



World Sailing

KILPAPURJEHDUKSEN KILPAILUSÄÄNNÖT 2025-28

osa I – Kilpaileminen ja kilpailun kulku

Sääntöseminaari 00.00.2025



SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY
SEGLING OCH BÅTSPORT I FINLAND



OHJELMA

- Osa I: Lähdöstä maaliin – tosi pikainen sääntökerta (50 min)
 - Sääntökirjan lukeminen
 - Määritelmiä ja terminologiaa
 - Ennen lähtöpaukkua
 - Kilpailun kulku
 - Ei sujunut ihan niin kuin Strömsössä: et kokenut tullesi oikein kohdelluksi



ZEN

ZEN

...ja sääntökirjan lukemisen taito.

Osallistujat - kilpailijat



Kilpailulautakunta



Tekninen lautakunta



Protestilautakunta / Jury



MISSÄ?



Salaisen tiedon lähteillä:



Jos sitä ei löydy *säännöistä...*

....katso:

- määritelmistä,**
- esipuheesta tai**
- johdannoista..!**

Esimerkki: JOHDANTO

- Vene = Sääntöjen alainen purjevene ja siinä oleva miehistö
- Alus = Mikä tahansa vene tai laiva.

Esimerkki: JOHDANTO

- ***Sääntöjen*** vaatimissa huudoissa voidaan käyttää muutakin kieltä kuin englantia edellyttäen, että se on kohtuullisesti ymmärrettävissä kaikissa niissä veneissä, joihin huuto vaikuttaa.
- Kuitenkin englanninkielinen huuto on aina hyväksytty.
- "PROTESTI" (PROTEST)
- "TILAA VASTAKÄÄNNÖKSEEN" (ROOM TO TACK)
- "TEHKÄÄ ITSE VASTAKÄÄNNÖS" (YOU TACK)

Esimerkki: MÄÄRITELMÄ – ”Sääntö”

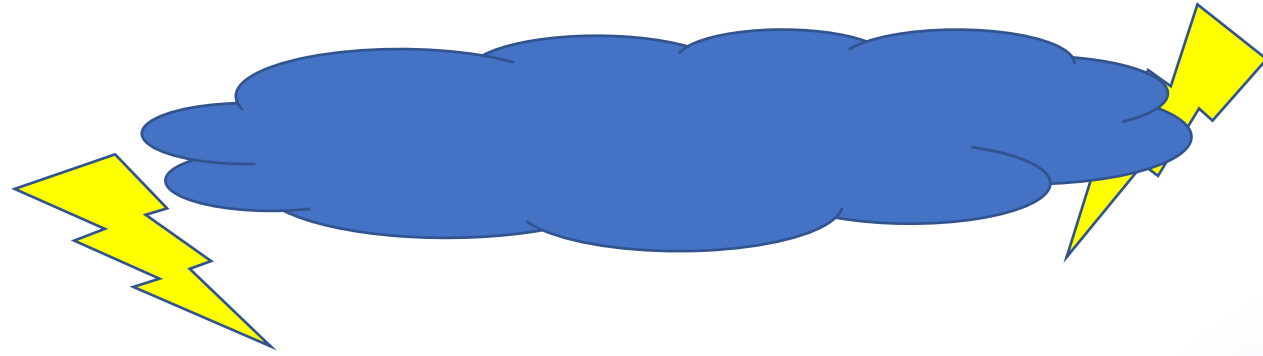
- Tässä kirjassa olevat säännöt, joihin kuuluvat myös luvut **Määritelmät, Kilpailuviestit ja Johdanto** sekä **alkutekstit** ja asiaankuuluvien liitteiden säännöt
- World Sailingin Määräykset
- Kansallisen järjestön määräykset (SPV)
- Luokkasäännöt
- Kilpailukutsu ja purjehdusohjeet
- Kaikki muut kilpailua sääntelevät asiakirjat.

Esimerkki: ESIPUHE – OSA 4

*Osan 4 säännöt koskevat vain kilpailevia veneitä ellei **säännössä** määrätä toisin.*

- 40 HENKILÖKOHTAISET KELLUNTAVÄLINEET
- 41 ULKOPUOLINEN APU
- 42 ETENEMINEN
- 43 VAPAUTTAMINEN
- 44.1 Rangaistuksen ottaminen
- 44.2 Yhden Kierroksen ja Kahden Kierroksen Rangaistukset
- 45 VEDESTÄ NOSTO; KIINNITTYMINEN; ANKKUROITUMINEN

- Ylhäällä mainittu **sääntö** voi olla esim. kilpailukutsu tai purjehdusohjeet



Määritelmien merkitys?



Esimerkki

18.1 Milloin sääntö 18 pätee

Sääntö 18 pätee veneiden välillä, kun niiden on jätettävä *merkki* samalle puolelle ja kun ainakin yksi niistä on *vyöhykkeessä*. Se ei kuitenkaan päde

(a) veneisiin, jotka luovivat tuuleen eri *halsseilla*,

Halssi, oikea tai vasen (halsar, styrbords eller babords; tack, starboard or port)
Vene on sillä *halssilla, oikealla* tai *vasemmalla*, joka on sen *tuulen puoli*.

Merkki (märke, mark)

Esine, jonka purjehdusohjeet vaativat veneen jättävän tietylle puolelle, purjehduskelpoisen veden ympäröimä kilpailulautakunnan alus, johon lähtö- tai maalilinja ulottuu ja esine, joka on tarkoituksellisesti kiinnitetty kohteeseen tai alukseen. Ankkuriköysi ei kuulu *merkkiin*.

Vyöhyke (zonen, zone)

Merkkiä ympäröivä alue, joka ulottuu sitä lähempänä olevan veneen kolmen rungonpituuden päähän. Vene on *vyöhykkeessä*, kun mikä tahansa sen rungon osa on *vyöhykkeessä*.

Määritelmän merkitys (sail the course)

Vene *purjehtii radan*, kun

(a) *se lähtee*,

- (b) pingotettu lanka, joka esittää sen jälkeen *maaliin tuloon* saakka
- (1) ohittaa kilpapurjehduksen radan jokaisen *merkin* vaaditulta puolelta ja oikeassa järjestyksessä (mukaan lukien lähtömerkit),
 - (2) koskettaa jokaista *merkkiä*, joka on purjehdusohjeissa määritelty kääntömerkiksi ja
 - (3) menee portin *merkkien* välistä radan edellisen *merkin* suunnasta ja sen jälkeen

(a) *se tulee maaliin*.

PERUSPERIAATE URHEILUHENKI JA SÄÄNNÖT

Purjehdusurheiluun osallistuvia kilpailijoita koskee *säännöstö*, jota heidän odotetaan noudattavan ja jonka noudattamista heidän odotetaan vaativan.

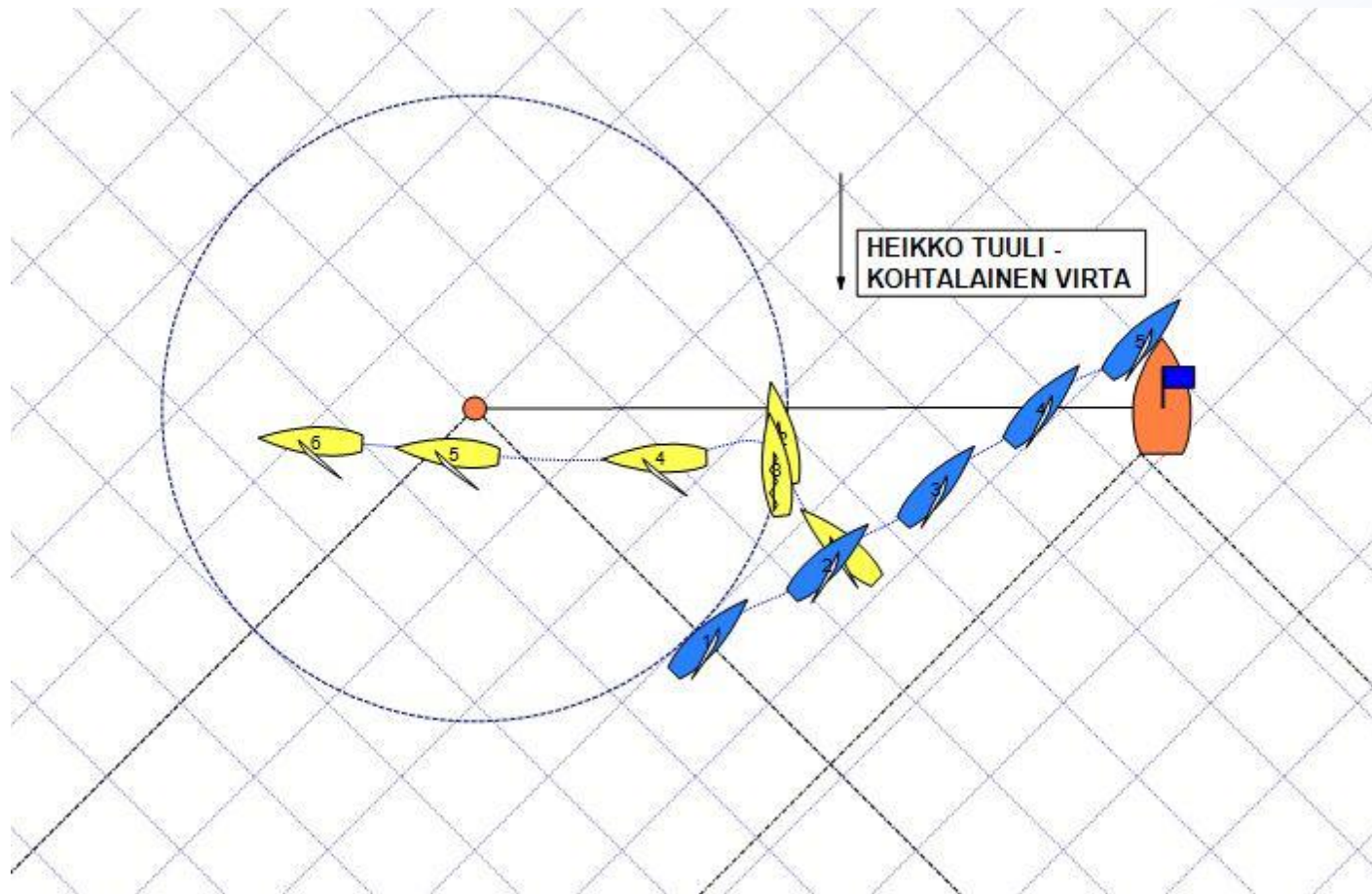
Urheiluhengen perusperiaate on, että kun **vene** rikkoo *sääntöä* **ja sitä ei vapauteta, se heti ottaa asiaan kuuluvan rangaistuksen** tai ryhtyy toimeen, joka voi olla kilpapurjehduksesta vetäytyminen.

(Vapauttamisesta lisää säännössä 43)

Määritelmä: Kilpailla

Vene *kilpailee* valmiusviestistään lähtien, kunnes ***se tulee maaliin ja suoriutuu maalilinjasta ja -merkeistä*** tai vetäytyy kilpapurjehduksesta tai kunnes kilpailulautakunta viestittää yleisen palautuksen, *lykkäyksen* tai *mitätöimisen*.

... suoriutuu maalilinjasta ja -merkeistä ...



PKS 2 Rehti purjehdus

Veneen ja sen omistajan pitää kilpailla rehdin urheiluhengen tunnustettuja periaatteita noudattaen. Venettä saa rangaista tämän säännön nojalla vain silloin, kun on selvästi näytetty toteen, että näitä periaatteita on loukattu. Rangaistuksen tulee olla **hylkäys, jota ei saa jättää pois veneen kokonaispistemäärästä.**

PKS 3 Päätös Kilpailla

Veneellä on yksin vastuu päätöksestä osallistua kilpapurjehdukseen tai jatkaa *kilpailemista*.

