

JYVÄSKYLÄN VENESEURAN TURVALLISUUSOHJEET

(versio 26.4.2009, laatija Sini Honkala)

JYVÄSKYLÄN VENESEURAN TURVALLISUUSOHJEET

SISÄLLYSLUETTELO

	sivu
1. Yleistä	3
1.1. Turvallisuuteen vaikuttavat tekijät	3
2. Juurikkasaaren satama	3
2.1 Yleistä	3
2.2 Satama-alueen logistiikka	3
2.3. Laiturialueet	3
2.4. Veneiden nosto ja lasku	4
2.5. Telakointi	4
2.6. Sataman evakuointi-, sammutus- ja pelastussuunnitelma	4
2.7. Toimintaohje myrkyllisten aineiden käsittelyyn	5
2.8. Ohjeistus ensiapua vaativissa tilanteissa	5
2.8. Vartiointi	5
Liitteet	5
3. Kuminan tukikohta	5
3.1. Yleistä	5
3.2. Logistiikka	5
3.3. Laiturialueet	5
3.4. Toimintaohje tulipalon sattuessa	5
3.5. Toimintaohje ensiapua vaativissa tilanteissa	6
3.6. Kuminan sataman evakuointi ja pelastussuunnitelma	6
3.7. Toimintaohje myrkyllisten nesteiden käsittelyyn	6
Liitteet	6
4. Purjehduskilpailutoiminta	6
4.1. Yleistä	6
4.2. Kilpailun järjestäjän ohjeet	6
4.3. Valmennus- ja koulutustapahtumat	7
5. Junioritoiminta	7
5.1. Yleistä	7
5.2. junioritoiminnan turvallisuuteen liittyvät pelisäännöt	7
6. Purjehduskoulutoiminta	8

JYVÄSKYLÄN VENESEURAN TURVALLISUUSOHJEET (versio 26.4.2009)

Laatija Sini Honkala

Nämä turvallisuusohjeet pohjautuvat Merenkulkulaitoksen julkaisemiin (Helsinki 2007 ISBN 978-951-49-2126-1 ISSN 1456-7814), Suomen Purjehtijaliiton, Suomen Veneilyliiton ja Pidä Saaristo Siistinä ry:n laatimiin ohjeisiin venesatamien turvallisuusohjeista.

Nämä turvallisuusohjeet on tarkoitettu kattamaan Jyväskylän veneseuran (JVS) kotisatama Juurikkasaari ja Kuminan tukikohta, sekä seuran järjestämä purjehduskoulu-, purjehduskilpailu-, purjehduskilpailuharjoittelu- ja junioritoiminta.

Turvallisuusohjeet on tehty Jyväskylän veneseuran (JVS) jäsenistöä varten. Niiden tarkoitus on antaa jäsenistölle keskeisin turvallisuuteen liittyvä ohjeistus JVS:n satamissa.

Jyväskylän Veneseuran turvallisuusohjeiden päivittämisestä vastaa turvallisuusvastaava. Ohjeet tarkistetaan vuosittain ennen venekauden alkua ja päivitetään tarvittaessa.

1. YLEISTÄ

Satamassa olevan veneen turvallisuusvarusteista, kiinnittymisestä ja sähkö- ym. laitteiden käytöstä vastaa veneen päällikkö. Veneen tulee olla katsastettu vuosittain. Vene, jonka varustelu tai käyttö tai miehistön käytös voi aiheuttaa vaaraa muille veneille tai ihmisille, voidaan ja pitää poistaa satamasta.

Kummassakin satamassa tehdään vuosittainen turvatarkastus ennen veneilykauden alkua (turvatarkastusohje liitteenä). Tarkastuksesta vastaa Juurikkasaarella satamakapteeni ja Kuminassa Kuminan isäntä. He raportoivat tarkastuksesta seuran hallitukselle viimeistään kesäkuun hallituksen kokouksessa.

1.1 Yleiseen turvallisuuteen vaikuttavat tekijät

Satamissa on riittävät säilytystilat seuran omistamille tavaroille, niin etteivät ne loju laitureilla tai kulkuväylillä. Kunkin veneen päällikkö huolehtii omista tavaroistaan näiden ohjeiden mukaisesti ja on vastuussa niistä sekä niiden aiheuttamista vahingoista.

