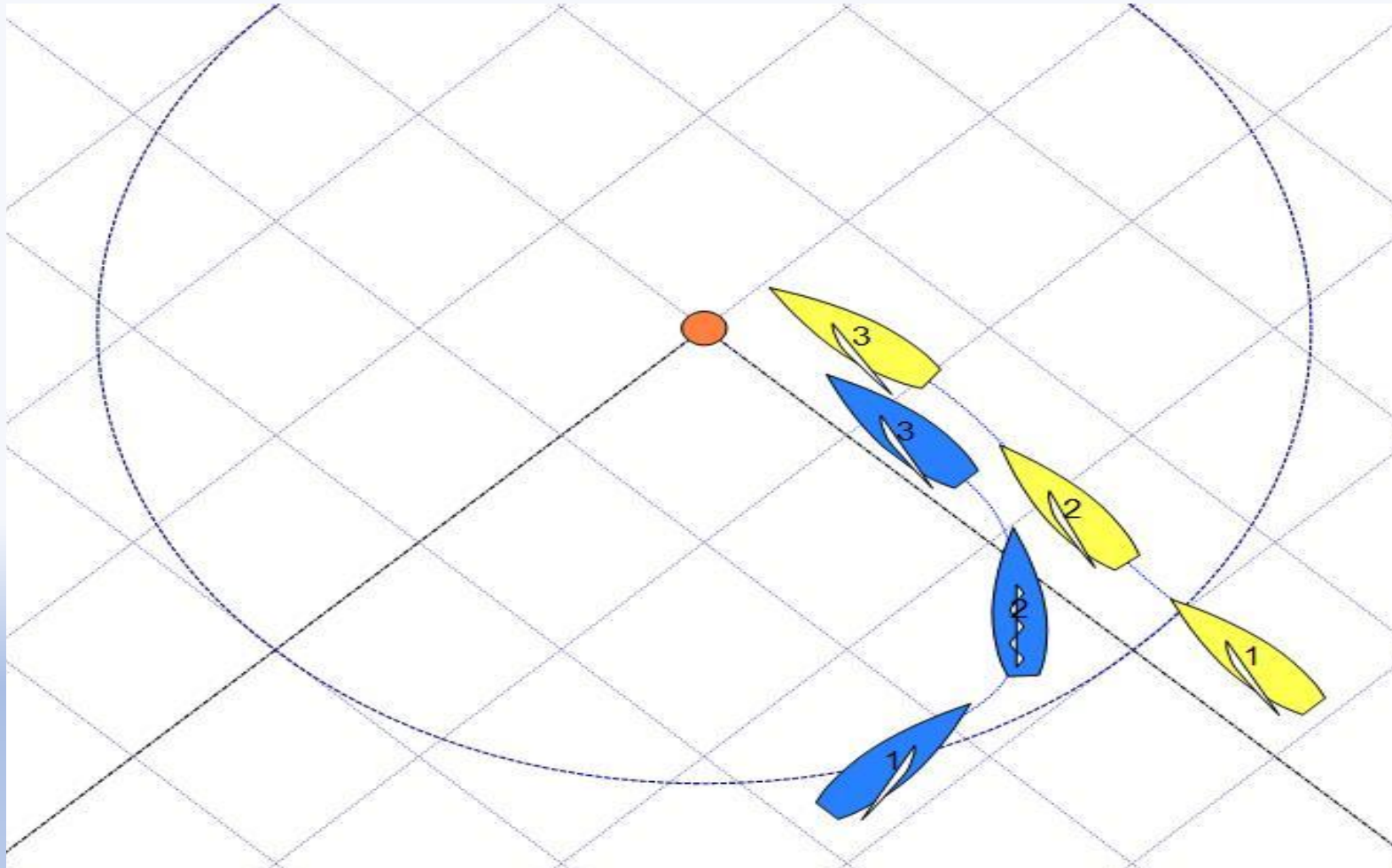
18.3 Vastakäänös vyöhykkeessä

Jos **vasemmalle** jätettävän *merkin* vyöhykkeessä oleva vene **ohittaa** **tuulensilmän vasemmalta oikealle halssille**, sääntö 18.2 ei päde sen ja toisen, *oikealla halssilla* purjehtivan ja *merkille yltävän* veneen välillä. Jos toinen vene on ollut *oikealla halssilla* vyöhykkeeseen saapumisestaan lähtien, vene joka ohitti tuulensilmän

(a) ei saa aiheuttaa, että se toinen vene purjehtii kosketusta välttääkseen yli tiukasti vastaisen kurssin, ja

(b) sen pitää antaa *merkkitilaa* sille toiselle veneelle, jos tämä vene päättyy peittoon sen sisäpuolelle.

