

Matkapurjehduskilpailun järjestäjän ohjeet

- Näiden ohjeiden tarkoituksena on opastaa matkapurjehduskisojen järjestäjiä tekemään hyvä kilpailu kaikille purjehtijoille ja helpottaa kisan järjestämistä.
- Kisan järjestäminen ei ole vaikeaa, mutta siihen tarvitaan aina vähintään 2 henkilöä.

Aikataulu

- Ajoissa rantaan
 - Kilpailun lähtösatamassa on hyvä olla viimeistään 1,5h ennen starttia.
 - Varusteiden kokoaminen vie aikaa. Huonolla tuurilla Busterista on bensa lopussa ja sitä pitää hakea lisää, jos sitä käytetään.
 - Purjehdusohje näkyville ilmoitustaululle vähintään 1h ennen 1.starttia
- Ajoissa vesille
 - Lähtöalueelle kannattaa mennä 30min ennen ensimmäistä starttia
 - Varaa aikaa tuulen suunnan varmistamiseen ja lähtölinjan tekoon
- Ensimmäisen lähdön varoitusviesti purjehdusohjeessa ilmoitettuun aikaan
 - Tai lykkäysviesti jo maissa tai viimeistään ensimmäisen varoitusviestin hetkellä

Tarvittavat varusteet

- Kotoa mukaan:
 - Kello jossa sekuntinäyttö
 - Muistiinpanovälineet, Ilmoittautumislomake, tuloskirjauslomake ks. <http://www.jvs.fi/kppohjat/>
 - Kamera (jos mahdollista)
- Juurikasta mukaan vesille
 - Liput ulkovarastossa
 - Paineilmatorvet ulkovaraston peltikaapissa
 - Palkinnot Juurikan yläkerrasta mukaan, jos maali on muualla kuin Juurikassa.
 - **Purjehduksen kilpailusäännöt 2017-2020 –sääntökirja (Sivu 19, Kilpailun pitäminen)** ks. PDF <http://www.jvs.fi/kppohjat/>
 - Buster on lukittuna ketjulla.
 - Busterin avain on ulkovaraston oven oikealla puolella naulassa seinällä kohdassa: "Busterin avain"

Tuulen suunnan määrittäminen ja lähtölinja

- Vesille reilusti ennen ensimmäistä lähtöä
 - Mene lähtöalueelle ja jää hetkeksi paikalleen kellumaan ja tarkkaile tuulen suuntaa 5-10 minuuttia
 - Jos sinulla on älypuhelin, voit hyödyntää sääaseman tietoja <http://www.weatherlink.com/user/kalle>
 - Varmista että valitset parhaan lähetys suunnan tuuleen nähden
- Lähtölinjan pituus
 - Lähtölinjan pituuden pitää olla vähintään 1,5 x luokan veneiden yhteenlaskettu pituus.
 - (esim. 8 kpl 10 metristä venettä = 120m)
- Pyri tunnistamaan kaikki veneet ennen lähtöä

Lähtö

- Kirjaa aina lähtöaika muistiin
 - esim 18:05:00
- Liput ja äänimerkit
 - Sääntöjen mukaan lippu ratkaisee. Jos torvi ei jostain syystä toimi, se ei ole katastrofi

Kisan aikana

- Seuraa tapahtumia ja kirjaa ”erikoistilanteet” muistiin
 - Kirjaa varastaneet veneet muistiin.
 - Palasiko varastanut vene linjan alapuolelle ja lähti uudelleen?
 - Vesillä mahdollisuuksien mukaan seuraa reitin ja sääntöjen noudattamista.
 - Kirjaa kaikki havainnot kuten sinä ne näit. Sääntökohtaa ei tarvitse tietää, oma havainto on tärkein.
- Tarkkaile tuulta mahdollisen reitin lyhentämisen varalle

Maaliin tulo

- Kirjaa maaliintuloaika AINA KAIKILLE maaliin tuleville veneille.
 - Aika on kirjattava vaikka vene olisi ottanut varaslähdön tai kiertänyt reitin väärin
 - Kirjaa aika vaikka enimmäisaika olisi jo täyttynyt
 - Kirjaa ajan lisäksi OCS, DSQ tms jos tarpeellista.
 - Vene voi "tulla maaliin" useammin kuin kerran!
Kirjaa kaikki maaliintulot ylös.
- Osa veneistä purjehtii pienellä miehistöllä tai jopa yksin
 - Tarkkaile viimeisiä maalintulijoita ja varmista että kaikki osallistuneet veneet on tiedossa (keskeytykset)
 - Myös määrääjän jälkeen tulevat veneet pitää huomioida.