Satama-alueilla on riittävä valaistus.

Sähköt ja turvallisuus: Satamien sähköjärjestelmät ovat lakien ja asetusten mukaiset.

2. JUURIKKASAAREN KOTISATAMA

2.1. Yleistä

Sataman turvallisuudesta vastaa ensisijaisesti satamakapteeni ja toissijaisesti seuran hallitus. Satamassa tehdään vuosittainen turvatarkastus ennen veneilykauden alkua, tarkastuksesta Juurikkasaarella vastaa satamakapteeni. Hän raportoi tarkastuksesta seuran hallitukselle viimeistään kesäkuun hallituksen kokouksessa. Tarkistuksia tehdään myös varsinaisten vuositarkastuksien välissä, mikäli esim. sääolosuhteet näin vaativat.

Turvallisuuteen liittyvistä asioista tiedotetaan jäsenistölle vuosittain seuran kotisivuilla (www.jvs.fi), vuosikirjassa, sekä Juurikkasaaren ilmoitustaululla, jossa etenkin kauden aikana tapahtuvat turvallisuuteen liittyvät muutokset ilmoitetaan välittömästi.

2.2. Satama-alueen logistiikka

Pelastustiet ovat selkeästi merkityt, samoin paikoitusalueet ja jätteidenkäsittely. Ajan tasalla oleva pohjapiirros on sataman ilmoitustaululla. Pelastustoiminnan joustavuuden ja nopean toiminnan kannalta käytetään hyväksytyjä merkkejä.

Sataman vesialueella liikkumisessa noudatetaan erityistä varovaisuutta. Veneiden kiinnitys tapahtuu ainoastaan niille osoitetuissa paikoissa, vieraspaikat on selkeästi merkitty. Veneitä voidaan kiinnittää toiseen veneeseen ainoastaan poikkeustapauksissa, kuten esimerkiksi Päijänne-purjehduksen tai muun vastaavan tilaisuuden yhteydessä, jossa vierailevia veneitä rantautuu poikkeuksellisen suuri määrä. Näitä tilanteita varten laaditaan oma ohje.

2.2.1. Mastonosturi ja sen käyttö

Nosturin käyttö ja nosturin nostokyvyn riittävyyden arviointi tapahtuu aina käyttäjän omalla vastuulla.

2.3. Laiturialueet

2.3.1. yleistä

Laitureiden kunto tarkastetaan vuosittain turvatarkastuksen yhteydessä. Laiturit pidetään vapaina kaikesta irtotavarasta laiturilla liikkumisen turvallisuuden takaamiseksi, tilapäistä veneiden lastaamista lukuun ottamatta. Veneen omistaja huolehtii siitä, että veneen kiinnitysköydet eivät loju laiturilla.

Laitureiden turvatikkaat, pelastusrenkaat, sammuttimet, venehaat ja muu turvallisuus välineistö tarkastetaan vuositarkastuksen yhteydessä, sekä tarvittaessa veneilykauden aikana. Niiden sijainti on merkitty ilmoitustaululla olevaan satama-alueen pohjapiirustukseen.

Pojjut tarkastetaan vuosittain sukeltamalla ennen varsinaisen veneilykauden alkua

2.4. Veneiden nosto ja lasku

JVS:lla ei turvallisuussyistä ole omia liinoja veneen nostoja ja laskuja varten, vaan nosturipalvelu hoitaa kaikki veneiden nostoon ja laskuun liittyvät välineet. Nosturipalvelun kanssa tehdään aina kirjallinen sopimus, jossa varmistetaan JVS:n ja palveluntuottajan väliset vastuut.

Mikäli vene halutaan nostaa tai laskea muuna kuin yhteisesti sovittuna nosto- tai laskupäivänä, on siitä aina sovittava erikseen satamakapteenin kanssa. Nostoista nosturipalveluineen vastaa aina kyseisen veneen omistaja.

2.5. Telakointi

2.5.1. Talvitelakointi ja -säilytys

Telakoinnissa ja säilytyksessä noudatetaan vuosittaisia telakointiohjeita. Kunkin veneen omistaja vastaa riittävästä veneen tuennasta, telineiden ja välineiden säilyttämisestä ja veneen pressun kiinnittämisestä niin, ettei niistä aiheudu vaaraa satama-alueella liikkujille. *Tupakointi on telakointialueella kielletty.*

2.5.2. Muu telakointi ja säilytys

Muusta kuin talvitelakoinnista ja -säilytyksestä sovitaan aina erikseen satamakapteenin kanssa. Telakoinnin turvallisuudesta vastaa veneen omistaja.

