

JVS Kilpapurjehduskoulutus

Tuulet ja Taktiikka

12.2.2025 Agora, Jyväskylä

Samppa J Salminen



JYVÄSKYLÄN VENESEURA

Tuulet ja Taktiikka

Sisällysluettelo

Alkusanat

Perusteita

Matala- ja korkeapaine

Startti ja kryssi

Puuska

Rannan vaikutus

Shifti

Maaliin tulo

Yhteenvedo

Alkusanat

- Tähän esitykseen keräämäni aineisto on koottu vuosien saatossa ”kantapään kautta” tehtyjen havaintojen ja useiden kokeneiden purjehtijoiden pitämien keskustelu- ja koulutustilaisuuksien pohjalta
- Kilpailun lopputulokseen vaikuttaa lukematon määrä erilaisia asioita. Tärkeintä on yksinkertaistaa kokonaisuuksia ja ennen kaikkea keskittyä oleellisiin asioihin

PERUSTEITA

Vähän huonomminkin trimmattuna vene kulkee tuulessa lujempaa kuin viimeisen päälle trimmattuna tyynessä

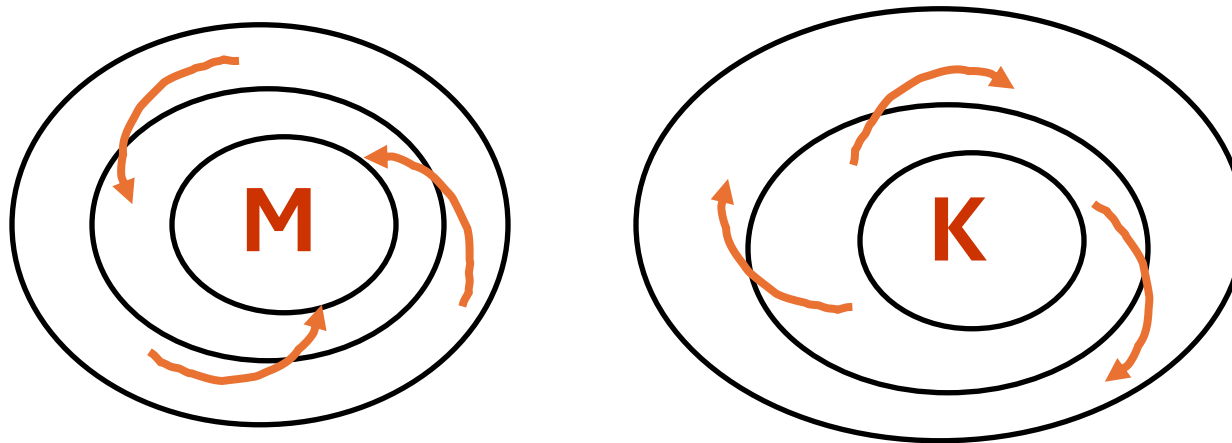
Määritelmiä:

- **Strategialla** tarkoitetaan suunnitelmaa miten purjehtisin nopeimmin määränpäähän, jos mukana ei olisi muita veneitä
- **Taktiikalla** tarkoitetaan suunnitelmaa miten huomioin kilpailevat veneet

MATALA- ja KORKEAPAININE

Tutustu sääkarttaan

Tuuli kiertää matalapaineen ympäri vastapäivään ja korkeapaineen ympäri myötäpäivään



Tuuli kääntyy n.30 astetta isobaarien suunnasta

- matalapaineessa kohti sen keskustaa
- korkeapaineessa poispäin keskustasta

MATALA- ja KORKEAPAIN

- H (High) eli korkeapaine
- L (Low) eli matalapaine

Kuva

MATALA- ja KORKEAPAININE

Ennakoi tuulen muutokset

Päijännepurjehduksessa kryssit vesisateessa vastatuuleen ja huomaat, että taivaanranta rupeaa kirkastumaan edestä päin

Mitä teet?

- Mikä on tilanne?



MATALA- ja KORKEAPAININE

Ennakoi tuulen muutokset

Päijännepurjehduksessa kryssit vesisateessa vastatuuleen ja huomaat, että taivaanranta rupeaa kirkastumaan edestä päin.

Mitä teet?

- **Strategisessa** mielessä kannattaa hakeutua oikeaan laitaan, koska tuuli kääntyy kohta oikealle. Vasempaan laitaan purjehtineet joutuvat jatkamaan kryssimistä, kun oikealla laidalla voidaan nostaa spinnut ylös!