18.3



18.4

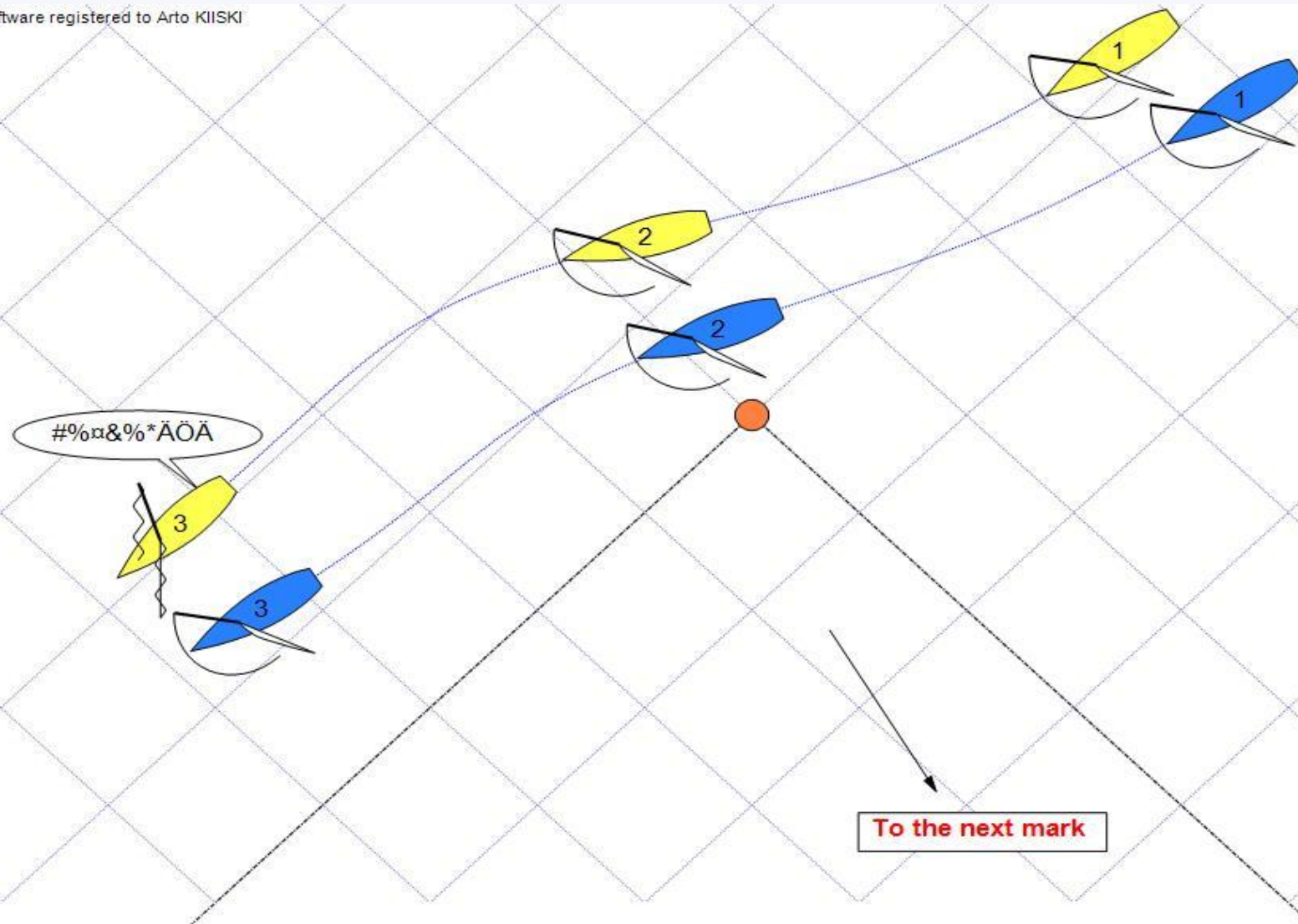
18.4 Jiippaaminen

Kun sisäpuolisen *peitossa* olevan, kulkuun oikeutetun veneen täytyy jiipata *merkillä* purjehtiakseen *oikeaa suuntaansa*, se ei saa ennen jiippiään purjehtia kauemmaksi *merkistä* kuin on tarpeellista tähän *suuntaan* purjehtimiseksi.

Sääntö 18.4 ei päde porttimerkillä.

18.4

Copy of TSS software registered to Arto KIISKI



Este

Este on

- (a) kohde, jota vene ei voisi ohittaa muuttamatta suuntaansa huomattavasti, jos se purjehtisi rungonpituutensa päässä siitä suoraan sitä kohti
- (b) kohde, joka voidaan turvallisesti ohittaa vain toiselta puolelta, tai
- (c) *säännössä* sellaiseksi määritelty kohde, alue tai linja.

Kilpaileva vene ei kuitenkaan ole *este* muille veneille ellei **niiden** tule *pysyä loitolla* siitä, tai säännön 22 ollessa voimassa, välttää sitä.

19 *TILA ESTEEN OHITTAMISEEN*

Milloin sääntö 19 pätee

Sääntö 19 pätee kahden *esteen* äärellä olevan veneen välillä paitsi milloin sääntö 18 pätee niiden välillä ja

(a) *este* on *merkki*, tai

(b) *este* on vene, joka peittää niitä molempia

Jatkuvalla esteellä sääntö 19 pätee kuitenkin aina ja sääntö 18 ei päde.

19.2 Tilan antaminen esteellä

- (a) **Kulkuun oikeutettu vene saa valita**, ohittaako se *esteen* oikealta vai vasemmalta puoleltaan. Mikäli kulkuun oikeutettu vene muuttaa suuntaansa valitessaan kummalta puolelta ohittaa *esteen*, **sen pitää antaa toiselle veneelle tilaa pysyä loitolla**.
- (b) Kun veneet *peittävät* toisiaan, ulkopuolisen veneen pitää antaa sisäpuoliselle veneelle sen ja *esteen* väliin *tilaa*, ellei sen ole ollut mahdotonta näin tehdä siitä lähtien kun *peitto* alkoi.

19.2 Tilan antaminen esteellä

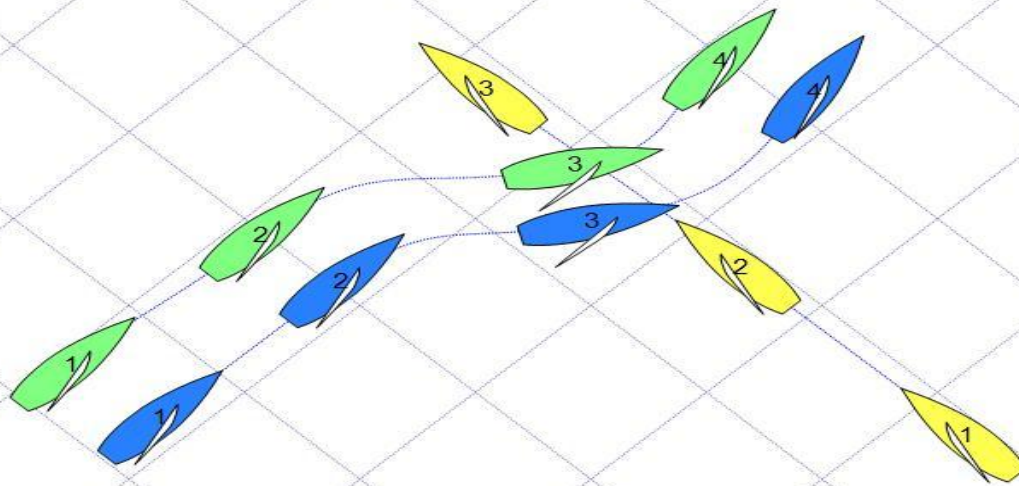
(c) Jos veneiden ohittaessa *jatkuvaa estettä selvästi perässä* ja velvollisena *pysymään loitolla* ollut vene joutuu *peittoon* toisen veneen ja *esteen* väliin, ja ellei *peiton* alkamishetkellä ole *tilaa* purjehtia näiden välistä,

(1) veneellä ei ole säännön 19.2(b) mukaista oikeutta *tilaan* ja

(2) niin kauan kuin veneet *peittävät* toisiaan, sen *pitää pysyä loitolla* eivätkä säännöt 10 ja 11 päde.