2.5.3. Tulityöt

Satama-alueella tulitöitä voivat suorittaa ainoastaan tulityöluvan omaavat henkilöt, tai tulityöluvan omaavan henkilön valvonnassa. Tulitöitä ovat muun muassa hitsaustyöt, polttoleikkaustyöt, metallien hionta ja katkaisu laikkatyökälulla sekä kuumailmapuhaltimen käyttö.

2.5.2. Palokuormat veneissä telakoinnin aikana

Telakoinnin ajaksi veneistä tulee poistaa kaasupullot, irralliset polttoainesäiliöt ja pyrotekniset välineet (hätäraketit yms.)

Veneen akkukengät on irrotettava tai virta kytkettävä pois pääkatkaisijoista telakoinnin ajaksi. Akkuja saa ladata ja lämmitintä käyttää vain valvonnan alaisena. Kelalla olevat sähköjohdot on avattava käytön ajaksi

2.6. Sataman evakuointi-, sammutus- ja pelastussuunnitelma

Evakuointi-, sammutus- ja pelastussuunnitelma on turvallisuusohjeen liitteenä. Toimintaohjeet löytyvät Juurikkasaaren ilmoitustaululta.

2.7. Toimintaohje myrkyllisten aineiden käsittelyyn

Toimintaohje tilanteisiin, joissa polttonesteitä, öljyä ym. vastaavia nesteitä on joutunut veteen tai luontoon tai venemaaleja tai muita myrkyjä on joutunut maaperään, on turvallisuusohjeen liitteenä sekä Juurikkasaaren ilmoitustaululla. Telakoidun veneen alusta venettä käsiteltäessä on suojattava tällaisten aineiden maaperään pääsyn ehkäisemiseksi. Suosituksena on käyttää luonnonmukaisia aineita.

2.8. Ohjeistus ensiapua vaativissa tilanteissa

Ohjeistus ensiapua vaativiin tilanteisiin löytyy tämän turvallisuusohjeen liitteenä sekä Juurikkasaaren ilmoitustaululta

2.9. Vartiointi

Vartiointi suoritetaan vapaaehtoisin järjestelyin. Ohjeet vartiointia varten löytyvät vuosikirjasta.

Liitteet

1. Vuosittaisen turvatarkastuksen ohje
2. Sataman pohjapiirros
3. Toimintaohje polttonesteiden, öljyn ym. vastaan nesteiden joutuessa veteen / luontoon
4. Toimintaohje veneidenmaalien / myrkyjen joutuessa maaperään

3. KUMINAN TUKIKOHTA

3.1. Yleistä

Sataman turvallisuudesta vastaa ensisijaisesti Kuminan isäntä ja toissijaisesti seuran hallitus. Kuminassa tehdään vuosittainen turvatarkastus heti, kun keväällä säätilanne sen sallii, kuitenkin ennen kevätmatkapurjehdusta. Tarkastuksesta Kuminassa vastaa Kuminan isäntä. Hän raportoi tarkastuksesta seuran hallitukselle viimeistään kesäkuun hallituksen kokouksessa. Tarkistuksia tehdään myös varsinaisten vuositarkastuksien välissä, mikäli esim. sääolosuhteet näin vaativat.

Turvallisuuteen liittyvistä asioista tiedotetaan jäsenistölle vuosittain seuran kotisivuilla (www.jvs.fi), vuosikirjassa, sekä Kuminan ilmoitustaululla, jossa etenkin kauden aikana tapahtuvat turvallisuuteen liittyvät muutokset ilmoitetaan välittömästi.

3.2. Logistiikka

Ajan tasalla oleva pohjapiirros on Kuminan ilmoitustaululla. Pohjapiirroksesta käy ilmi mm. sammuttimien ja ensiaputarvikkeiden paikat. Ilmoitustaululla on myös ajan tasalla olevat Kuminan järjestyssäännöt yleisen turvallisuuden takaamiseksi.