25 KILPAILUKUTSU, PURJEHDUSOHJEET JA VIESTIT

- 25.1 Kilpailukutsun on oltava jokaisen kilpailuun ilmoittautuvan veneen saatavilla ennen kuin se ilmoittautuu.**
- Purjehdusohjeiden on oltava jokaisen veneen saatavilla ennen kuin kilpapurjehdus alkaa.**
- Kilpailukutsussa olevaa sääntöä ei tarvitse toistaa purjehdusohjeissa.**

TAUKO 10 min



26 KILPAPURJEHDUSTEN LÄHETTÄMINEN

- Kilpapurjehdukset lähetetään käyttäen **seuraavia viestejä**.
- Ajat otetaan näkyvistä viesteistä; **äänimerkin puuttuminen on jätettävä huomiotta**.

<i>Minutteja lähtöön</i>	<i>Näkyvä viesti</i>	<i>Äänimerkki</i>	<i>Merkitsee</i>
5*	Luokan lippu	yksi	Varoitusviesti
4	P, I, Z, Z sekä I, U tai musta lippu	yksi	Valmiusviesti
1	Valmiuslippu lasketaan	yksi pitkä	Yksi minuutti
0	Luokan lippu lasketaan	yksi	Lähtöviesti

- * tai kuten kilpailukutsussa tai purjehdusohjeissa ilmoitetaan

27 MUITA LÄHTÖVIESTIÄ EDELTÄVIÄ KILPAILULAUTAKUNNAN TEHTÄVIÄ

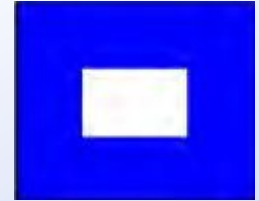
29^{er}

- **27.1** Viimeistään **varoitusviestin** aikaan kilpailulautakunnan on viestitettävä tai muuten **ilmoitettava purjehdittava rata**, ellei rataa ole ilmoitettu purjehdusohjeissa,
- ja se voi **korvata rataviestin** toisella sekä
- viestittää, että **henkilökohtaisia kelluntavälineitä on pidettävä päällä** (nostamalla lipun Y ja antamalla yhden äänimerkin).



27.2

29^{er}



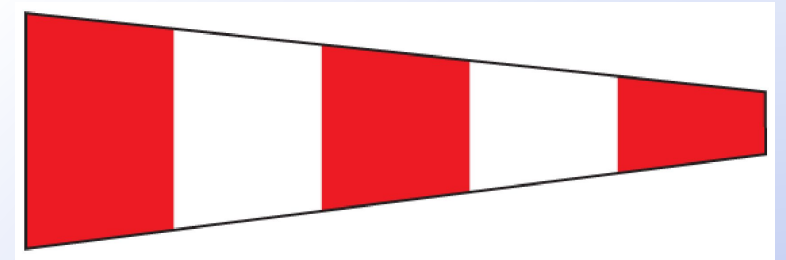
Viimeistään valmiusviestin aikaan
kilpailulautakunta voi siirtää
lähtömerkkiä.

** (No later than the preparatory signal)*

27.3

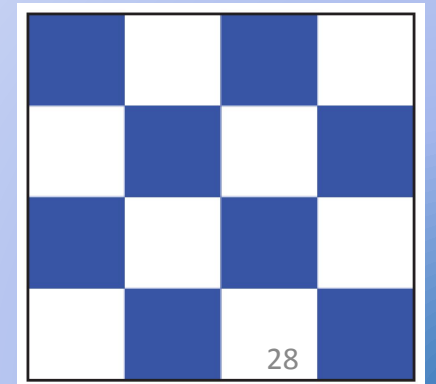
Ennen lähtöviestiä kilpailulautakunta voi mistä tahansa syystä *lykätä* kilpapurjehdusta nostamalla lipun

- AP
- AP:n H:n tai AP:n A:n yläpuolelle

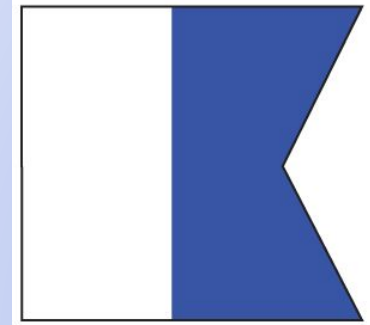
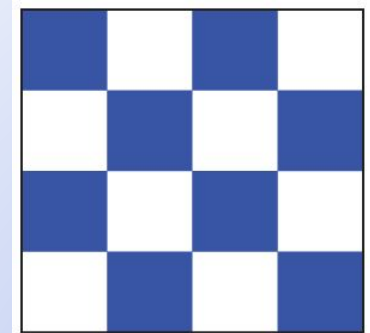
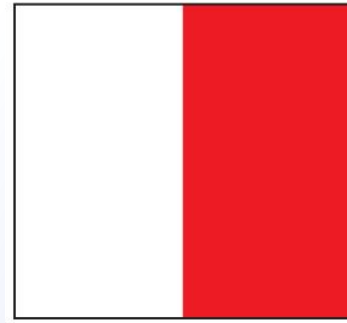
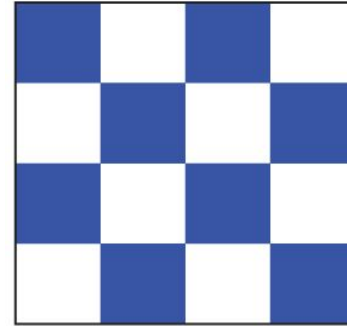
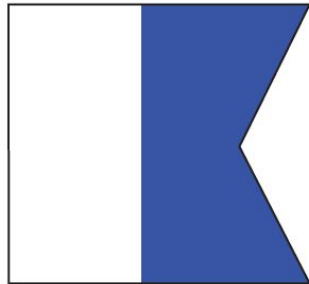
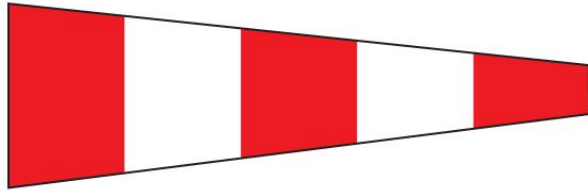
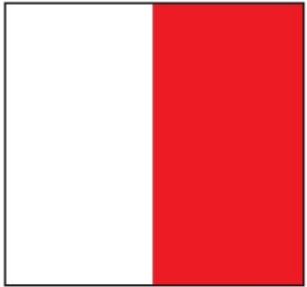
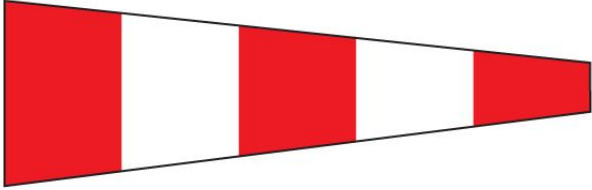


ja antamalla kaksi äänimerkkiä) tai **mitätöidä** kilpapurjehduksen nostamalla lipun N, N:n H:n yläpuolelle tai N:n A:n yläpuolelle ja antamalla kolme äänimerkkiä.

(Viestilippua N ei yleensä käytetä ennen lähtöviestiä.)



Lisäviestejä maissa / tänään ei enää kilpailla



28 RADAN PURJEHTIMINEN (pyhä kolminaisuus)

28.1 Veneen pitää purjehtia rata

Eli sen pitää

- *lähteä,*
- *purjehtia rata tai reitti niin kuin se on kuvattu* ja sitten
- *tulla maaliin.*

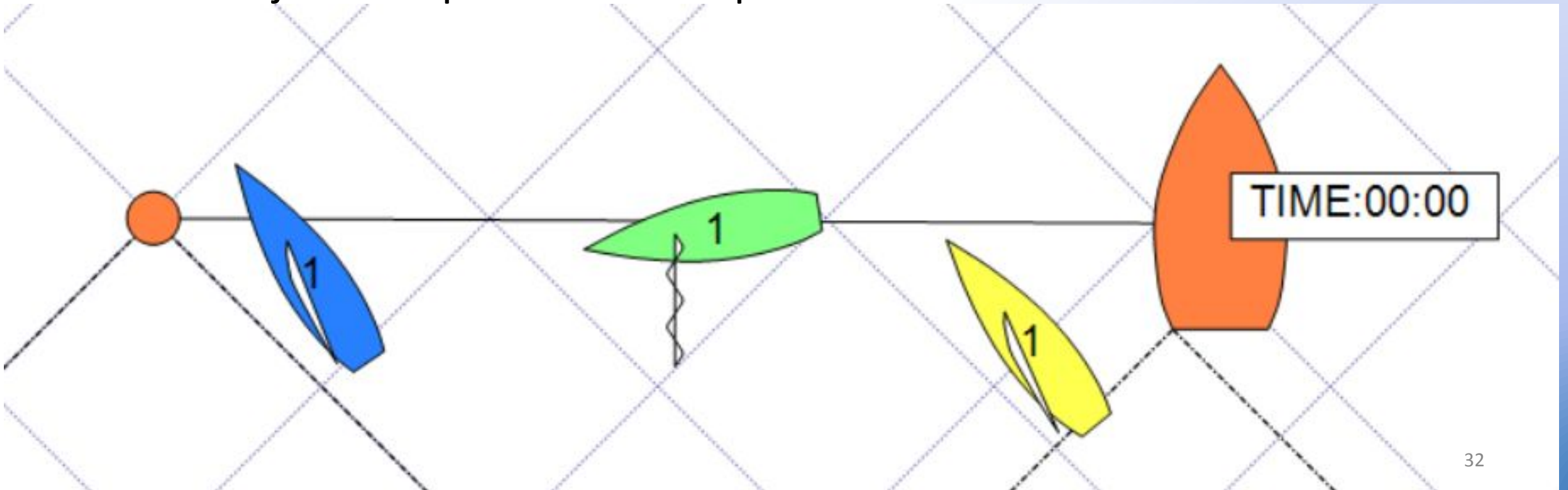
28.2 Vene voi korjata mitkä tahansa radan purjehtimisessa tehdyt virheet edellyttäen, että se ei ole tullut maaliin.

Mitä eroa on lähtemisellä?

- Vene lähtee tai se *lähtee*?

Lähteä (starta, start)

- Vene **lähtee**, kun **sen runko** on ollut **kokonaan** lähtölinjan lähtöpuolella lähtöviestinsä hetkellä tai jälkeen ja se on noudattanut sääntöä 30.1, jos tämä pätee ja **kun jokin sen rungon osa ylittää** lähtölinjan lähtöpuolelta radan puolelle.



Q&A 2021.002 Updated: 16 February 2021

- **Meaning of 'hull'** in the Racing Rules of Sailing Situation The term 'hull' is mentioned in several places in the Racing Rules of Sailing.
- **Question 1:** What is the applicable definition of 'hull'?
- **Answer 1:** The term 'hull' is not defined in the Racing Rules of Sailing, therefore, under the introduction/ terminology, the word is used in the sense ordinarily understood in the nautical or general use.
- **Question 2: Are bowsprits, fixed or retractable, part of the hull?**
- **Answer 2:** No, unless otherwise defined in the class, rating or empirical handicap rules.