19

Copy of TSS software registered to Arto KIISKI



RYHMÄ D

- MUUT SÄÄNNÖT
- *Kun sääntö 21 tai 22 pätee kahden veneen välillä, ryhmän A säännöt eivät päde.*

21 LÄHTÖVIRHEET; RANGAISTUKSEN SUORITTAMINEN; PURJEEN PAKITTAMINEN

21.1 Kun vene lähtöviestinsä jälkeen purjehtii kohti lähtölinjan tai sen jommankumman jatkeen lähtöpuolta *lähteäkseen* tai noudattaakseen sääntöä 30.1, sen pitää *pysyä loitolla* veneestä, joka ei ole samassa tilanteessa, kunnes sen runko on kokonaan lähtöpuolella.

21.2 Kun vene suorittaa rangaistusta, sen pitää *pysyä loitolla* veneestä, joka ei suorita rangaistusta.

21.3 Kun purjeen pakittamisen seurauksena vene liikkuu veteen nähden takaperin tai sivuttain tuulenpuolelle, sen pitää *pysyä loitolla* veneestä, joka ei liiku siten.

22 KAAATUNEENA, ANKKURISSA TAI KARILLA; PELASTUSTOIMISSA

Mikäli mahdollista, veneen on vältettävä venettä, joka on kaatunut tai joka ei vielä ole hallinnassa kaatumisen jälkeen, on ankkurissa tai karilla taikka joka yrittää auttaa vaarassa olevaa henkilöä tai alusta.

Vene on kaatunut, kun sen mastonhuippu on vedessä.

23 TOISEN VENEEN HÄIRITSEMINEN

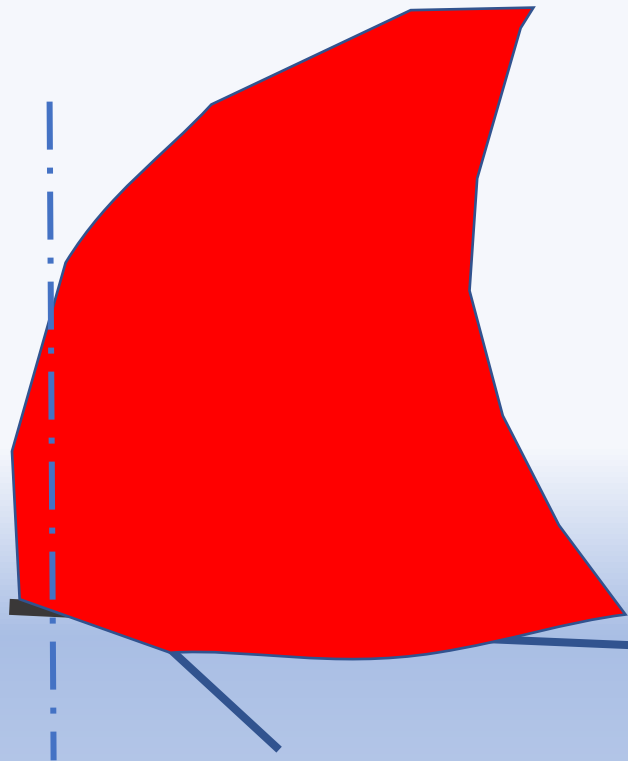
23.1 Mikäli kohtuullisesti mahdollista, vene joka ei *kilpaile*, ei saa häiritä *kilpailevaa* venettä.

23.2 Mikäli kohtuullisesti mahdollista, vene ei saa häiritä venettä, joka suorittaa rangaistusta, purjehtii eri rataosuutta tai säännön 21.1 alaisena. Tämä sääntö ei kuitenkaan päde lähtöviestin jälkeen, kun vene purjehtii *oikeaa suuntaansa*.