Kuminan sataman vesialueella liikkumisessa noudatetaan erityistä varovaisuutta. Veneiden kiinnitys tapahtuu ainoastaan niille osoitetuissa paikoissa.

3.3. Laiturialueet

3.3.1. yleistä

Laitureiden kunto ja poijut tarkastetaan vuosittain tarkastetaan vuosittain turvatarkastuksen yhteydessä. Laiturit pidetään vapaina kaikesta irtotavarasta laiturilla liikkumisen turvallisuuden takaamiseksi, tilapäistä veneiden lastaamista lukuun ottamatta. Veneen omistaja huolehtii siitä, että veneen kiinnitysköydet eivät loju laiturilla.

3.3.2. laitureiden mitat ja kiinnitys

3.4. Toimintaohje tulipalon sattuessa

Toimintaohje tulipalon sattuessa löytyy Kuminan ilmoitustaululta. Sammutusharjoituksia järjestetään Kuminan isännän määrittämänä ajankohtana. Harjoituksista pidetään kirjaa, ja niissä havaitut puutteet korjataan välittömästi.

3.5. Toimintaohje ensiapua vaativissa tilanteissa

Ohjeistus ensiapua vaativiin tilanteisiin löytyy Kuminan ilmoitustaululta. Harjoituksia järjestetään Kuminan isännän määrittämänä ajankohtana. Harjoituksista pidetään kirjaa, ja niissä havaitut puutteet korjataan välittömästi.

3.6. Kuminan sataman evakuointi- ja pelastussuunnitelma

Kuminan sataman evakuointi- ja pelastussuunnitelma Kuminan sataman evakuointi- ja pelastussuunnitelma on turvallisuusohjeen liitteenä, sekä Kuminan ilmoitustaululla.

3.7. Toimintaohje polttonesteiden, öljyn ym. vastaan nesteen joutuessa veteen tai luontoon

Ohjeistus on turvallisuusohjeen liitteenä sekä Kuminan ilmoitustaululla

Liitteet

1. Vuosittaisen turvatarkastuksen ohje
2. Sataman pohjapiirros
3. Kuminan sataman evakuointi- ja pelastussuunnitelma
4. Toimintaohje polttonesteiden, öljyn ym. vastaan nesteen joutuessa veteen / luontoon

4. PURJEHDUSKILPAILUTOIMINTA

4.1. Yleistä

Osallistuessaan kilpailuun kilpailijat sitoutuvat automaattisesti noudattamaan Purjehduksen kilpailusääntöjä (Sääntö 3) ja ottavat samalla vastuun omasta osallistumisestaan (Sääntö 4).

Purjehduksen kilpailusäännöissä, Perussääntö 4, Päätös kilpailla kuuluu "Veneellä on yksin vastuu päätöksestä osallistua kilpailuun ja tai jatkaa kilpailemista". Tämä merkitsee sitä, että teoreettisesti katsottuna vastuu on kokonaan osanottajalla. Säännöstä 4 riippumatta järjestäjien tulee huolehtia siitä, että osanottajia ei aseteta tarpeettomille riskeille alttiiksi.

4.2. Kilpailun järjestäjän ohjeet

4.2.1. Purjehduskilpailuja järjestettäessä kilpailunjärjestäjä noudattaa seuraavia SPL:n Purjehduskilpailun järjestäjän oppaan ohjeita:

1. Kilpailuissa tulee välttää käyttämästä vaarallisen matalien vesien ympäröimiä saaria, majakoita tai merimerkkejä matkakilpailun käänkömerkkeinä.
2. Turvallisuusohjeeseen sekä Juurikan ilmoitustaululle tehdään kartta turvallisesta reitistä Poronselän rata-alueelle. Samaan karttaan merkitään rata-alueella tai sen läheisyydessä olevat karikot. Karttaan merkitään myös turvalliset rantautumispaikat, mihin kevytveneellä voi rantautua esimerkiksi ukkosmyrskyn uhatessa.
3. Kaikkien JVS kilpailuihin osallistuvien veneiden tulee olla katsastettuja
4. Kevytvenekilpailuihin määritellään sopiva määrä turvaveneitä, 1 turvavene jokaista kymmentä osallistujaa kohden. Seuran omien turvaveneinä käytettävien veneiden kunnosta vastaa Juurikassa satamakapteeni ja Kuminassa Kuminan isäntä. Kilpailuissa käytettävien yksityisten turvaveneiden kunnosta vastaa veneen omistaja. Kilpailun aikana sattuneista mahdollisista vahingoista sovitaan erikseen veneen omistajan ja kilpailun järjestäjän kanssa.
5. Jokaisessa turvaveneessä tulee olla radiopuhelin.