MATALA- ja KORKEAPAININE

Ennakoi tuulen muutokset

Päijännepurjehduksessa kryssit vesisateessa vastatuuleen ja huomaat, että taivaanranta rupeaa kirkastumaan edestä päin.

Mitä teet?

- **Strategisessa** mielessä kannattaa hakeutua oikeaan laitaan, koska tuuli kääntyy kohta oikealle. Vasempaan laitaan purjehtineet joutuvat jatkamaan kryssimistä, kun oikealla laidalla voidaan nostaa spinnut ylös!
- **Taktisessa** mielessä kannattaa hakeutua vain laivueen oikeaan reunaan ja muita kontrolloiden ottaa tuulen kääntymästä etu ensimmäisenä

Kirjoittamaton sääntö ennen starttia

Kuvaa

- Lähtölinjaa pitkin styyralla
- Lipun päässä jiippi ja reilusti lähtölinjan alapuolella takaisin
- Lautakunta-aluksen päässä venda ja uudelle kierrokselle

Selvitä lähtölinjan edullisempi pää

Ole ajoissa!

Helppo ja nopea

- Aja styrralla linjaa pitkin ja trimmaa purjeet juuri pakkaamisen rajalle
- Paaralla takaisin linjaa pitkin: jos pitää kiristää niin lautakunta-alus on edullisempi ja jos joudut löysäämään niin lippu on edullisempi
- Ison skuuttiin merkki niin tilanne on aina tiedossa heti!

Kuva

Muita vaihtoehtoja

- Keula piihin
- Kompassisuunta
- Kaverin kanssa styypaara koestartti samanlaisilla veneillä
- Seuraa aikaisemmassa startissa lähteviä veneitä

Maamerkin avulla varmistat hyvän startin

Kuva

- Maamerkistä on erityisen suuri apu silloin kun starttaat linjan keskeltä
- Veneet ”roikkuvat” tyypillisesti reilusti linjan keskellä, koska pelkäävät olevansa linjan yli starttihetkellä

Purjehdi aina pitempi halssi ensin

Kuva

- **Tämä on oleellisin asia ymmärtää, jotta voit pärjätä!**
- Pysy mahdollisimman pitkään ”comfort zonessa”
 - Näin sinulla on koko ajan kaikki pelimerkit käytettävissä
 - ”Comfort zonessa” pysyminen on yksi vaikeimmista asioista toteuttaa käytännössä, koska aina on kauhea hinku hakea pikavoittoa jommasta kummasta laidasta

Vältä viimeiseen asti purjehtimasta äärilaitaan

K u v a

Yltämislinjalle ajoissa menevä häviää aina

Kuva

Kuva

Bonuksena

- Paaralta eteen
päälle
kääntävät
veneet
aiheuttavat vielä
sen, että et
lopulta pääse
edes merkille!