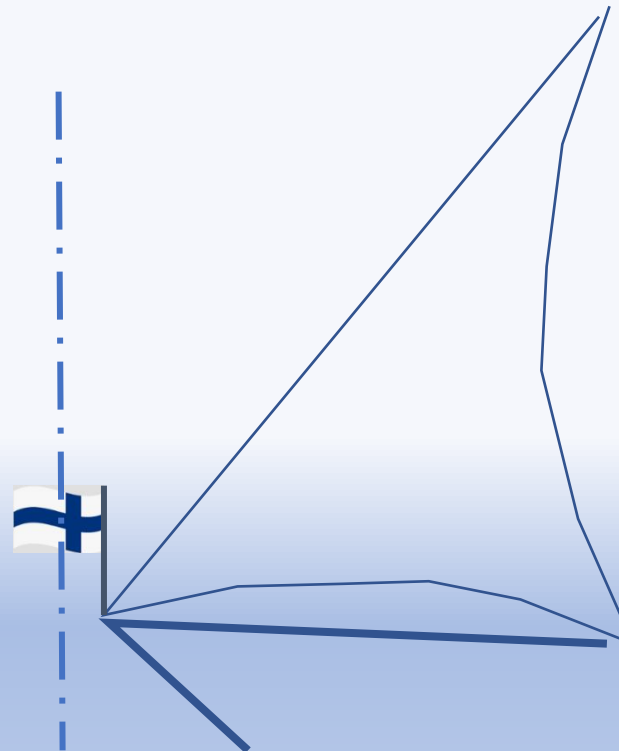
TAUKO? 10 min



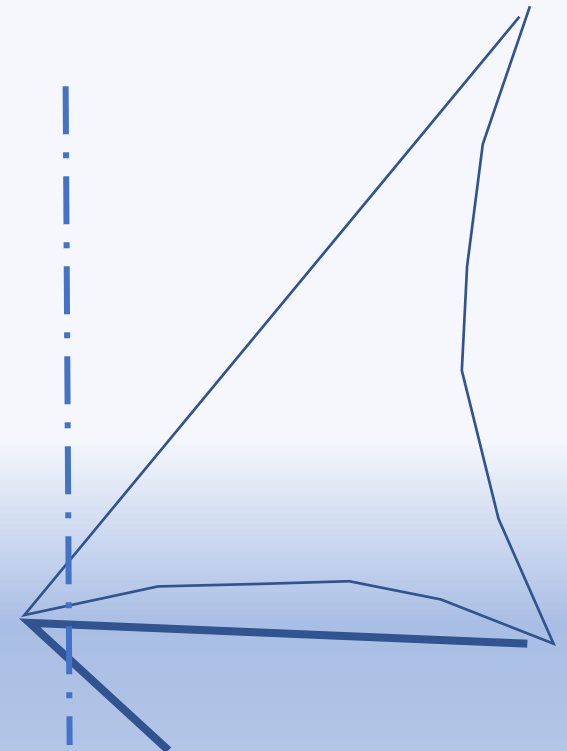
1. Kolme tilannetta lähtöviestin hetkellä – missä tilanteissa vene lähtee oikein? 5 min