Purjehtia rata

Vene *purjehtii radan*, kun

- (a) *se lähtee*,
- (b) pingotettu lanka, joka esittää sen jälkeen *maaliin tuloon* saakka
 - (1) ohittaa kilpapurjehduksen radan jokaisen *merkin* vaaditulta puolelta ja oikeassa järjestyksessä (mukaan lukien *lähtömerkit*),
 - (2) koskettaa jokaista *merkkiä*, joka on purjehdusohjeissa määritelty *kääntömerkiksi* ja
 - (3) menee portin *merkkien* välistä radan edellisen *merkin* suunnasta ja sen jälkeen
- (a) *se tulee maaliin*.

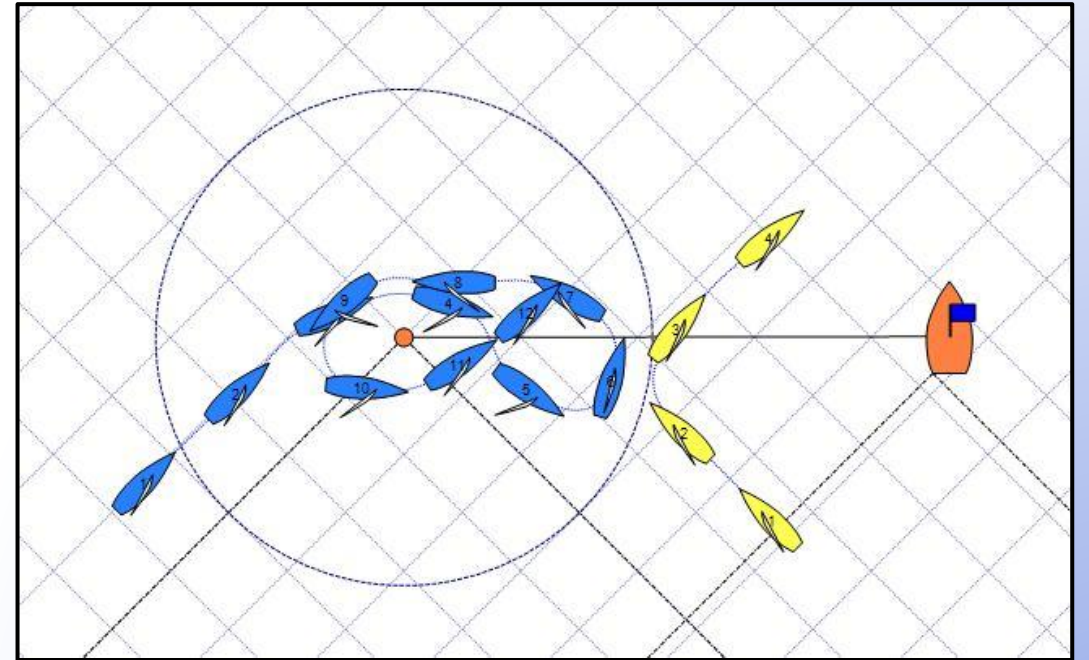
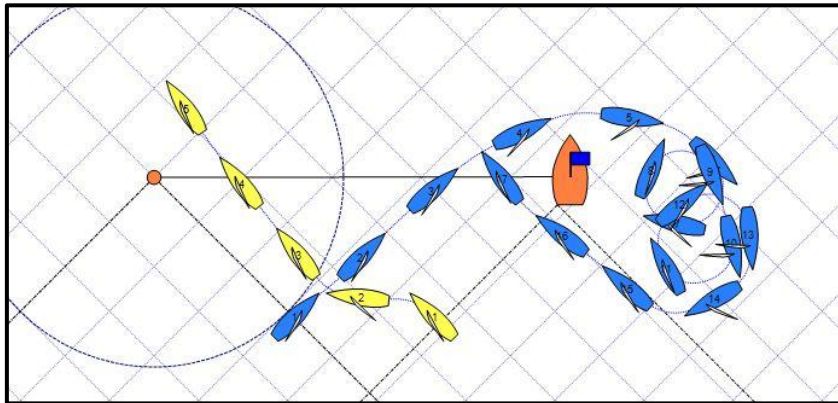
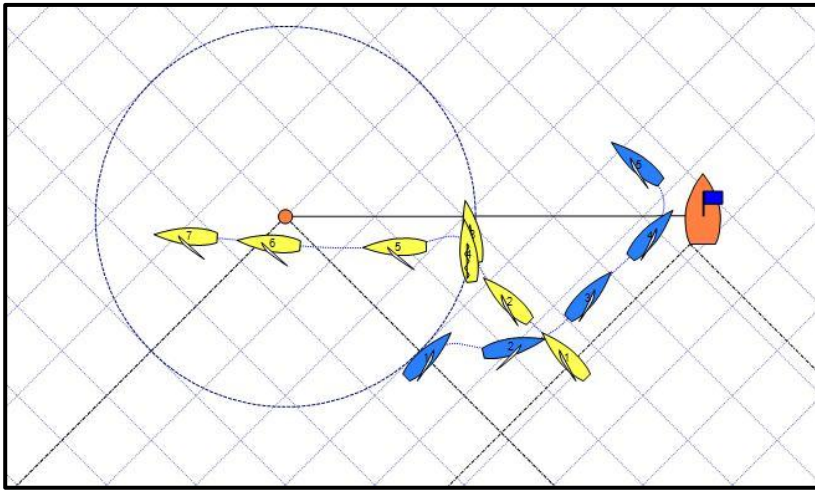
Tulla maaliin (gå i mål, finish)

Vene *tulee maaliin*, kun lähtöviestinsä jälkeen jokin sen **rungon osa** ylittää maalilinjan radan puolelta. Vene ei kuitenkaan ole *tullut maaliin*, jos maalilinjan ylittämisen jälkeen se

- (a) suorittaa säännön 44.2 mukaisen rangaistuksen,
- (b) korjaa *radan purjehtimisessa* maalilinjalla tekemänsä virheen, tai
- (c) jatkaa *radan purjehtimista*.

Tultuaan maaliin koko veneen ei tarvitse ylittää maalilinjaa. Purjehdusohjeet voivat muuttaa suunnan, johon veneiden täytyy ylittää maalinja *tullakseen maaliin*.

Tulla maaliin

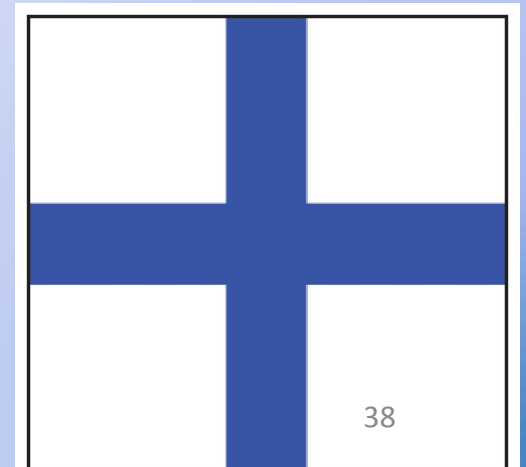


31 **MERKIN KOSKETTAMINEN**

Kun vene ***kilpailee***, se ei saa koskettaa lähtö***merkkiä*** ennen kuin se ***lähtee***, ***merkkiä***, joka aloittaa tai päättää veneen purjehtiman rataosuuden tai rajoittaa sitä, eikä ***maalimerkkiä*** sen jälkeen kun se on ***tullut maaliin***.

29.1 Yksittäinen palautus

- Jos veneen lähtöviestin hetkellä jokin sen rungon osa on lähtölinjan radan puolella tai jos se joutuu noudattamaan sääntöä 30.1, kilpailulautakunnan täytyy **viipymättä** nostaa lippu X ja antaa yksi äänimerkki.
- Lippua on pidettävä nostettuna, kunnes kaikkien edellä tarkoitettujen veneiden rungot ovat olleet kokonaan lähtölinjan tai sen jommankumman jatkeen lähtöpuolelle ja kaikki nuo veneet ovat noudattaneet sääntöä 30.1, jos sitä käytetään, mutta ei pitempään kuin neljä minuuttia lähtöviestin jälkeen tai minuuttia ennen mahdollista seuraavaa lähtöviestiä näistä aikaisemmin ratkaistessa.



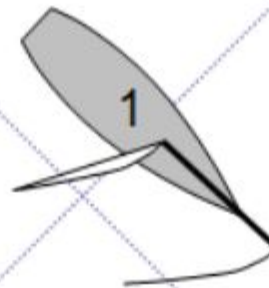
29

PALAUTUKSET

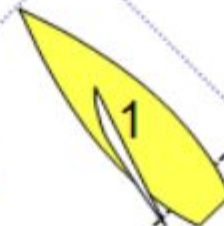
29.1

Yksittäinen palautus

Jos veneen lähtöviestin hetkellä jokin sen rungon osa on lähtölinjan radan puolella tai jos se joutuu noudattamaan sääntöä 30.1, kilpailulautakunnan pitää viipymättä nostaa lippu X ja antaa yksi äänimerkki. Lippua on pidettävä nostettuna, kunnes kaikkien edellä tarkoit-