Aina sitä halssia kumpi vie lähemmäksi merkkiä

Kuva

Kuva

Puuska 1/2

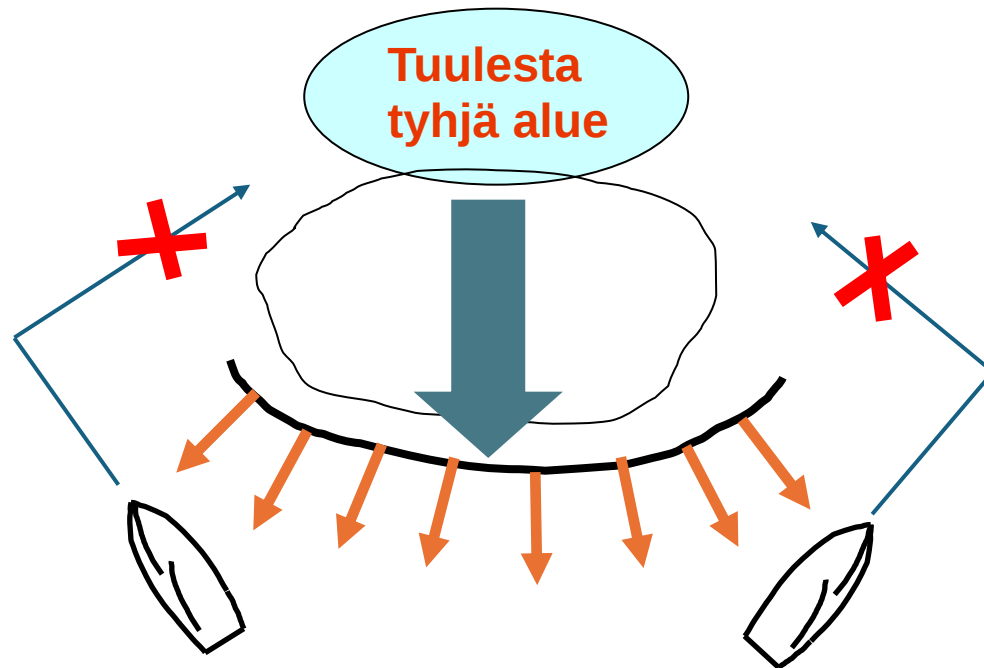
Aja puuskan nostavia reunoja ylös

Kuva

- Älä aja puuskan läpi
- Puuskassa tuuli leviää viuhkamaisesti puuskan keskustasta ulos
- Puuskan molemmilla reunoilla vene nousee ylemmäksi
- Puuskan nopeus on 1,5-2 kertaa vallitsevan tuulen nopeus

Puuska 2/2

Älä aja puuskan taakse



- Puuskan takana on aina heikkotuulinen alue

Hakeudu parempaan tuuleen

- Parempi tuulen voimakkuus voi suosia toista laitaa ensimmäisellä kryssillä

Kuva

Myötätuuleen puuskien mukana

Kuva

- Puuskan jälkeen leikkaa kohti seuraavaa puuskaa
- Pysy puuskan mukana mahdollisimman pitkään
- Puuskan iskiessä
 - spinnuun löysää
 - kurssia alas

Rannan vaikutus 1/4

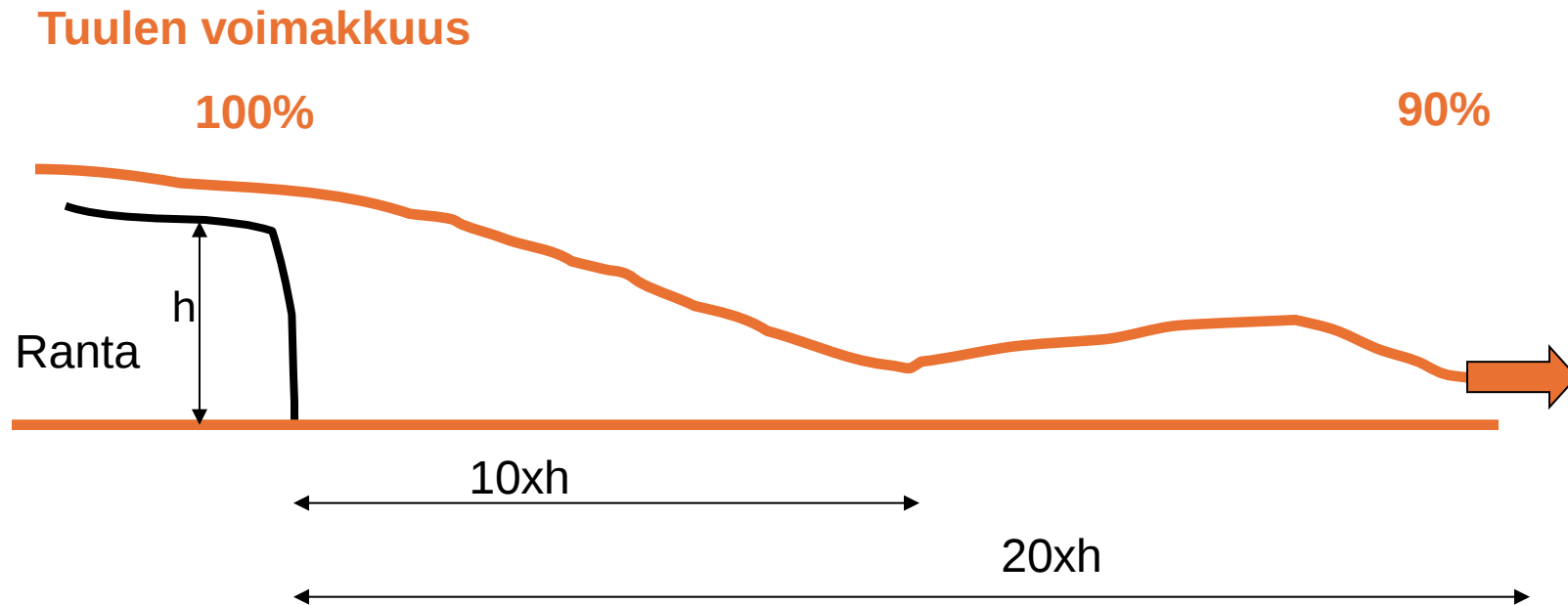
Tuuli pyrkii jättämään rannan kohtisuorassa