Kisan jälkeen

- Laske tulokset mahdollisimman nopeasti.
- Pyri järjestämään palkintojen jako heti tulosten selvittyä.
- Lähetä/ julkaise tulokset heti kun mahdollista kilpapurjehdus@jvs.fi
- Tavarat paikoilleen ja paikat lukkoon
- Jos käytit Busteria varmista että pohjatulppa on kiinni
- Jos tankissa on alle ¼ polttoainetta, käy ostamassa lisää. Rahat saat seuralta takaisin. Laskutusohje: <http://www.jvs.fi/jvs/kululaskut-seuralle/>
- Jos kalustossa on vikaa tai puutteita ilmoita niistä sähköpostilla osoitteeseen kilpapurjehdus@jvs.fi

Tulokset

- Tuloskirjauslomake löytyy JVS nettisivulta <http://www.jvs.fi/kppohjat/>
 - Täytä lomake Excelillä ja lähetä se sähköpostilla osoitteeseen kilpapurjehdus@jvs.fi
 - Kirjoita sähköpostiin kaikki muut huomiot kisasta. (varastaneet, törmäilyt jne)

Lähtö/lautakunta viestiliput

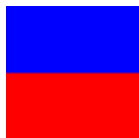
• Yksi äänimerkki
•• Kaksi äänimerkkiä
— Pitkä äänimerkki