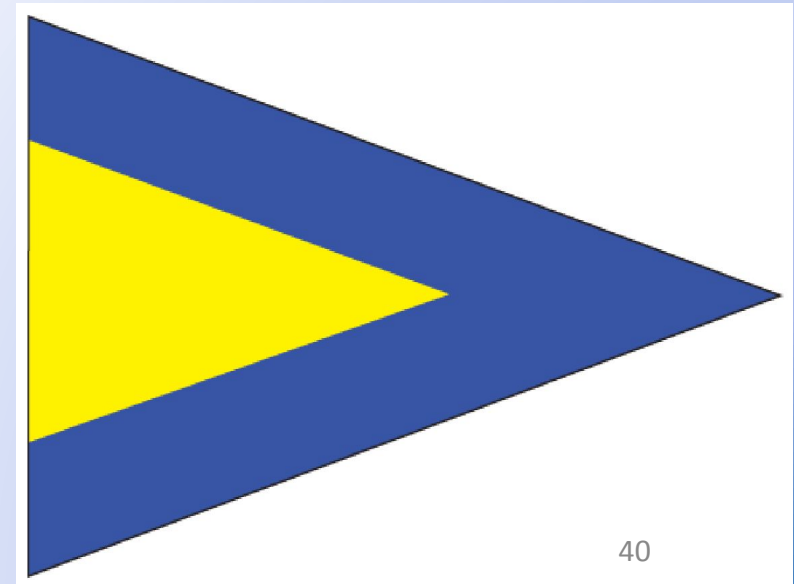
**29^{er}**

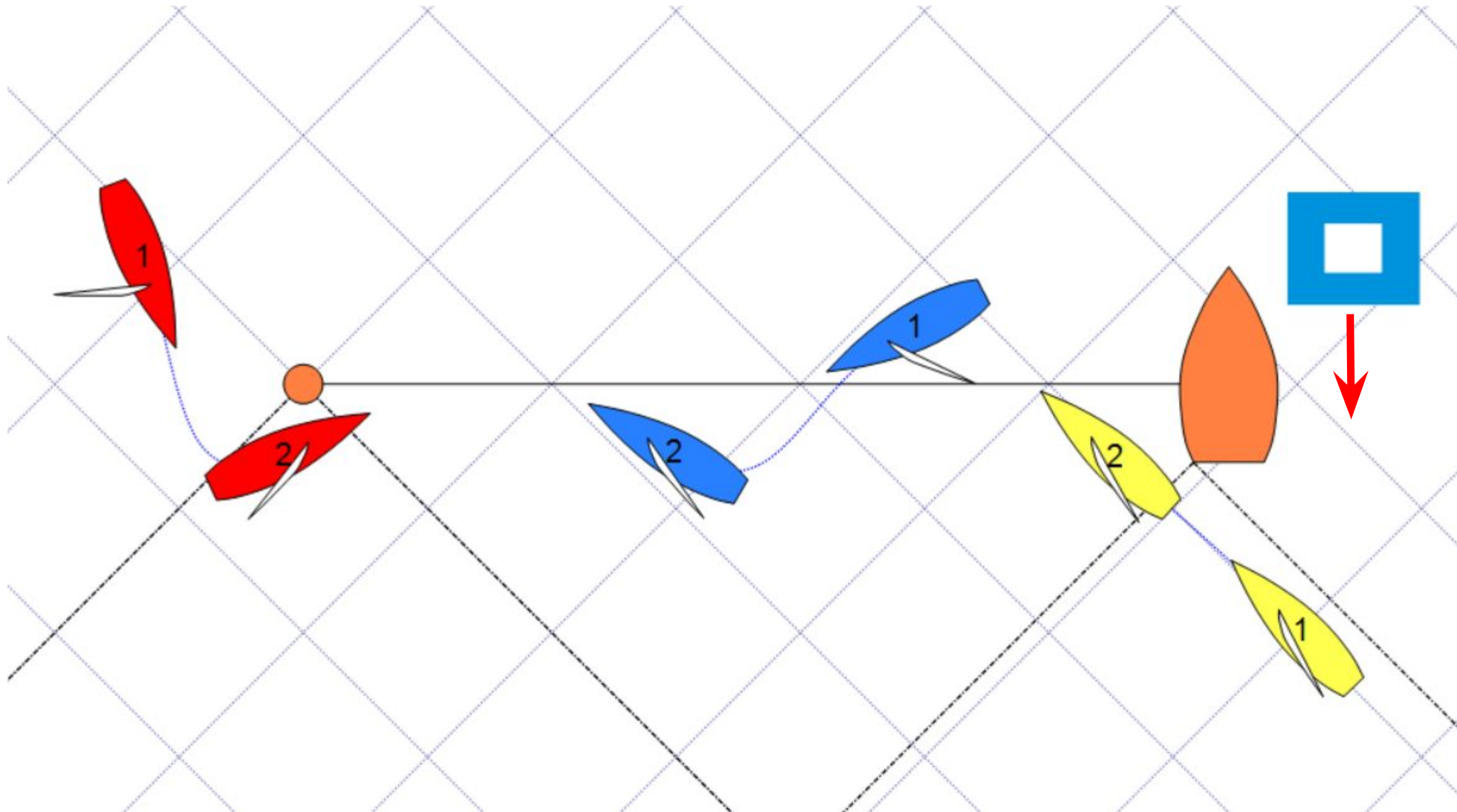
TIME TO START: 00:02



29.2 Yleinen palautus

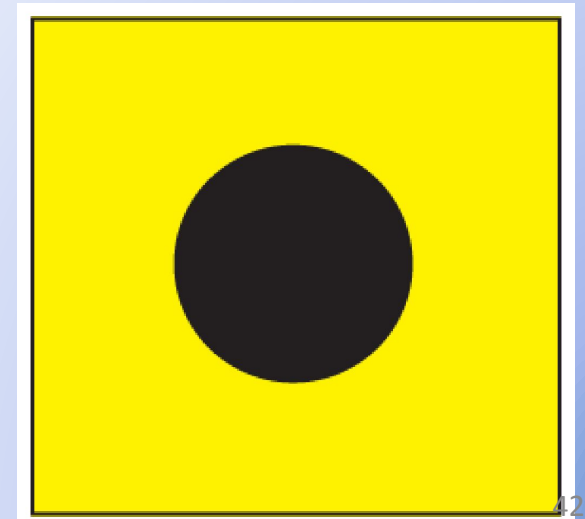
Ellei lähtöviestin hetkellä kilpailulautakunta pysty tunnistamaan veneitä, jotka ovat lähtölinjan radan puolella tai joihin sääntö 30 pätee, tai jos lähettämismenettelyssä on tapahtunut virhe, kilpailulautakunta voi viestittää yleisen palautuksen (nostamalla ensimmäisen korvausviirin ja antamalla kaksi äänimerkkiä).

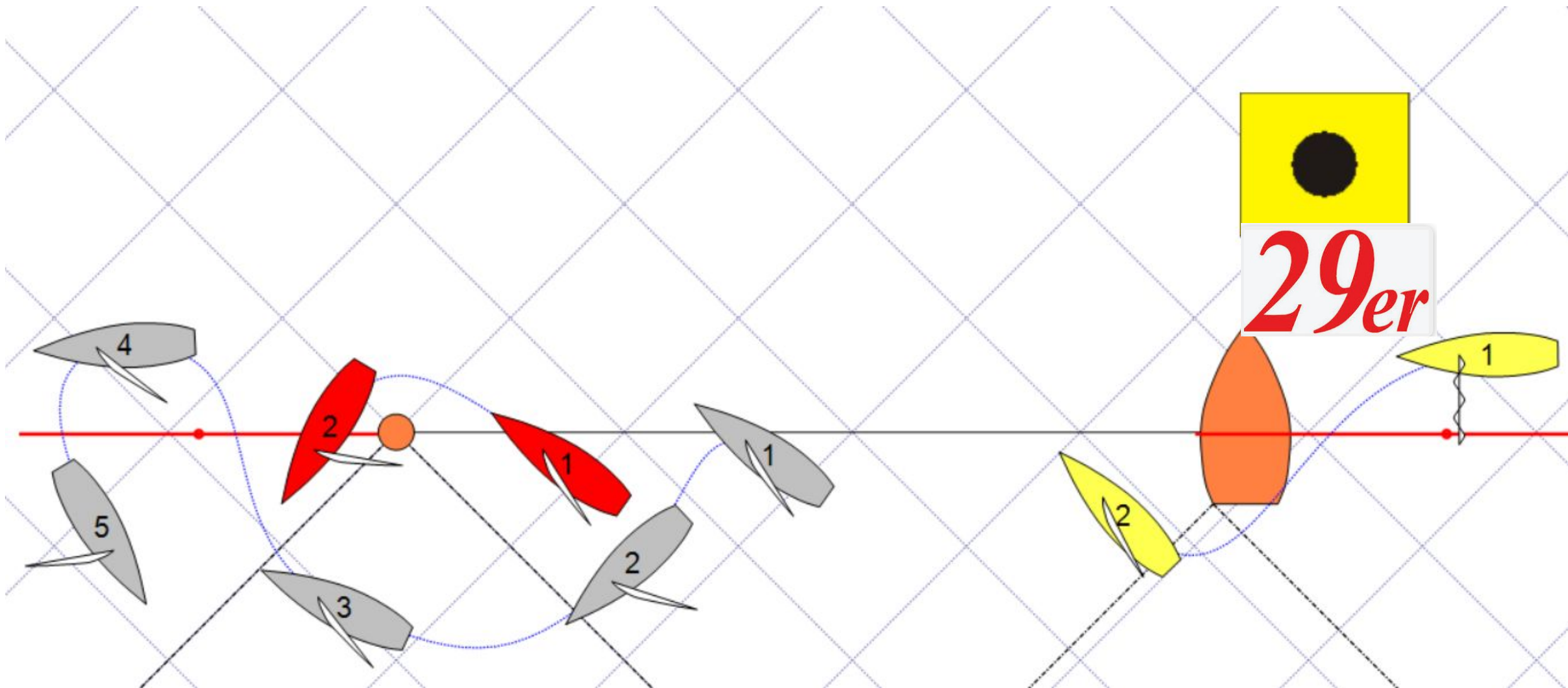




(30.1 I-lipun sääntö)

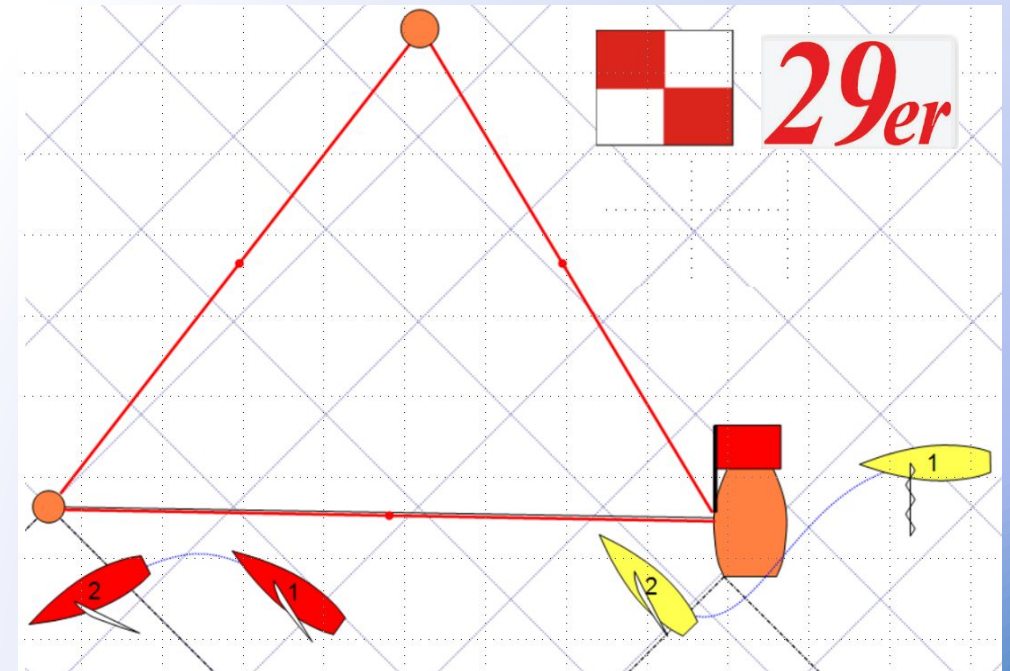
Jos lippu I on nostettu ja jos jokin **vene**en **runko**n osa on lähtölinjan tai sen jommankumman jatkeen radan puolella veneen lähtöviestiä edeltävän minuutin aikana, veneen täytyy purjehtia **linjan jatkeen yli** siten, että sen koko runko on lähtöpuolella ennen kuin se ***lähtee***.