Kuva

Kuva

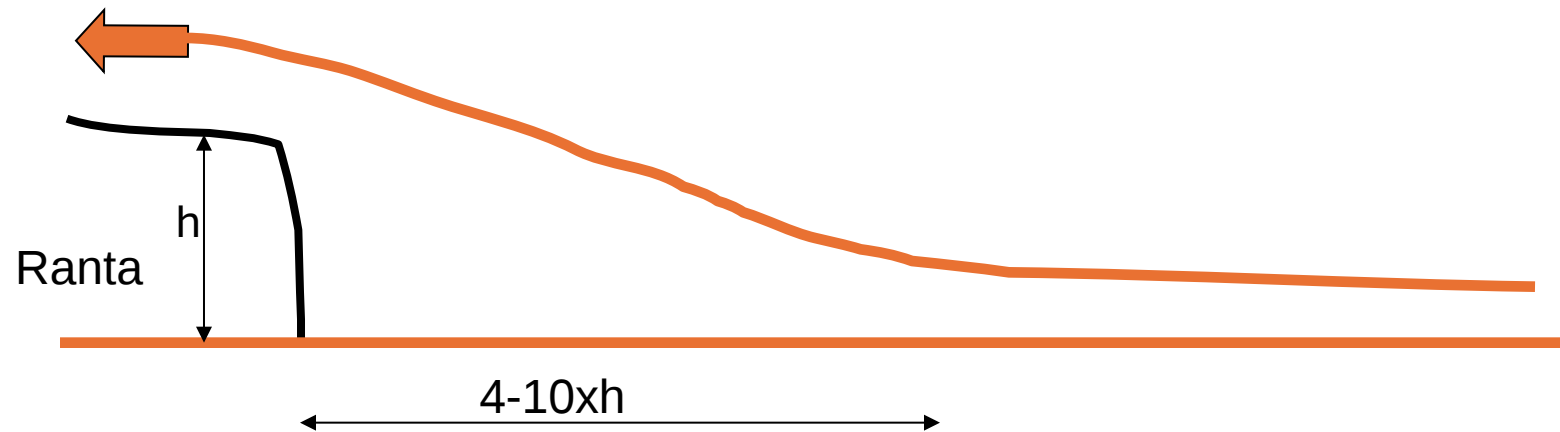
RANNAN VAIKUTUS 2/4

Varo tuulenpuoleista rantaa



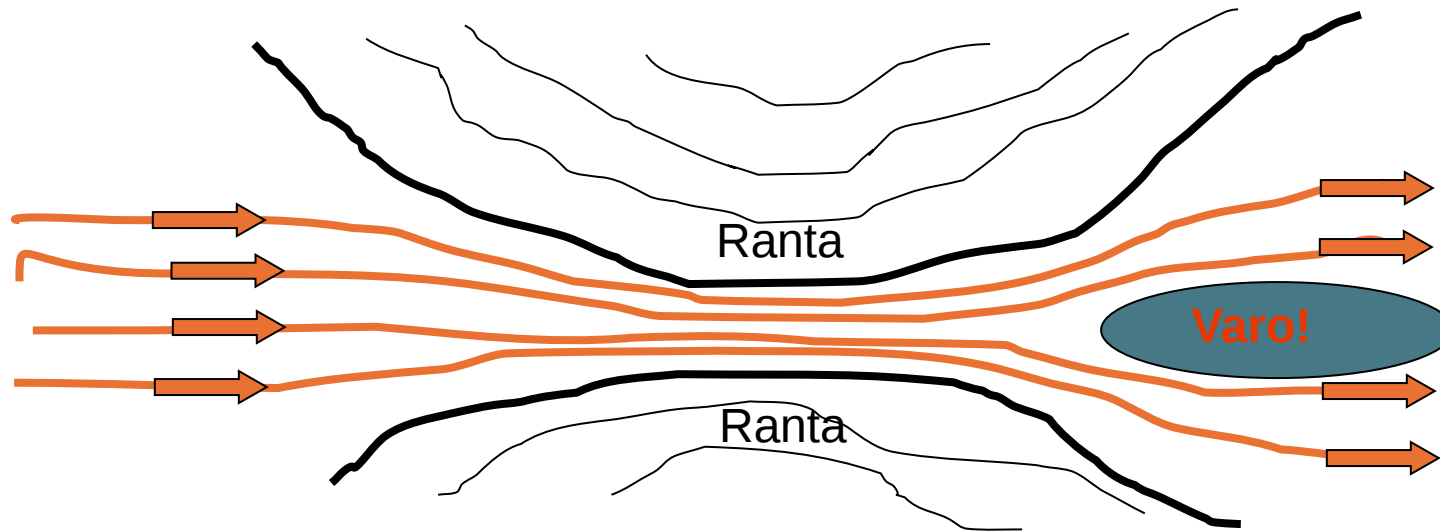
RANNAN VAIKUTUS 3/4

Vältä suojanpuoleista rantaa



RANNAN VAIKUTUS 4/4

Salmet keskeltä läpi ja rantoja ulos



Tuuli puhaltaa
voimakkaimmin
salmen keskellä

Varo salmen takana
olevaa heikotuulista
aluetta

Seuraa muita veneitä ja tuulen muutoksia

Kuva

Kuva

Ymmärrä shiftin merkitys

Kuva

- ”Shifti” eli tuulen suunnan muutos
- ”Ladder rungs” eli ikään kuin tikapuun puolat, jossa samalla puolalla olevat veneet ovat tasoissa

Etäisyys muihin on riski ja mahdollisuus

Kuva

- Tuulen kääntymästä saa sitä suuremman hyödyn tai tappion mitä kauempana veneet ovat toisistaan
- Jos kaikki muut menevät vasemmalle niin voitko sinä mennä yksin oikealle? Tietenkin voit, mutta silloin todennäköisesti häviät
- Muista strategia vs. taktiikka

Kotiuta hetkellisesti saamasi etu ajamalla toisella halssilla muiden edestä

Kuva

- Pysy kilpailijoiden ja merkin välissä
- Miten havainnoit ja määrittelet hetken milloin pääset muiden keulan edestä?
- Mikä rooli on kompassilla?

Puolustaudu, älä aja perän takaa

Kuva

- **Don't let them cross you!**
- Älä päästä muita keulan edestä!
- Tee venda ennen kuin toinen menee edestä ohi
 - Kun tuuli kääntyy takaisin niin sinulla on taas etu

Perustaktiikat

Kuva

- Käännä vapaisiin tuuliin kun olet takana
- Pysy kääntömerkin ja kilpailijoiden välissä

Kerkeämmekö edestä?

