

Keskiviikkokilpailun järjestäjän ohjeet

- Näiden ohjeiden tarkoituksena on opastaa keskiviikkokisojen järjestäjiä tekemään hyvä kilpailu kaikille purjehtijoille ja helpottaa kisan järjestämistä.
- Kisan järjestäminen ei ole vaikeaa, mutta siihen tarvitaan aina vähintään 2 henkilöä.
- Tutustu [KVK purjehdusohjeeseen](#)

Aikataulu

- Ajoissa rantaan
 - Juurikassa on hyvä olla viimeistään klo 17:00
 - Varusteiden kokoaminen vie aikaa. Huonolla tuurilla Busterista on bensa lopussa ja sitä pitää hakea lisää.
- Ajoissa vesille
 - Vesille pitää lähteä viimeistään klo 17:30
 - Varaa aikaa tuulen suunnan varmistamiseen ja lähtölinjan tekoon
- Ensimmäisen lähdön varoitusviesti klo 18:00
 - Ensimmäinen luokka lähtee 18:05

Tarvittavat varusteet

- Kotoa mukaan:
 - Kello jossa sekuntinäyttö
 - Muistiinpanovälineet, tulostuslomake
<https://docs.google.com/file/d/0B5bsUGNx44WTTjA0ZnEyYUdEaG8/edit?usp=sharing>
 - Kamera (jos mahdollista)
 - Omat pelastusliivit päälle
- Juurikasta mukaan vesille
 - Busteriin iso ankkuri ulko-varastosta ja vähintään 50 m köyttä.
 - Polttoainesäiliö ulko-varastossa (ellei jo Busterissa)
 - Viestiliput ulko-varastossa
 - Paineilmatorvet ulko-varaston peltikaapissa
 - Buster on lukittuna ketjulla. Lukkoon käy Juurikan avain.
 - Juurikan Busterin sijaan voi toki käyttää myös omaa venettä

Tuulen suunnan määrittäminen ja lähtölinja

- Vesille viimeistään 17:30
 - Mene rata-alueelle ja jää hetkeksi paikalleen kellumaan ja tarkkaile tuulen suuntaa 5-10 minuuttia
 - Jos sinulla on älypuhelin, voit hyödyntää [JVS sääaseman](#) tietoja
 - Varmista että valitset oikeat ylä- ja alamerkit vallitsevaan tuulen suuntaan nähden
- Lähtölinjan pituus
 - Lähtölinjan pituuden pitää olla vähintään luokan veneiden yhteenlaskettu pituus. (esim 10 kölivenettä * 9m = 90 m)
 - Lähtölinjan pituuden arviointiin voi käyttää kiinteän radan ympyrällä olevien merkkien välistä etäisyyttä, joka on noin 300 m.
- Pyri tunnistamaan kaikki veneet ennen lähtöä
 - Kirjaa vähintään purjenumerot muistiin

Lähtö

- Kirjaa aina lähtöaika muistiin
 - esim 18:05
- Liput ja äänimerkit
 - Sääntöjen mukaan lippu ratkaisee. Jos torvi ei jostain syystä toimi, se ei ole katastrofi
- Varaslähdöt.
 - Jos tunnistat varmasti kaikki varastaneet veneet  yksittäinen palautus
 - Jos varastaneita veneitä ei voi varmasti tunnistaa esimerkiksi yhden veneen peittäessä näkyvyyden  yleinen palautus

Kisan aikana

- Seuraa tapahtumia ja kirjaa ”erikoistilanteet” muistiin
 - Kirjaa varastaneet veneet muistiin.
 - Palasiko varastanut vene linjan alapuolelle ja lähti uudelleen?
 - Kiersikö joku väärän ylämerkin?
 - Oliko poijuun kosketuksia?
 - Styyra-paara tai muut kulkuoikeustilanteet
 - Tekikö joku rangaistuskäännöksiä ja kuinka monta?
 - Kirjaa kaikki havainnot kuten sinä ne näit. Sääntökohtaa ei tarvitse tietää, oma havainto on tärkein.
- **30 min lähdön jälkeen**
 - Jos yksikään vene ei ole kiertänyt ylämerkkiä, rataa lyhennetään
 - Radan lyhennys viestitään kilpailijoille nostamalla S –lippu ja antamalla kaksi pitkää äänimerkkiä
- Tarkkaile tuulen suuntaa seuraavan lähdön varalle

Maaliin tulo

- Kirjaa maaliintuloaika AINA KAIKILLE maaliin tuleville veneille.
 - Aika on kirjattava vaikka vene olisi ottanut varaslähdön tai kiertänyt radan väärin
 - Kirjaa aika vaikka enimmäisaika olisi jo täyttynyt
 - Kirjaa ajan lisäksi OCS, DNS, DNF tms jos tarpeellista.
 - Kilpailulautakunta (kilpailun järjestäjä) ei voi suoraan hylätä veneen tulosta (DSQ), sen sijaan myös lautakunnan tulee rikkeen havaitessaan protestoida [Purjehduksen kilpailusääntöjen](#) mukaisesti mahdollisen sääntörikkomuksen tehnyttä venettä vastaan.