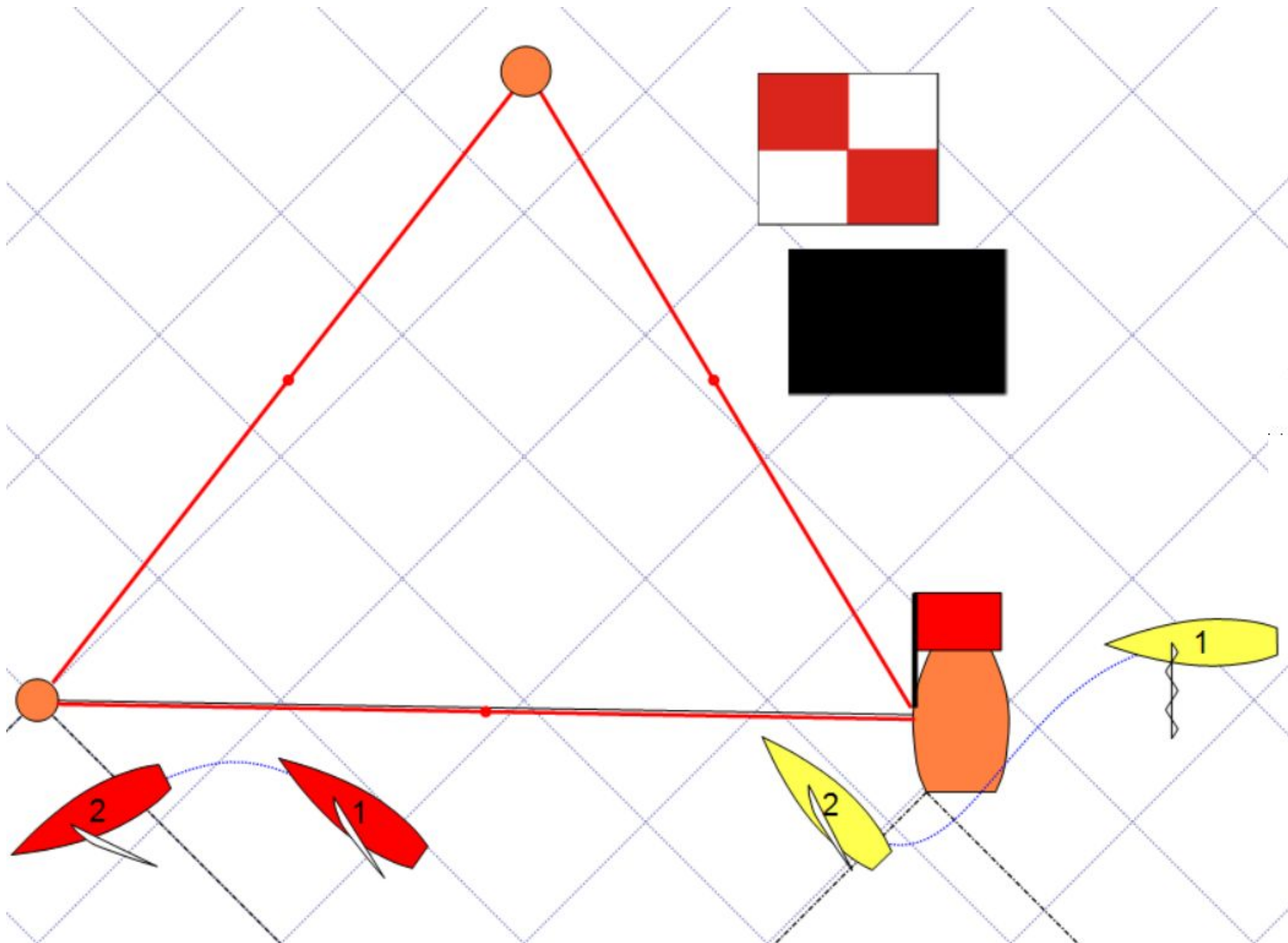




30.3 U-lipun sääntö

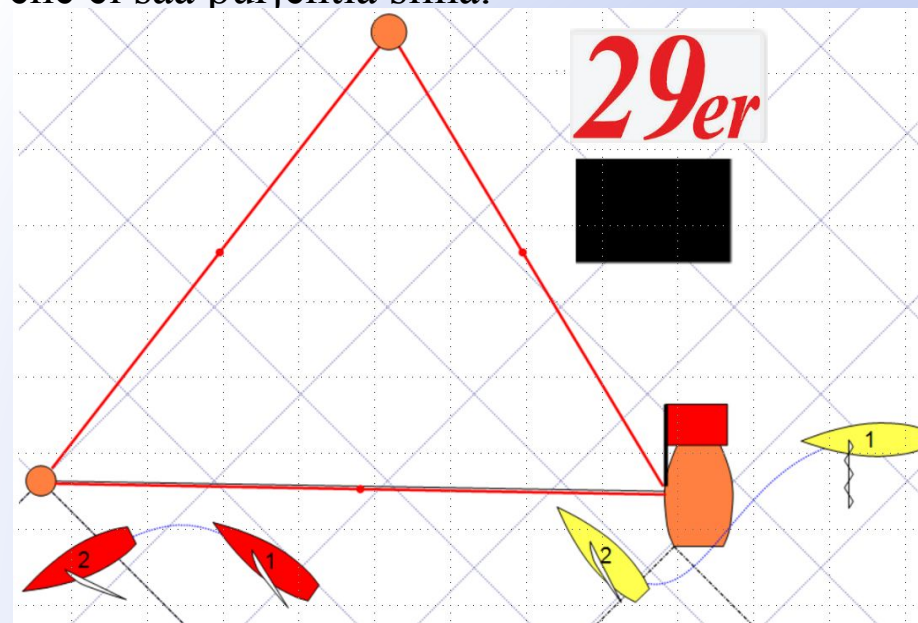
- Jos lippu U on nostettu, ei mikään veneen rungon osa saa olla lähtölinjan päiden ja ensimmäisen *merkin* muodostamassa kolmiossa veneen lähtöviestiä edeltävän viimeisen minuutin aikana.
- Jos vene rikkoo tätä sääntöä ja se tunnistetaan, se hylätään ilman tutkintaa, mutta ei silloin, jos kilpapurjehdus **lähetetään uudelleen tai purjehditaan uudelleen.**





30.4 Mustan lipun sääntö

- Jos musta lippu on nostettu, ei mikään veneen rungon osa saa olla lähtölinjan päiden ja ensimmäisen *merkin* muodostamassa kolmiossa veneen lähtöviestiä edeltävän viimeisen minuutin aikana. **Jos vene rikkoo tätä sääntöä ja se tunnistetaan, se hylätään ilman tutkintaa.**
- Venettä rangaistaan silloinkin kun kilpapurjehdus lähetetään uudelleen, purjehditaan uudelleen, mutta ei silloin kun sitä *lykätään* tai se **mitätöidään ennen lähtöviestiä.**
- Jos yleinen palautus viestitetään tai jos kilpapurjehdus **mitätöidään lähtöviestin jälkeen**, kilpailulautakunnan täytyy näyttää veneen purjenumero ennen kyseisen kilpapurjehduksen seuraavaa varoitusviestiä, ja jos kilpapurjehdus lähetetään uudelleen tai purjehditaan uudelleen, vene ei saa purjehtia siinä.



~~World Sailing Racing Rules Question and Answer Service Q&A~~ Ottaisin pois

2021.005 30 April 2021

Alternative penalty for a boat that was OCS

Question: May the notice of race or the sailing instructions include a penalty other than disqualification for a boat that was OCS?

Answer The Racing Rules of Sailing do not permit the notice of race or the sailing instructions to change the **definition Start**.

However, World Sailing has approved, under regulation 28.1.5(b), a development rule, **DR21-01 Alternative Starting Penalty**, which includes a change to the definition Start and some examples for penalties that can be used. This development rule has the status of a test rule and it includes instructions on how to use it.

32 LYHENTÄMINEN TAI MITÄTÖIMINEN LÄHDÖN JÄLKEEN

32.1 Lähtöviestin jälkeen kilpailulautakunta voi lyhentää rataa tai *mitätöidä* kilpapurjehduksen:

- (a) huonon sään vuoksi,
- (b) koska riittämättömästä tuulesta johtuen on epätodennäköistä, että yksikään vene *purjehtii radan* kilpapurjehduksen enimmäisajan kuluessa,
- (c) koska *merkki* puuttuu tai ei ole paikallaan, tai
- (d) mistä tahansa muusta syystä, joka suoranaisesti vaikuttaa kilpailun turvallisuuteen tai oikeudenmukaisuuteen.

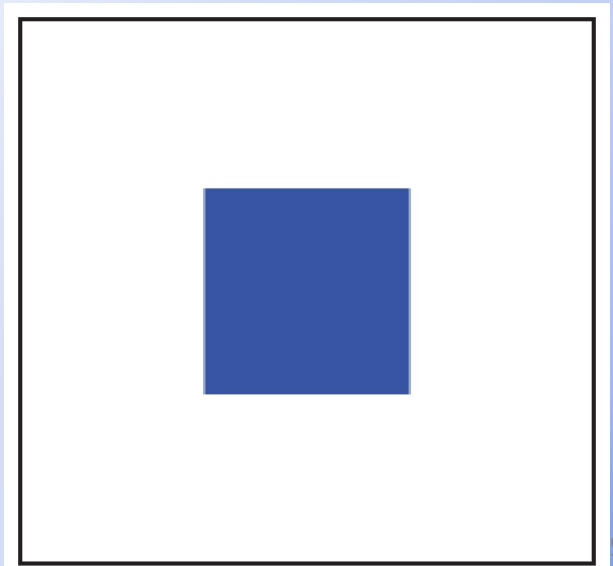
Lisäksi kilpailulautakunta voi lyhentää rataa, jotta muita kilpailuohjelmaan kuuluvia kilpapurjehduksia saadaan purjehdituksi tai *mitätöidä* kilpapurjehduksen lähettämismenettelyssä tapahtuneen virheen vuoksi. Sen jälkeen kun yksikin vene on, *purjehtinut radan* mahdollisen kilpapurjehduksen enimmäisajan kuluessa, ei kilpailulautakunta kuitenkaan saa *mitätöidä* kilpapurjehdusta ottamatta huomioon toimen seurauksia kaikille veneille kyseisessä kilpapurjehduksessa tai koko sarjassa.

Huom! Kilpailupäällikön virhearviosta seurannut toimi ei ole välttämättä sääntörikkomus!

Radan Lyhentäminen (32.2)

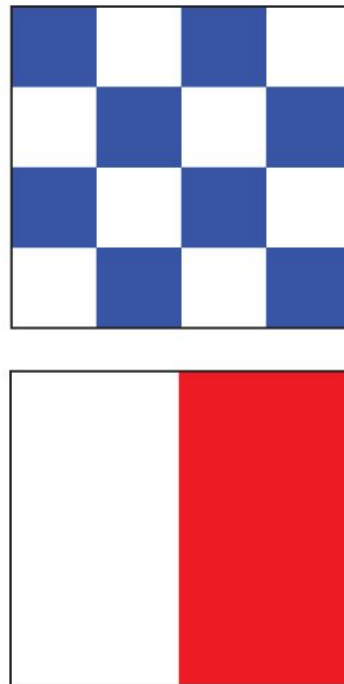
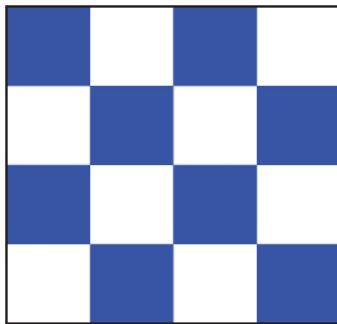
Lyhentääkseen radan, pitää kilpailulautakunnan nostaa S-lippu ja antaa kaksi äänimerkkiä ennen kun ensimmäinen vene leikkaa maalilinjan. Jos rata on lyhennetty, maalilinja on

- (a) kääntömerkillä *merkin* ja S-lipun salon välissä,
- (b) linjalla, joka veneiden on ratakuvauksen mukaan ylitettävä, tai
- (c) portilla porttimerkkien välissä.



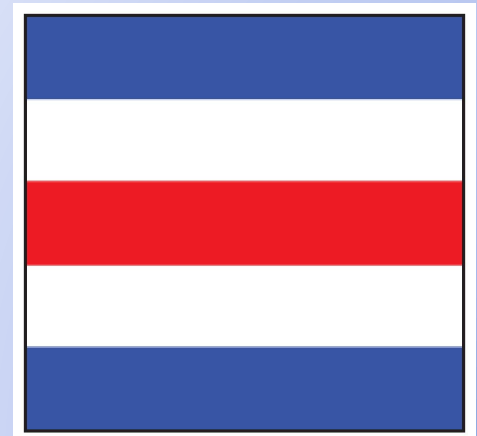
Kilpapurjehduksen mitätöinti (32.3)

Mitätöidäkseen käynnissä olevan kilpapurjehduksen kilpailulautakunnan pitää nostaa N-lippu, N-lippu H-lipun yläpuolella tai N-lippu A-lipun yläpuolella, kolmen äänen kanssa.