Kuva

- Jos vene ”antaa maita” niin kerkeämme edestä
- Ennakoi ja seuraa tilanteen kehittymistä hyvissä ajoin
- Sovittava aina etukäteen, että kuka seuraa styyrin veneitä ja informoi muita

Maaliin tulo

Monta sijaa on voitettu tai hävitty viime metreillä

Kuva

- Maaliin aina yltämislinjojen leikkauspisteen kautta
 - Tässä päätetään, että kumpaan päähän maalia ajetaan
- Maaliin tulo aina joko lautakunta-alukselle tai lipun päähän
 - Maalilinja on käytännössä aina vinossa tuuleen nähden, joten linjan toinen pää on edullisempi
- Maalilinjan ylityshetkellä veneen on oltava piissä koska maaliin päästään nopeimmin siten, että vene ylittää linjan kohtisuorassa maalilinjaan nähden

Valmistaudu maaliintuloon

- Maalilinja on usein hyvinkin vinossa
 - Iso merkitys kumpaan päähän ajat

Kuva

Ole skarppina loppuun asti

Kuv a

- Kuvittele tilanne, että ajat 50 m ennen maalia toisen veneen keulan edestä kohti maalilinjaa ja tämä perän takaa ohittanut vene onkin selvästi sinua ennen maalissa
 - Tätä tapahtuu jatkuvasti ja johtuu väsymyksen aiheuttamasta otteen herpaantumisesta!

Loppuun asti täysillä, älä luovuta

Kuva

Kuva

Tuulet ja Taktiikka

Yhteenveto

- Aina sitä halssia kumpi vie lähemmäksi merkkiä
- Katse ulkona veneestä ja tarkkaile muita ja tuulia
- Maaliin yltämislinjojen leikkauspisteen kautta

Älä jää murehtimaan tehtyjä virheitä, vaan nauti ja pidä hyvä draivi päällä, sillä kisa ei ole ohi ennen kuin olet maalissa!