A

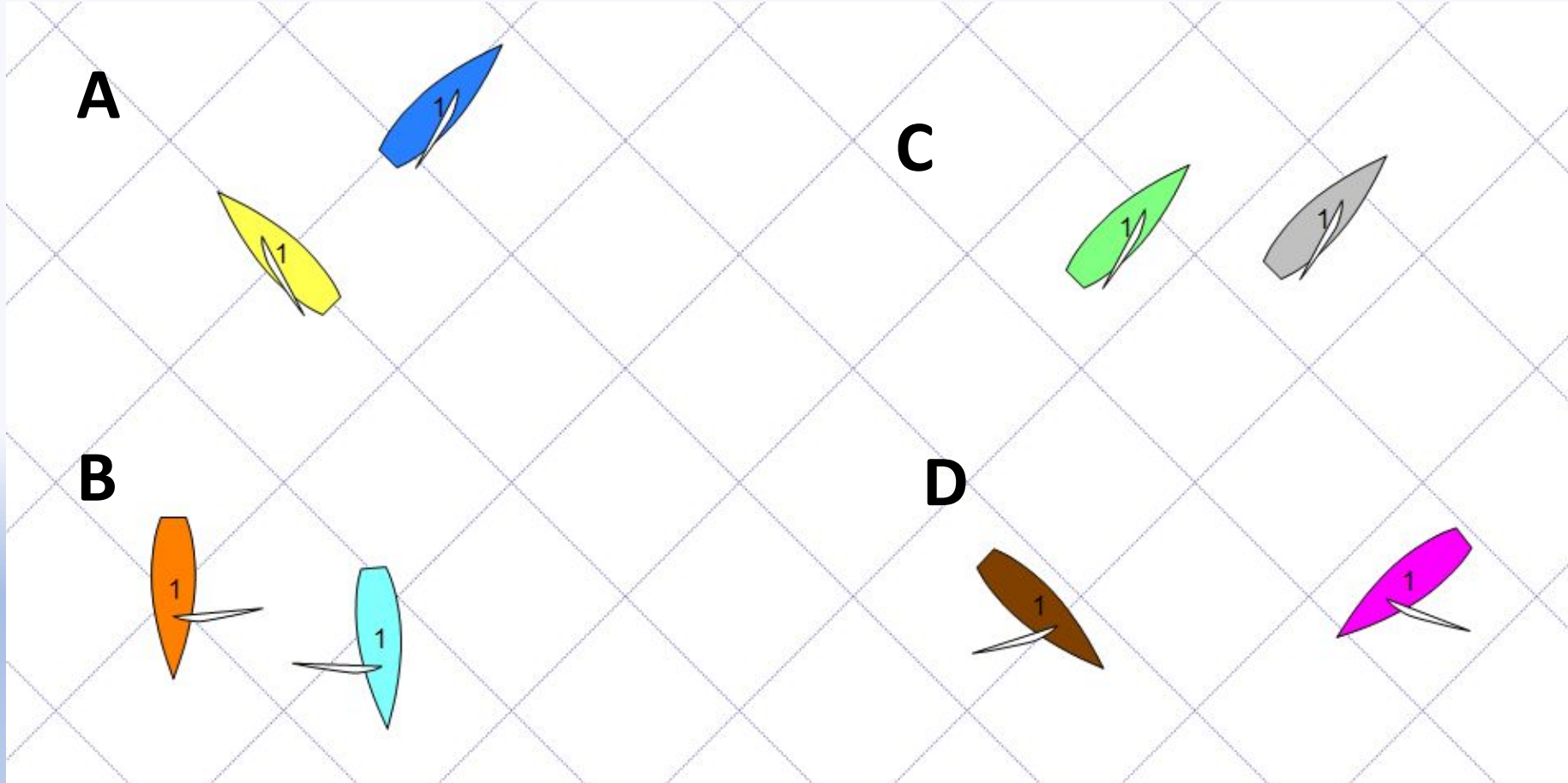


B

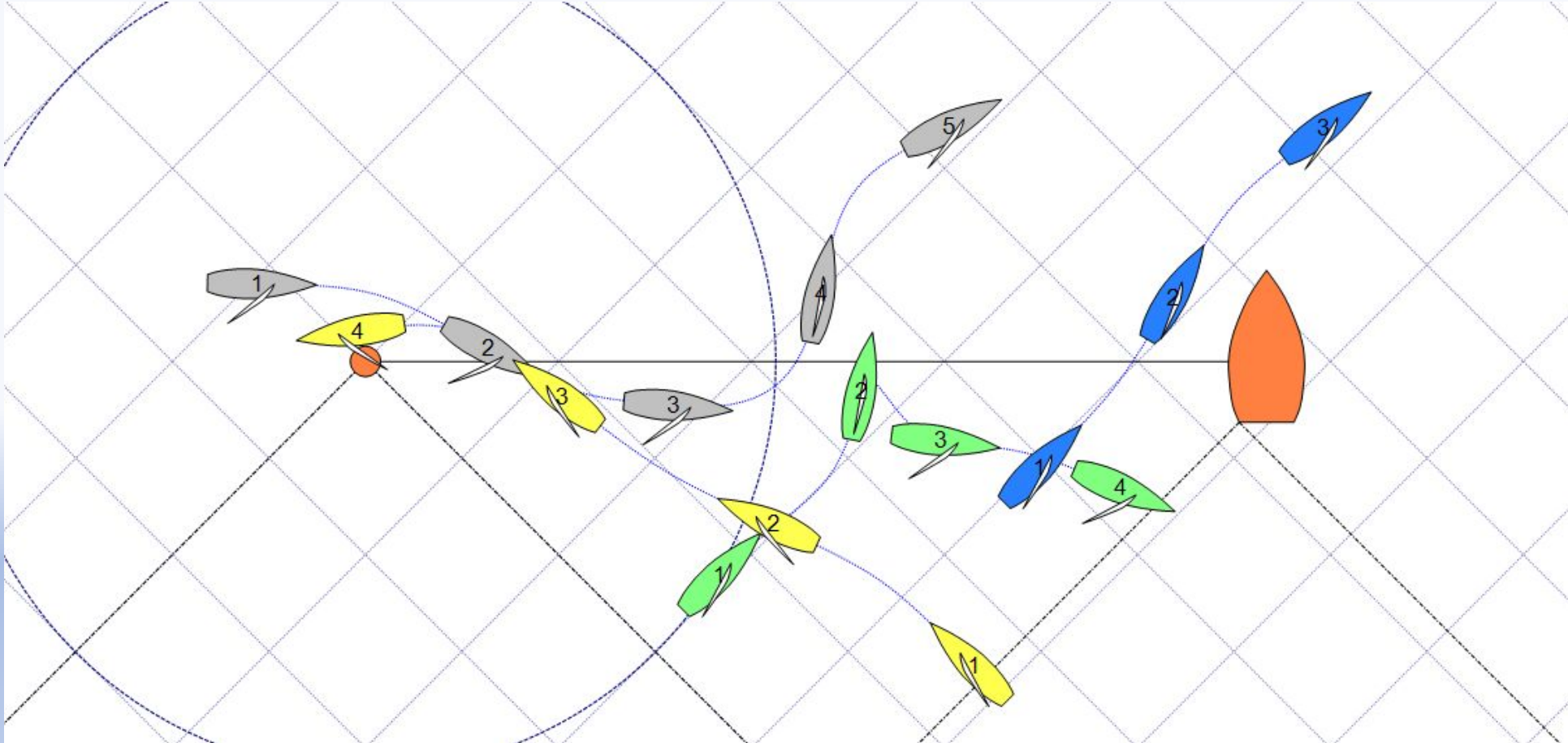


C

2. Neljä tilannetta: missä tilanteissa veneiden välillä on peitto? 5 min

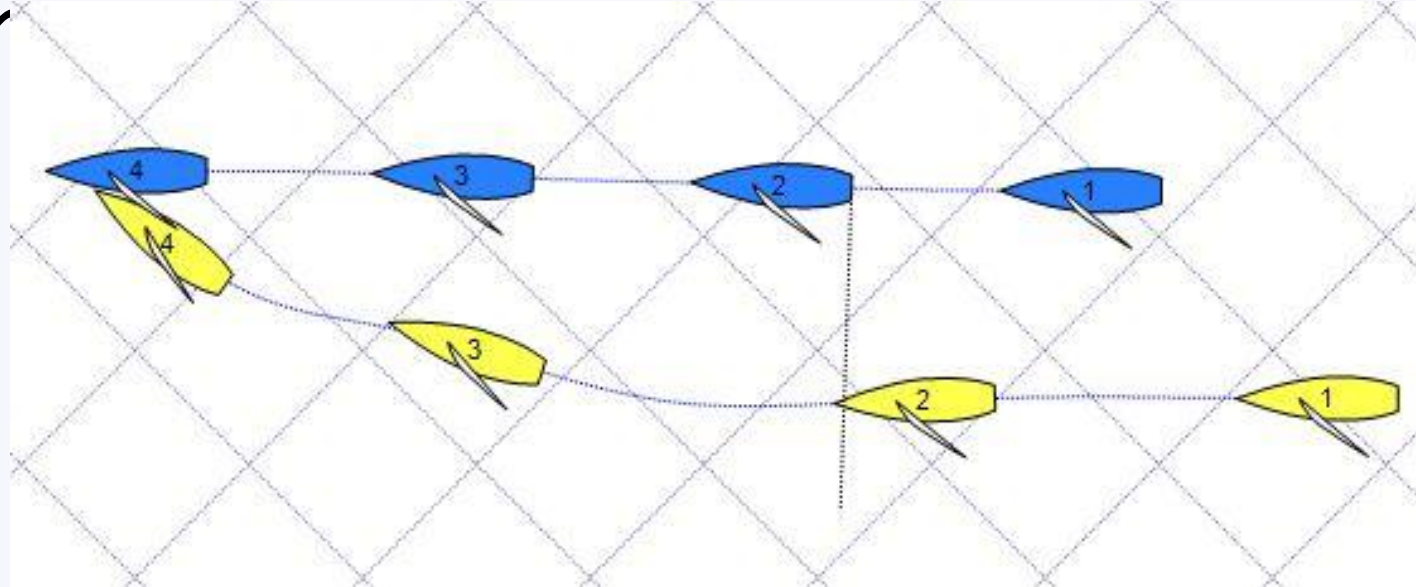


3. Maalilinjan jälkeen neljä venettä: mitkä ovat tulleet maaliin; mitkä kilpailevat kohdassa 4 (sin kohdassa 3); mitkä saavat tuloksen, jos ajavat tästä suoraan satamaan 10 min