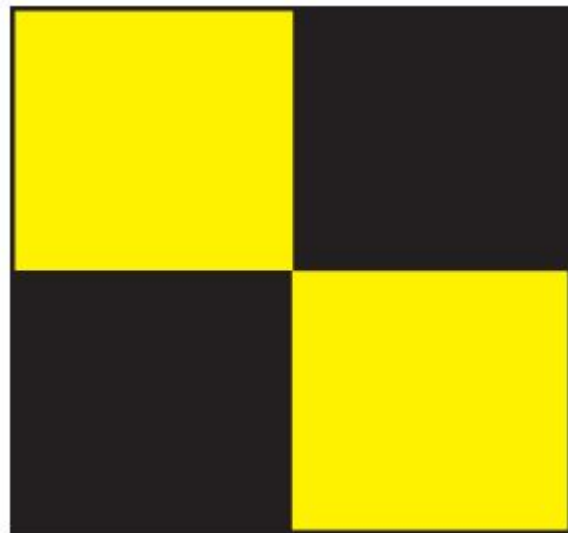


33 SEURAAVAN RATAOSUUDEN MUUTTAMINEN

- Veneiden ***kilpaillessa*** kilpailulautakunta voi muuttaa kääntömerkiltä tai portilta alkavaa rataosuutta muuttamalla seuraavan *merkin* (tai maalilinjan) paikkaa ja viestittämällä muutoksesta **jokaiselle veneelle** ennen kuin se aloittaa osuuden.
- **Seuraavan *merkin* ei tarvitse tällöin olla paikallaan.**
- Seuraavia osuuksia voidaan lisäviesteittä muuttaa radan muodon säilyttämiseksi.



M Esine, jossa on tämä viesti nostettuna,
korvaa puuttuvan *merkin*.



L Maissa:
Kilpailijoille
on tiedotus
ilmoitustaululla.
Vesillä: Tulkaa
huutoetäisyydelle
Tai seuratkaa tätä
alusta

TAUKO 10 min



35 KILPAPURJEHDUKSEN ENIMMÄISAIKA JA PISTEET

Jos yksikin vene *purjehtii radan* sen kilpapurjehduksen enimmäisajan kuluessa, kaikille *maaliin tulleille* veneille **on annettava maaliintulosijansa mukaiset pisteet**, ellei purjehdusta *mitätöidä*.

Ellei yksikään vene *tule maaliin* kilpapurjehduksen enimmäisajan kuluessa, kilpailulautakunnan täytyy *mitätöidä* kilpapurjehdus.

(tai ellei kilpailulautakunta/protestilautakunta *mitätöi* koko purjehdusta maaliintulon jälkeen (32.1))

36 UUDELLEEN LÄHETETYT TAI PURJEHDITUT PURJEHDUKSET

Jos kilpapurjehdus lähetetään uudelleen tai purjehditaan uudelleen, ei alkuperäisessä kilpapurjehduksessa tai missä tahansa tuon kilpapurjehduksen aiemmassa uudelleen lähetetyssä tai uudelleen purjehditussa kilpapurjehduksessa tapahtunut *säännön* rikkomus saa

(a) estää venettä kilpailemasta ellei se ole rikkonut sääntöä 30.4; eikä

(b) tuota sille rangaistusta **paitsi säännön**

2 Rehti purjehdus

30.2 (Z-lippu, prosenttirangaistus)

30.4 (musta lippu) tai

69 (sopimaton käytös)nojalla, tai

säännön 14 nojalla (kosketuksen välttäminen), kun se on aiheuttanut loukkaantumista tai vakavaa vahinkoa.

A5 KILPAILULAUTAKUNNAN MÄÄRITTÄMÄT PISTEET

A5.1 Kun kilpailulautakunta toteaa, että vene

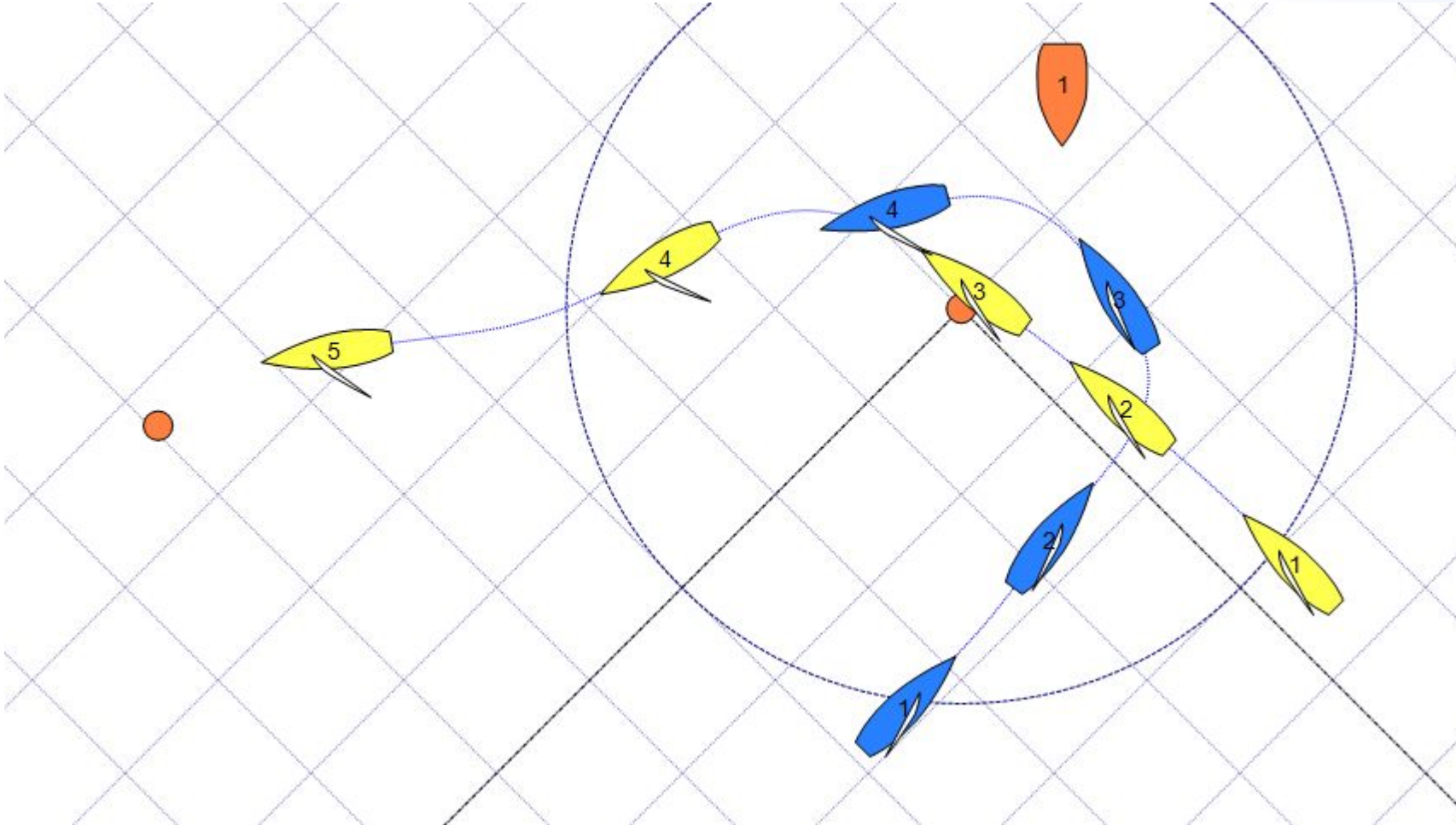
- (a) ei *purjehtinut rataa*, (= > NSC)
- (b) ei noudattanut sääntöä 30.2 (Z), 30.3 (U), 30.4 (Musta) tai 78.2 (mittakirja), tai
- (c) vetäytyi kilpapurjehduksesta tai otti säännön 44.3(a) (Pisterangaistus) mukaisen rangaistuksen,

se antaa veneelle asiaankuuluvat pisteet ilman tutkintaa. **Vain protestilautakunta saa ryhtyä muihin veneen pistemäärää huonontaviin toimiin.**

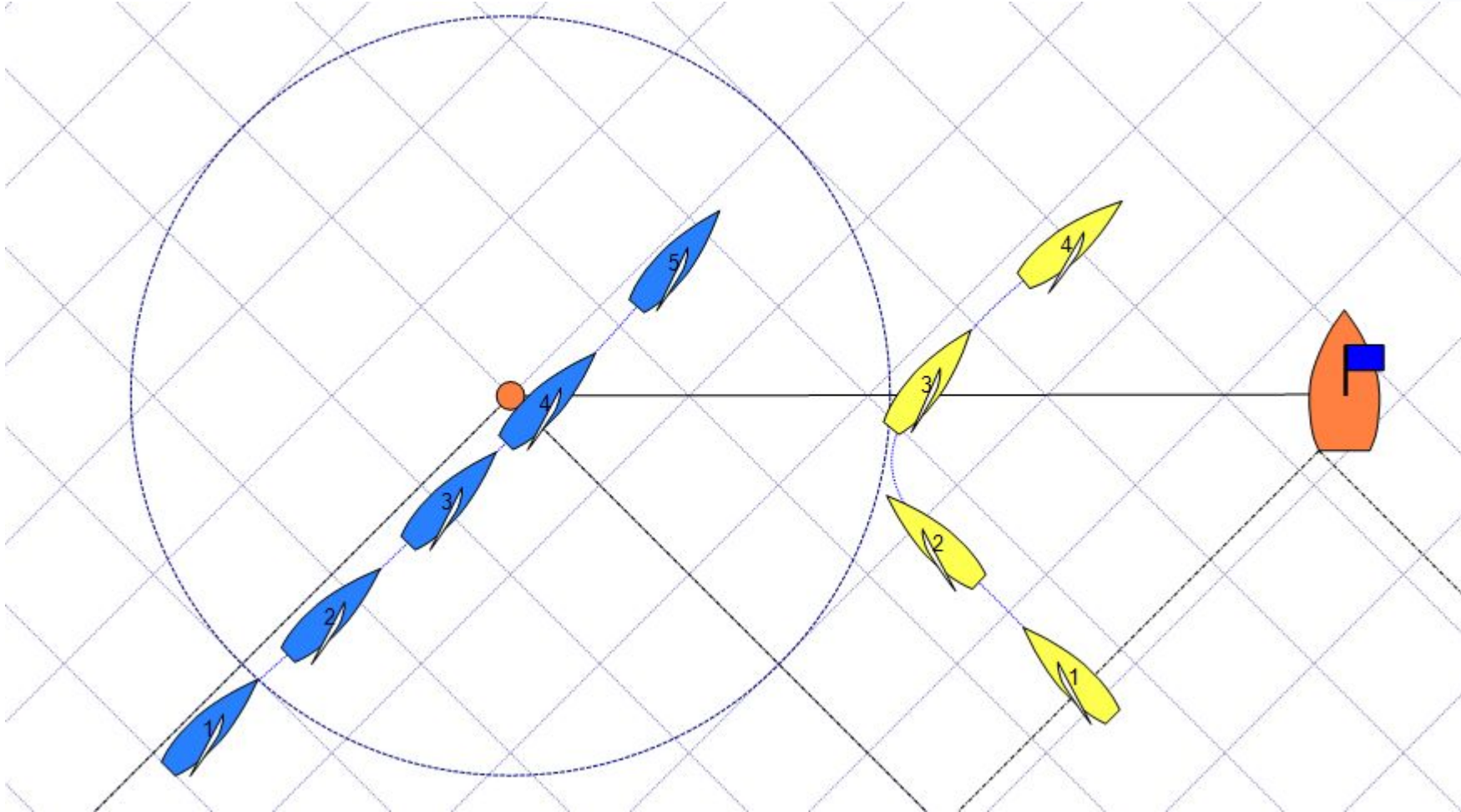
**Onko lähdön OCS lopullinen....?
(jos sattuu vaikka olemaan eri mieltä..)**