↑• ↓•

Lippu: D

Köliveneiden &
Iso LYS luokkalippu



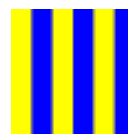
Lippu: E

Kevytveneiden
luokkalippu



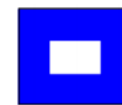
Lippu: F

Monirunko-
veneiden
luokkalippu



Lippu: G

Pieni LYS
luokkalippu



↑• ↓—

Lippu: P

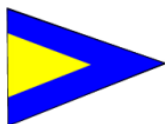
Valmiusviesti



↑••

Lippu: S

Radan lyhennys



↑•• ↓•

Yleinen
palautus



↑•

Lippu: X

Yksittäinen
palautus



↑•• ↓•

Lippu: AP

Lykkäys



Oranssi lippu

Lähtö/maalilinjan pää

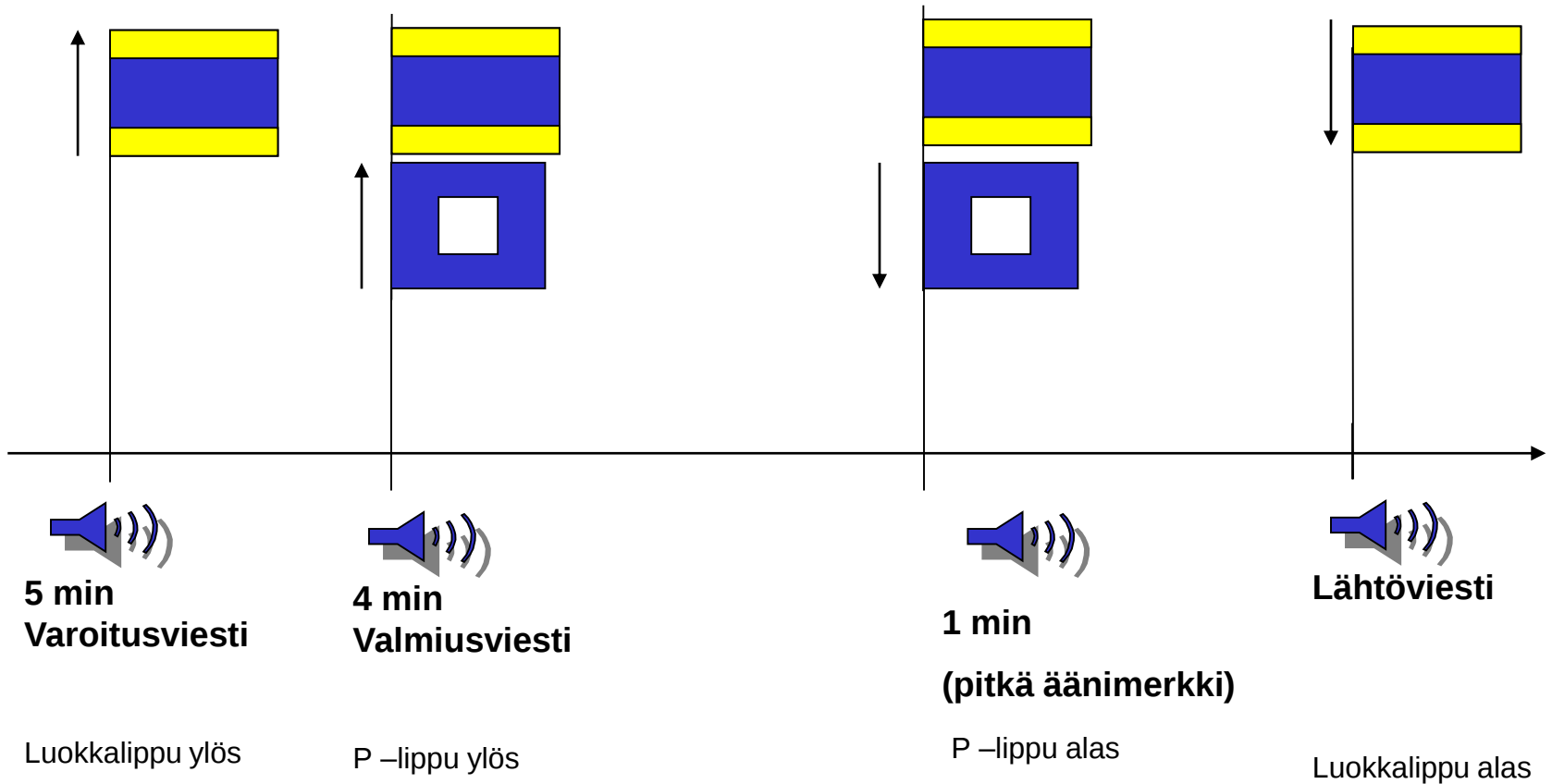


(no sound)

Sininen lippu

Maalialus
paikallaan

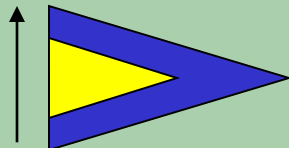
Lähtölaskenta



*Jos seuraava luokka
lähtee heti perään,
nosta ko. luokan
luokkalippu samaan
aikaan ja 5 min
lähtölaskenta alkaa siis
samalla hetkellä kuin
edellinen luokka lähtee*

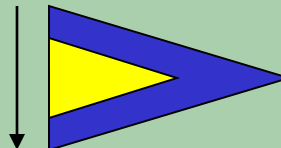
Varaslähdöt

Jos kaikkia varastaneita ei tunnistettu → YLEINEN PALAUTUS



Odota, että veneet palaavat takaisin

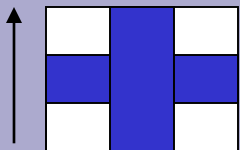
2 x 



Uusi lähtölaskenta aloitetaan 1 min kuluttua.



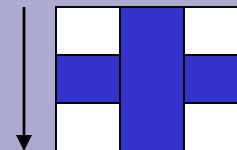
Jos kaikki varastaneet veneet tunnistettiin heti → YKSITTÄINEN PALAUTUS



Varastaneen veneen on käytävä lähtölinjan takana ja lähdettävä uudelleen

1 x 

Toukokuu 2017



Lippu lasketaan kun viimeinenkin varastanut vene on palannut linjan lähtöpuolelle tai viimeistään 4 min kuluttua



JYVÄSKYLÄN VENESEURA

Palaute

- Näihin ohjeisiin ja kisajärjestelyihin liittyvää palautetta voi lähettää sähköpostilla osoitteeseen kilpapurjehdus@jvs.fi

Valokuvat on tervetulleita

- Jos haluat ottamiasi valokuvia JVS nettisivulle niin lähetä ne sähköpostilla kilpapurjehdus@jvs.fi



Toukokuu 2017