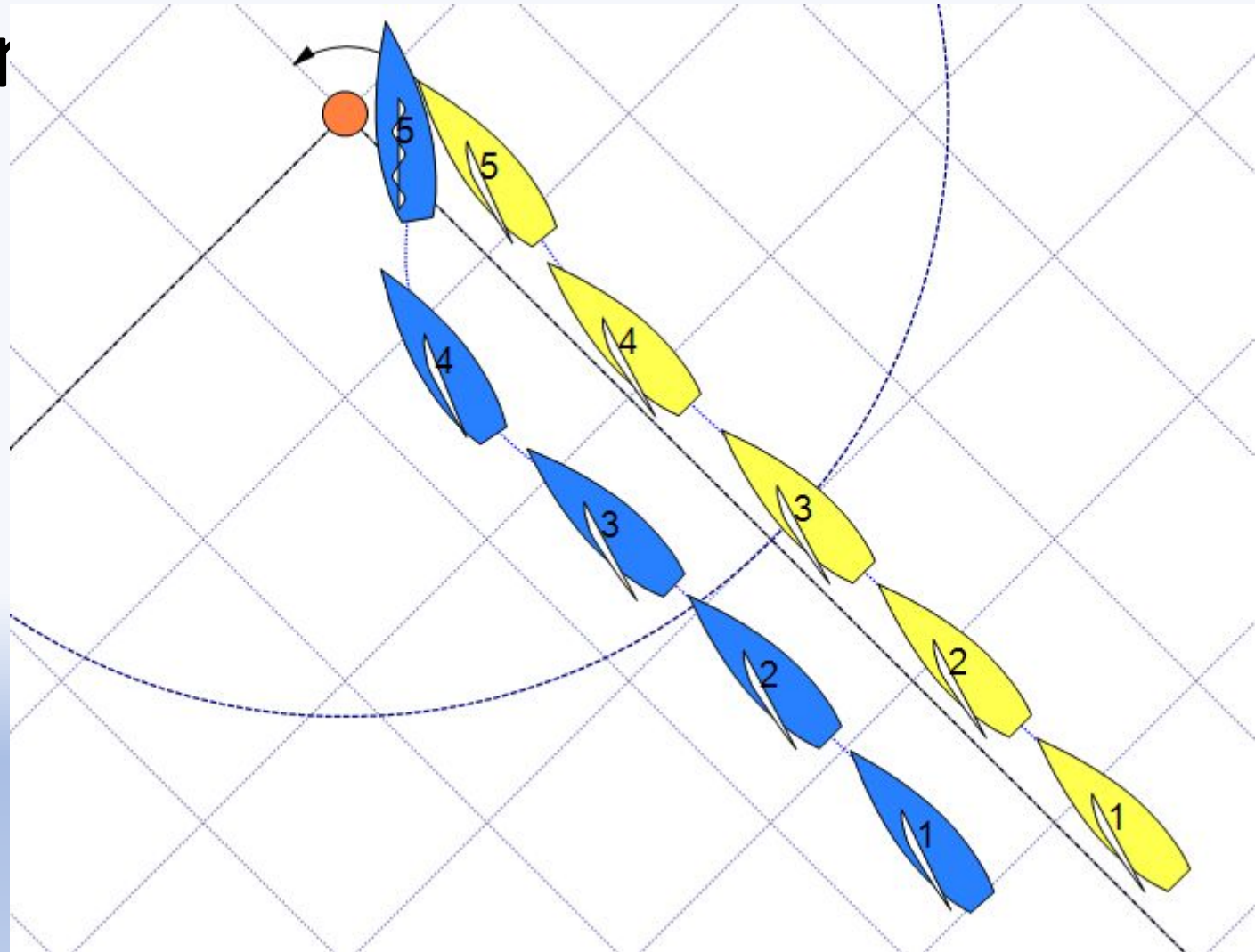
4. Mitä oikeuksia ja velvollisuuksia veneillä on tilanteissa 1-4 5 mir

- Missä on kulkuoikeus?
- Onko muuta?
- Minkä perusteella?
- Rikotaanko jotakin sääntöä



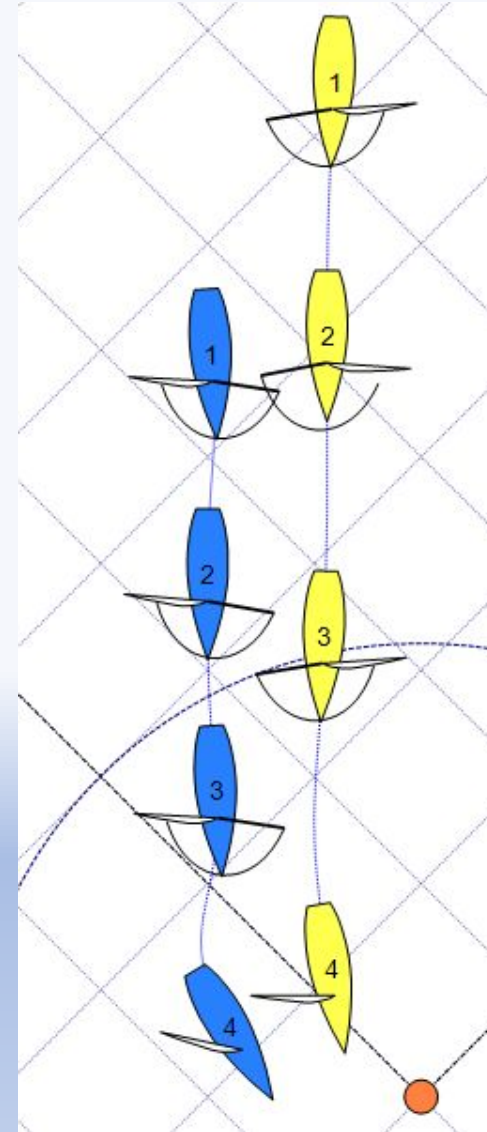
5. Mitä oikeuksia ja velvollisuuksia veneillä on tilanteissa 1-5 5 min