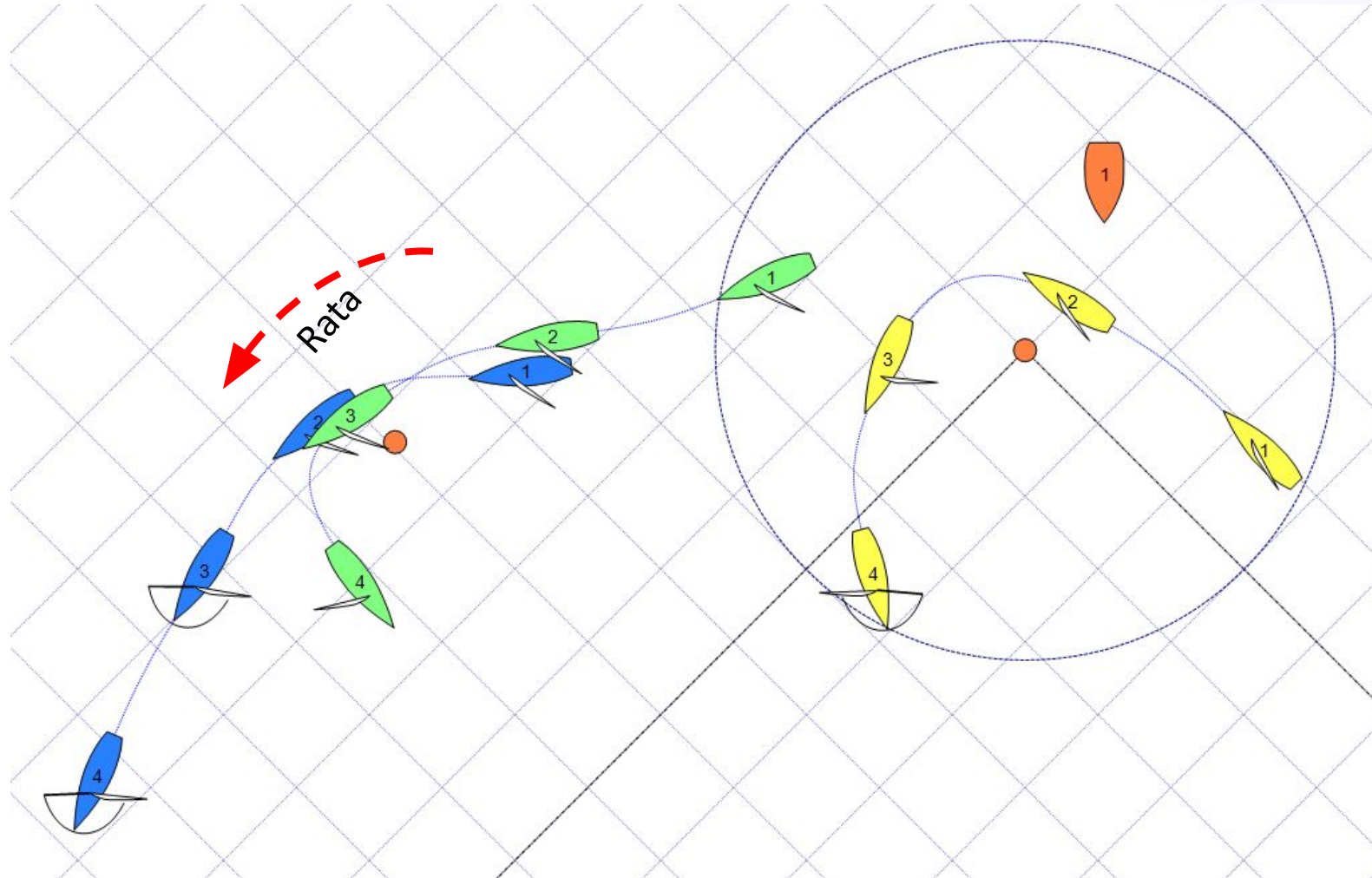
Mitä tekee kilpailulautakunta , kun ...



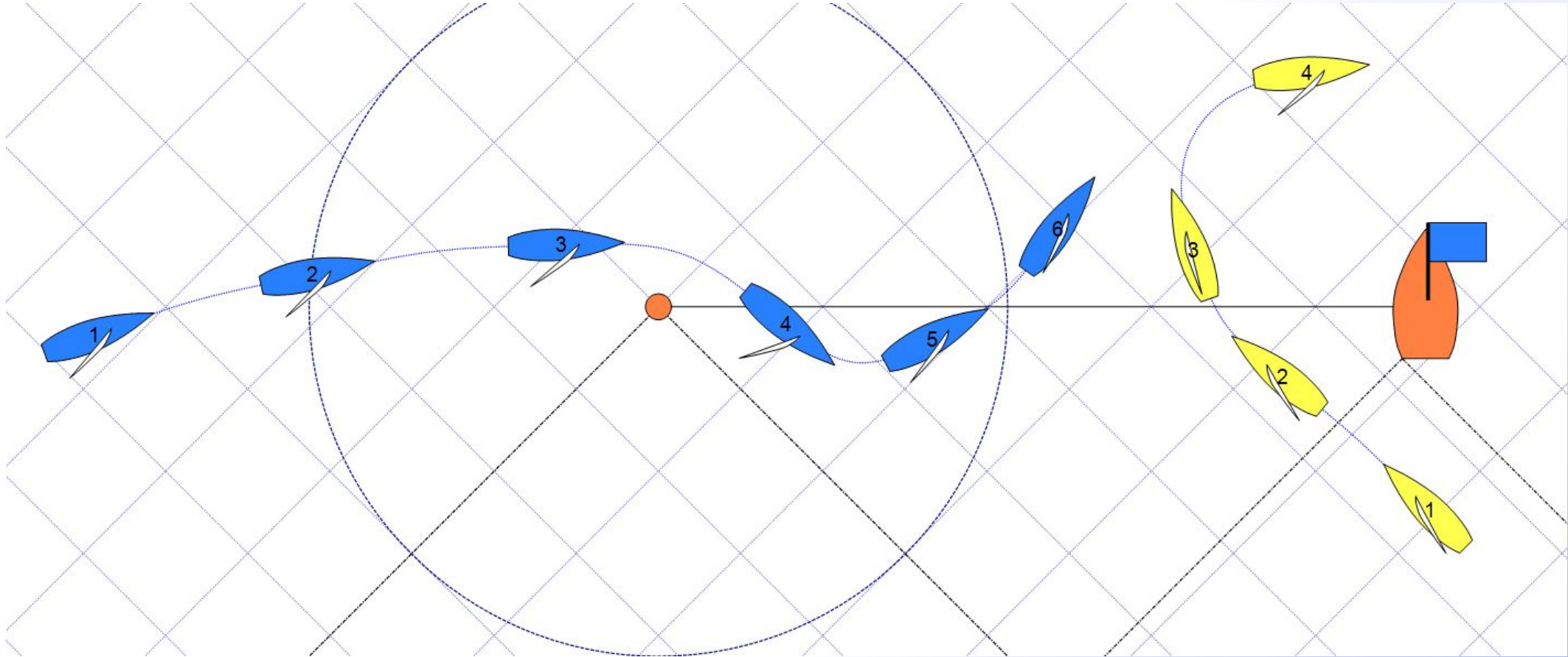
Mitä tekee kilpailulautakunta , kun ...



Mitä tekee kilpailulautakunta , kun ...



Mitä tekee kilpailulautakunta , kun ...



Kun et ole tyytyväinen toisten veneiden tai
lautakuntien toimintaan



OCS = varaslähtö...!

- 90.3(c) Kun kilpailulautakunta päättelee omista muistiinpanoistaan tai havainnoistaan, että se on antanut jollekin veneelle väärät pisteet, sen täytyy korjata virhe ja asettaa korjatut tulokset kilpailijoiden saataville.

---> Tulosten korjauspyyntö kilpailulautakunnalle

- Toimii ainakin P- ja I-lipun starteissa, mutta entä jos ei toimi tai U- tai mustan lipun startit?



OCS = varaslähtö...! Seuraava askel...

61 HYVITYS – mitä siihen tarvitaan?

61.4 (b) Vene on oikeutettu hyvitykseen, jos sen pistemäärä tai sijoitus jossakin kilpapurjehduksessa tai koko kilpailussa on, ilman sen omaa syytä, saattanut tai saattaa merkittävästi huonontua...

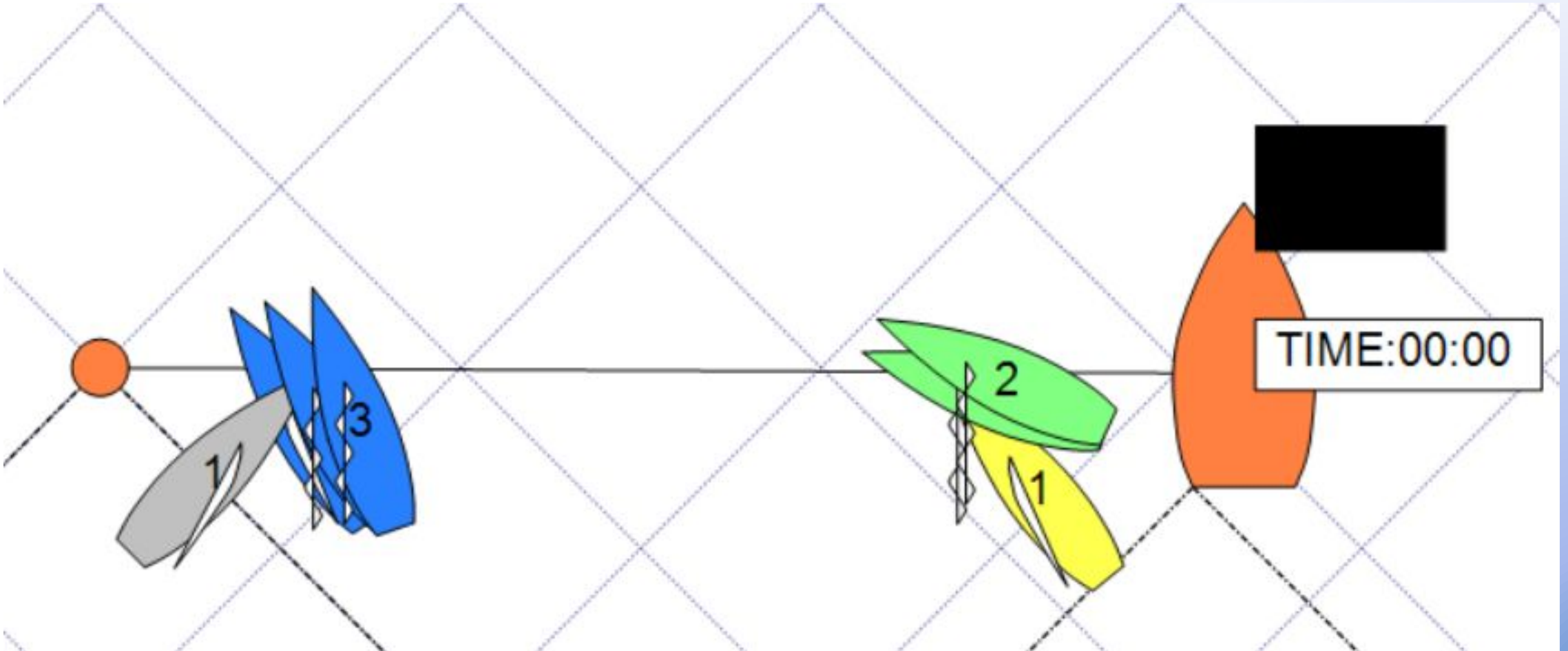
...mistä syystä..?