Seuraava lähtö

- Osa veneistä purjehtii pienellä miehistöllä tai jopa yksin
 - Tarkkaile viimeisiä maalintulijoita ja varmista että ainakin spinnu on saatu laskettua ja muutkin rensselit valmiiksi ennen seuraavan lähtölaskennan alkua.
 - Turhaa odottelua pitää kuitenkin välttää

Kisan jälkeen

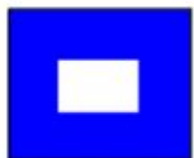
- Tavarat paikoilleen ja paikat lukkoon
- Varmista että Busterin pohjatulppa on kiinni
- Jos tankissa on alle $\frac{1}{4}$ polttoainetta, käy ostamassa lisää. Rahat saat seuralta takaisin. Laskutusohje:
<http://www.jvs.fi/jvs/kululaskut-seuralle/>
- Jos kalustossa on vikaa tai puutteita ilmoita niistä sähköpostilla osoitteeseen kilpapurjehdus@jvs.fi

Tulokset

- Tuloskirjauslomake löytyy JVS nettisivulta <http://www.jvs.fi/kppohjat/>
 - Täytä lomake koneella ja lähetä se sähköpostilla osoitteeseen kilpapurjehdus@jvs.fi (myös kännykällä otettu valokuva tuloksista riittää, mikäli käsiala tarpeeksi selvää :)
 - Kirjoita sähköpostiin kaikki muut huomiot kisasta. (varastaneet, törmäilyt jne)

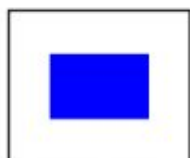
Keskiviikkokilpailun liput

• Yksi äänimerkki
•• Kaksi äänimerkkiä
— Pitkä äänimerkki



↑• ↓—

Lippu: P
Valmiusviesti



↑••

Lippu: S
Radan lyhennys



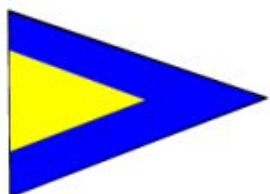
(no sound)