- Missä on kulkuoikeus?
- Onko muuta?
- Minkä perusteella?
- Rikotaanko jotakin sääntöä



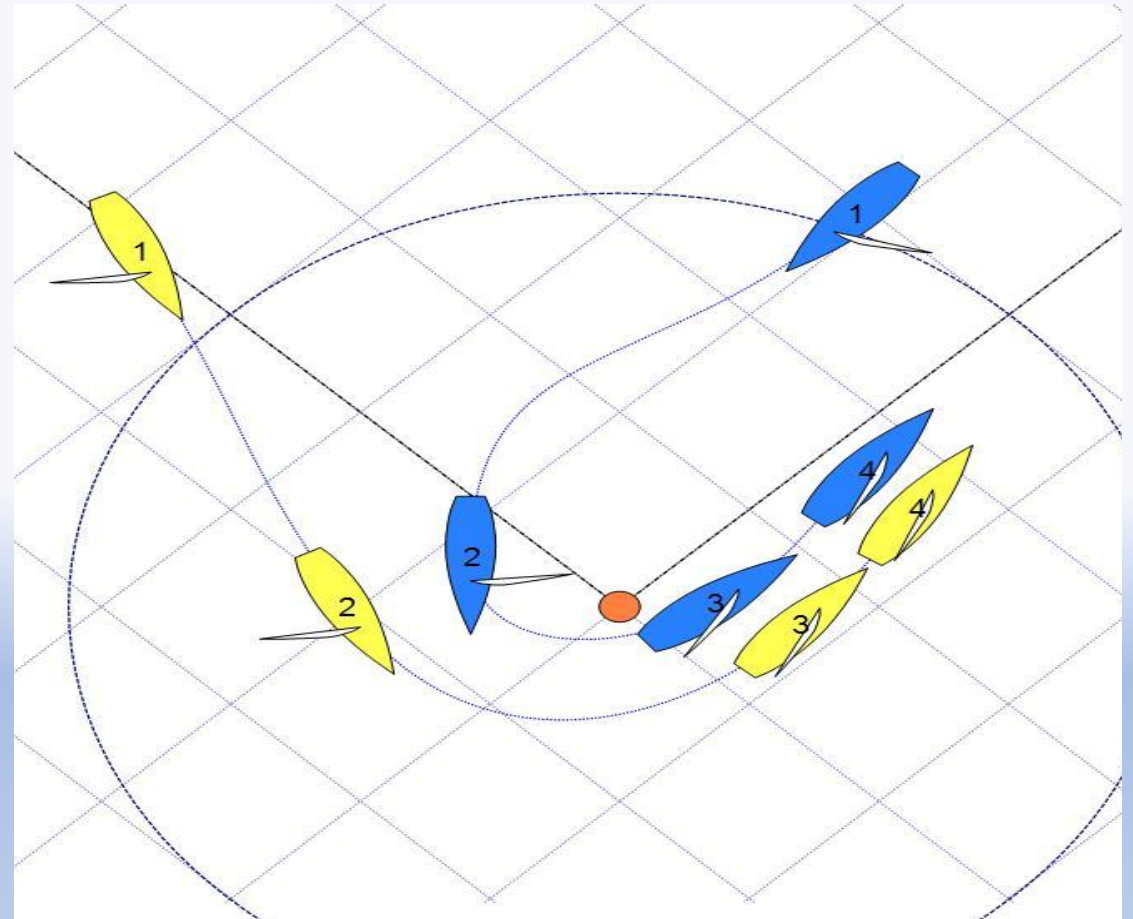
6. Mitä oikeuksia ja velvollisuuksia veneillä on tilanteissa 1-4 5 min

- Missä on kulkuoikeus?
- Onko muuta?
- Minkä perusteella?
- Rikotaanko jotakin sääntöä



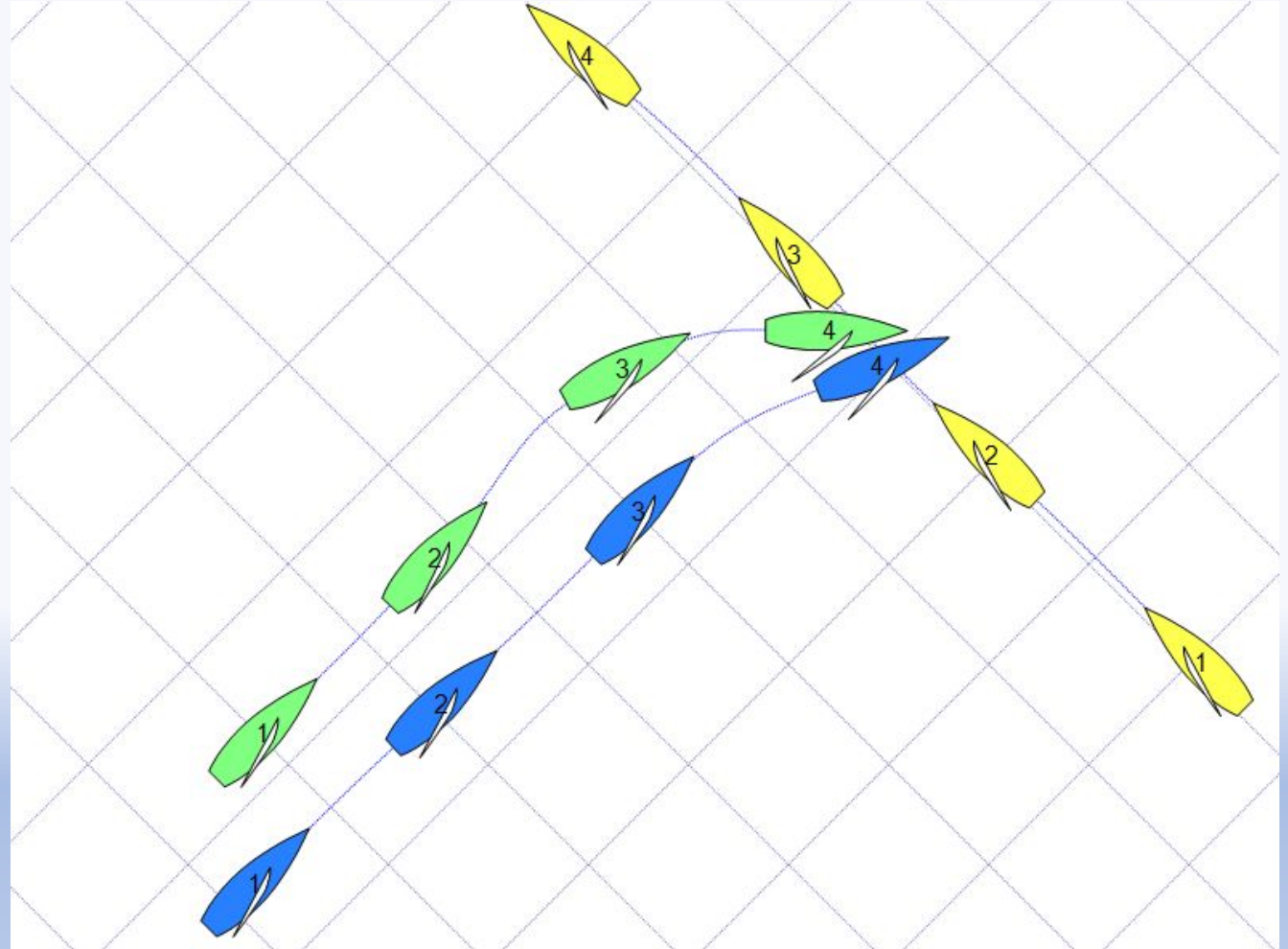
7. Mitä oikeuksia ja velvollisuuksia veneillä on tilanteissa 1-4 5 min