- (1) *lautakunnan* tai kilpailun järjestäjän virheellisen toimenpiteen tai laiminlyönnin vuoksi, mutta ei protestilautakunnan päätöksen vuoksi silloin, kun vene oli tutkinnan *asianosainen*,
- (2) loukkaantumisen tai fyysisen vahingon vuoksi, kun sen on aiheuttanut osan 2 sääntöä rikkonut vene, joka otti asianmukaisen rangaistuksen tai jota rangaistiin,
- (3) loukkaantumisen tai fyysisen vahingon vuoksi, kun sen on aiheuttanut ei-*kilpaileva* alus, jonka piti pysyä loitolla tai jonka todettiin olleen vastuussa joko *Meriteiden sääntöjen (IRPCAS)* tai alueen viranomaisten asettamien kulkuoikeussääntöjen nojalla,
- (4) koska se on antanut apua (paitsi itselleen tai miehistölleen) säännön 1.1 mukaisesti, tai
- (5) toisen veneen tai sen veneen miehistön jäsenen tai *tukihenkilön* teon vuoksi, mistä seurasi rangaistus säännön 2 nojalla tai rangaistus tai varoitus säännön 69 nojalla.

2 REHTI PURJEHDUS

Veneen ja sen omistajan pitää kilpailla rehdin urheiluhengen tunnustettuja periaatteita noudattaen.
(Säännöistä piittamattomuus, "holtiton purjehdus")

OCS – BFD – Hyvitys?



OCS = varaslähtö...! Mahdollisuudet?

- Mahdollisuudet hyvitykseen rajallisia.
- Jos vene on yli linjan omasta syystään, hyvityksen saaminen on käytännössä mahdotonta (ellei pysty todistamaan kilpailulautakunnan virhettä).
- Jos kysymyksessä on toisen veneen ja säännön 2 rikkomuksen aiheuttama varaslähtö, voi protestilautakunta muuttaa hyvityksenä veneen tuloksen UFD/BFD □ OCS. Muuta hyvitystä ei tule.
- Mikäli tilanne on sama kuin edellä kuvatussa, mutta varastanut vene palaa ja lähtee uudelleen ja hakee hyvitystä sääntöön 2 vedoten, sillä voi olla mahdollisuudet saada UFD/BDF sijasta sijoituksensa takaisin.

Oikeus protestoida

60.1 Vene tai *lautakunta* voi protestoida venettä vastaan

Tutkinnan pakollisuus

63.2 (a) Tutkinnan pakollisuus

Protestilautakunnan pitää tutkia jokainen jätetty *protesti* tai pyyntö, ellei se salli sen peruuttamista.

60.5 Protestien päätökset

(a) Protestilautakunnan pitää järjestää säännön 63 edellyttämä tutkinta *protestin* ratkaisemiseksi

(b) Venettä voidaan rangaista ainoastaan

- (1) *protestin* tutkinnassa, **jossa se on asianosainen**,
- (2) sääntöjen 62.4, 64 tai 69 perusteella, tai
- (3) sellaisen *säännön* perusteella, jossa nimenomaan sallitaan rangaistuksen määrääminen ilman tutkintaa.

**62.4: veneen rankaiseminen
tukihenkilön rikkeen johdosta**

**64: Harkinnanvaraiset
Rangaistukset**

69: sopimaton käytös

**A5: KILPAILULAUTAKUNNAN
MÄÄRITTÄMÄT PISTEET**

P2

Protestin sisältö

60.3 Protestin jättäminen

Kun *protesti* jätetään, sen pitää olla kirjallinen ja siitä pitää ilmetä protestoija, *protestin* kohde ja tapahtuma;

HEARING REQUEST FORM and OTHER REQUESTS FOR ACTION BY THE PROTEST COMMITTEE			
Received Date:		Time:	By:
Protest Time Limit:		Case Number:	
1. Date of Race:		Series:	
Race Number:			
2. TYPE of HEARING			
☐ Protest – (an allegation that one or more boats broke a rule)		☐ Request to have a hearing full jury (RRS N1.4(b))	
☐ Request for redress		☐ Report for DP Penalty (RRS 64.6)	
☐ Request to reopen a hearing (RRS 66)		☐ Report concerning a Support Person	
		☐ Report of Misconduct (RRS 69)	
3. MY DETAILS – The INITIATOR – the protestor, the person making the allegation, request or report			
Class/Fleet:		Sail No/Boat Name:	
A		OR	
Represented By:		Name:	
		E	
		Telephone:	
		e-mail:	
4. The RESPONDENT – protestee, committee for redress, support person, person reported for misconduct.			
Class/Fleet or Committee		Sail No/Boat Name/Person	
A		Telephone (if known)	
5. INFORMING the PROTESTEE – If you are protesting, how did you inform the boat of your intention to protest?			
By hailing: ☐ No ☐ Yes			
Displaying Red Flag: ☐ Not required ☐ No ☐ Yes			
Informed some other way: ☐ No ☐ Yes			
6. The INCIDENT		When and Where?	
Brief Description:		C	
B		Diagram (if relevant): Include wind and current.	
Rules that apply:		Names of witnesses:	
D			

Continue on the back of this form or other paper if necessary.

60.4 Protestin pätevyys

(a) Protesti on pätemätön

- (1) jos se ei täytä *protestin* määritelmän tai sääntöjen 60.2 tai 60.3 vaatimuksia,
- (2) jos sen on tehnyt vene, joka väittää osan 2 säännön tai sääntöä 31 rikotun, mutta se ei ollut tapahtumassa osallisena tai ei nähnyt sitä, tai
- (3) kun siinä väitetään rikotun sääntöä 69 tai säännössä 6 mainittua Määräystä, ellei Määräys itse salli protestia.

Tutkinta

63.1 Asianosaisten oikeudet

(a) Kaikille tutkinnan *asianosaisille* pitää

(1) ilmoittaa tutkinnan aika ja paikka,

(2) antaa pääsy *protestiin*, hyvityspyyntöön tai ilmoitukseen, jota käsitellään tutkinnassa,

(3) sallia kohtuullisesti aikaa valmistautua tutkintaan ja

(4) sallia, että tutkinnan *asianosaisen* edustaja on läsnä koko sen ajan, kun näyttöä esitetään mutta kun *protesti* liittyy osan 2, 3 tai 4 sääntöjen rikkomiseen, veneitä saavat edustaa vain niissä tapahtuman aikana olleet, ellei protestilautakunnalla ole hyvää syytä päättää toisin.

(b) Ellei tutkinnan *asianosainen* tule tutkintaan, protestilautakunta voi kuitenkin edetä tutkinnassa ilman heidän läsnäoloaan.

Tutkinta / Protestien päätökset

60.5 (c) Rangaistukset

Jos protestilautakunta päättää, että joku vene on rikkonut *sääntöä*, pitää sen hylätä se vene, huolimatta siitä oliko soveltuva *sääntö* mainittu *protestissa* tai ei. Venettä ei kuitenkaan saa hylätä, mikäli

- (1) se on vapautettu tai joku toinen rangaistus pätee,
- (2) vene on jo ottanut asianmukaisen rangaistuksen, jolloin sitä ei saa rangaista lisää, paitsi milloin rangaistus sen rikkomasta *säännöstä* on hylkäys, jota ei saa jättää pois pistelaskennasta,
- (3) kilpapurjehdus lähetetään tai purjehditaan uudestaan, jolloin sääntö 36 pätee, tai
- (4) vene rikkoi luokkasääntöä ja sääntö 60.5(d)(1) pätee

Jos vene on rikkonut *sääntöä* silloin, kun se ei *kilpaile*, määrätään rangaistus siihen kilpapurjehdukseen, joka on purjehdittu ajallisesti lähimpänä tapahtumaa.

63.7 Tutkinnan Uudelleenavaaminen

(a) Protestilautakunta voi uudelleenavata tutkinnan, kun se päättää, että

- (1) *asianosaisella* oli väistämätön este
- (2) se on saattanut tehdä merkittävän virheen, tai
- (3) merkittävää uutta näyttöä saataville kohtuullisen ajan kuluessa.

Sen pitää uudelleenavata tutkinta, kun kansallinen järjestö vaatii sitä säännön 71.3 tai R5 nojalla.

63.7 Tutkinnan Uudelleenavaaminen

(b) Tutkinnan asianosainen voi pyytää tutkinnan uudelleenavaamista jättämällä kilpailutoimistoon kirjallisen pyynnön (tai muulla purjehdusohjeissa ilmoitetulla tavalla) viimeistään 24 tunnin kuluttua siitä, kun se on saanut tiedon päätöksestä.

Pyynnöstä pitää ilmetä sen peruste. Kuitenkin viimeisenä aikataulunmukaisena kilpailupäivänä pyyntö pitää jättää:

- (1) protestien määräajan kuluessa, jos pyytävä asianosainen sai tiedon päätöksestä edellisenä päivänä
- (2) viimeistään 30 minuutin kuluessa siitä, kun asianosainen sai tiedon päätöksestä tuona päivänä.

Pyyntö, joka ei ole tämän säännön mukainen, on pätemätön.

Muutoksenhaku

70 MUUTOKSENHAKU JA KANSALLISELLE JÄRJESTÖLLE OSOITETUT PYYNNÖT

70.1 Ellei sääntö 70.3 päde, tutkinnan *asianosaisella* on oikeus hakea muutosta kansalliselta järjestöltä protestilautakunnan päätökseen tai sen menettelytapoihin, mutta ei todettuihin tosiasioihin. Lisäksi *asianosainen* voi hakea muutosta, kun protestilautakunta on jättänyt tutkinnan suorittamatta tai ei ole tehnyt päätöstä.

70.2 Protestilautakunta voi pyytää päätöksensä vahvistamista tai oikaisua.

Muutoksenhaku

R2.1 Hakeakseen muutosta,

(a) Muutoksenhakijan on lähetettävä hakemus ja kopio protestilautakunnan päätöksestä kansalliselle järjestölle viimeistään seitsemän vuorokautta sen jälkeen, kun hakija on saanut protestilautakunnan kirjallisen päätöksen tai sen päätöksen olla uusimatta tutkintaa.

Hakemuksessa pitää selvittää, miksi hakija katsoo, että protestilautakunnan päätös tai sen menettelytavat olivat virheellisiä;

(b) Kun tutkintaa ei ole pidetty 30 vuorokauden kuluessa protestin tai hyvityspyynnön jättämisestä, hakijan on, seitsemän lisävuorokauden kuluessa, lähetettävä hakemus ja kopio protestista tai hyvityspyynnöstä sekä kaikki tapaukseen liittyvä olennainen kirjeenvaihto.;

(c) Kun protestilautakunta ei noudata sääntöä 63.6(b), hakijan on, kohtuullisen ajan kuluessa tutkinnan jälkeen, lähetettävä hakemus ja kopio *protestista* tai hyvityspyynnöstä sekä kaikki olennainen kirjeenvaihto.

Jos *protestin* tai hyvityspyynnön kopiota ei ole käytettävissä, täytyy hakijan sen sijaan lähettää lausunto sen asiasisällöstä.



Kiitokset – ja kohti kevättä..!



SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY
SEGLING OCH BÅTSPORT I FINLAND