Sininen lippu
Maalialus
paikallaan



↑• ↓•

Lippu: D
Köli- ja monirunkoveneiden
sekä Lightningien luokkalippu



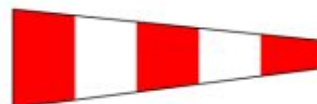
↑•• ↓•

**Yleinen
palautus**



↑•

Lippu: X
Yksittäinen
palautus



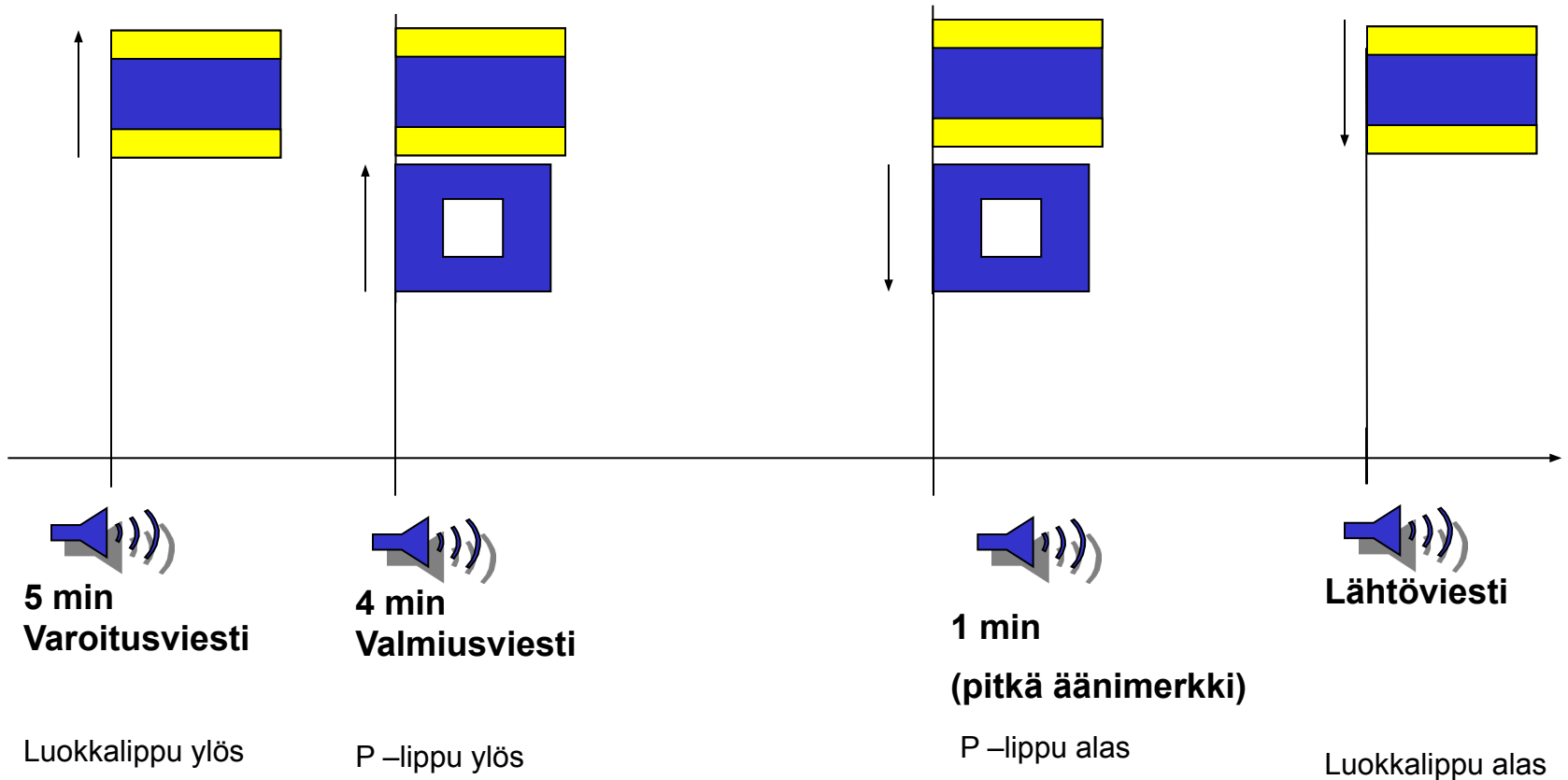
↑•• ↓•

Lippu: AP
Lykkäys



Oranssi lippu
Lähtö/maalilinjan pää

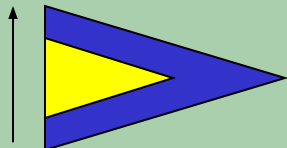
Lähtölaskenta



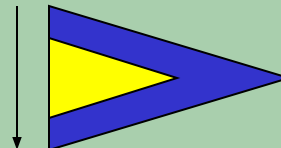
*Jos seuraava luokka
lähtee heti perään,
nosta ko. luokan
luokkalippu samaan
aikaan ja 5 min
lähtölaskenta alkaa siis
samalla hetkellä kuin
edellinen luokka lähtee*

Varaslähdöt

Jos kaikkia varastaneita ei
tunnistettu -> **YLEINEN PALAUTUS**



Odota, että veneet palaavat
takaisin

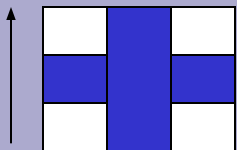


Uusi
lähtölaskenta
aloitetaan 1
min kuluttua.

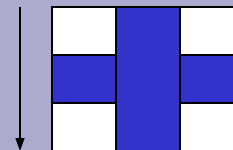
2 x



Jos kaikki varastaneet veneet tunnistettiin heti ->
YKSITTÄINEN PALAUTUS



Varastaneen veneen on
käytävä lähtölinjan takana ja
lähdettävä uudelleen



Lippu lasketaan kun
viimeinenkin varastanut
vene on palannut linjan
lähtöpuolelle tai
viimeistään 4 min
kuluttua

1 x



JYVÄSKYLÄN VENESEURA

Palaute

- Näihin ohjeisiin ja kisajärjestelyihin liittyvää palautetta voi lähettää sähköpostilla osoitteeseen kilpapurjehdus@jvs.fi

Valokuvat on tervetulleita

- Jos haluat ottamiasi valokuvia JVS nettisivulle niin lähetä ne sähköpostilla kilpapurjehdus@jvs.fi tai lisää suoraan [JVS Kilpapurjehduksen Facebook ryhmään](#)



6.8.2019