- Missä on kulkuoikeus?
- Onko muuta?
- Minkä perusteella?
- Rikotaanko jotakin sääntöä



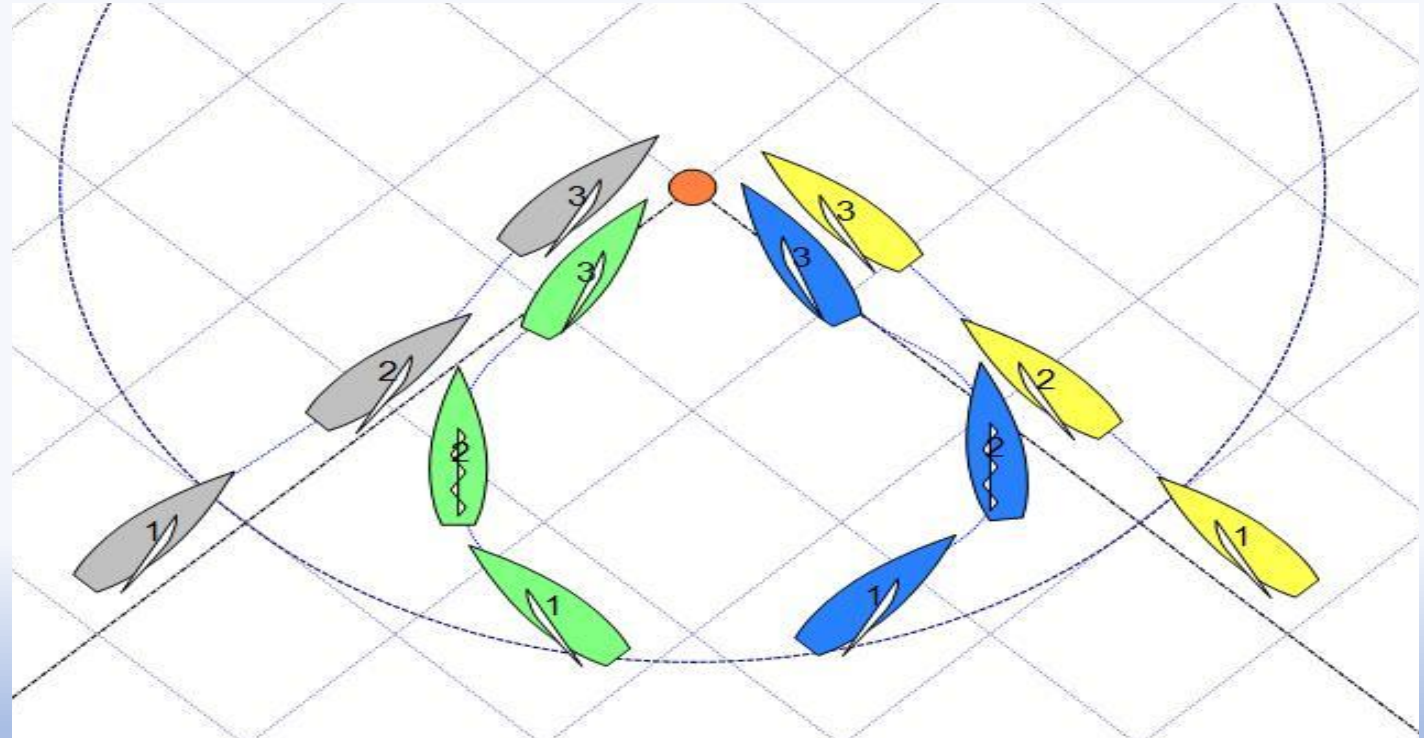
8. Mitä oikeuksia ja velvollisuuksia veneillä on tilanteissa 1-4 5 min

- Missä on kulkuoikeus?
- Onko muuta?
- Minkä perusteella?
- Rikotaanko jotakin sääntöä



9. Mitä oikeuksia ja velvollisuuksia veneillä on tilanteissa 1-3 10 min

- Missä on kulkuoikeus?
- Onko muuta?
- Minkä perusteella?
- Rikotaanko jotakin sääntöä



Kuinka tilanteet poikkeavat toisistaan?