6. Kilpailua ei aloiteta, jos tuulen voimakkuus on yli osallistuvan luokan luokkasäännöissä määritellyn maksimin. Muutoin tuulen voimakkuuden vaikutus kilpailujen aloittamiseen arvioidaan tilannekohtaisesti osallistuvien veneiden mukaan.
7. Jos vaara uhkaa, purjehdus on keskeytettävä.
8. Kaikki lähteneet, maaliin tulleet ja keskeyttäneet veneet pitää kirjata muistiin, myös keskeyttäneet
9. Purjehduksen päätyttyä varmistetaan, että kaikki pääsevät takaisin satamaan.
10. Kilpailukutsuihin kirjataan Purjehduksen kilpailusääntöjen liitteen K kohdan 20 mukainen Vastuuvapautus.
11. Vastuuvapautuksesta huolimatta seuralla pitää olla voimassa oleva vastuuvakuutus.
Kaikilla SPL:oon kuuluvilla jäsenmaksunsa maksaneilla henkilöjäsenillä on voimassaoleva ryhmätapaturmavakuutus liiton puolesta.

4.2.2. Starttikanuunan käyttö

Purjehduskilpailuissa käytetään pääsääntöisesti paineilmaäänitorvia. Starttikanuunan käytön tarpeellisuus arvioidaan kilpailukohtaisesti, tästä vastaa seuran (huom. Ei kilpailun) kilpailupäällikkö. Starttikanuunan käyttö ohjeistetaan erikseen jokaisella käyttökerralla, ohjeistuksessa otetaan erityisesti huomioon starttikanuunan suuntaus ja kuulosuojainten käyttö.

4.3. Valmennus- ja koulutustapahtumat

Valmennus- ja koulutustapahtumissa noudatetaan samoja ohjeita kuin kilpailuja järjestettäessä.

5. JUNIORITOIMINTA

5.1. Yleistä

Junioritoiminta perustuu vapaaehtoisten ohjaajien, apuohjaajien (vanhempia junioripurjehtijoita) ja perehdytettyjen huoltajien yhteistoimintaan koulutuksessa.

Ennen kauden alkua järjestetään ohjaajille, apukouluttajille ja huoltajille vesipelastukseen keskittyvä ensiapukoulutus. Kaikki huoltajat saavat myös koulutuksen molempien turvaveneiden ajamiseen. Kaikille junioreille käydään sovittamassa sopivat pelastusliivit tai varmistetaan omien pelastusliivien sopivuus ja purjehduskypärä, jotka nimikoidaan kautta varten.

Yksi ensimmäisistä junnuille opetettavista ja harjoiteltavista asioista on toimenpiteet jollan kaatuessa. Samassa yhteydessä kaikki vanhemmat saavat opetuksen jollan pystyyn nostossa avustamisessa.

Purjehduskauden alussa, ennen vesille menoa järjestetään kaikille osallistujille yhteinen tilaisuus (Ohjaajat, apuohjaajat, vanhemmat ja juniorit) jossa käydään läpi junioritoiminnan turvallisuuteen liittyvät pelisäännöt

5.2. Junioritoiminnan turvallisuuteen liittyvät erityiset turvallisuussäännöt:

1. Jokaisella harjoituskerralla on vastuullinen kouluttaja
2. Kukaan ei tule laitureille ilman pelastusliivejä
3. Veneiden ja turvavarusteiden kunto sekä kelluketankkien luukkujen tiiviys tarkistetaan aina ennen vesille lähtöä.

4. Vesille voidaan lähteä, mikäli paikalla on riittävästi kouluttajia, apukouluttajia ja vanhempia, jotta vesillelasku, turvaveneiden miehitys ja palaavien veneiden turvallinen vastaanotto on mahdollista.
5. Vesille lähdetään ottaen huomioon sääolosuhteet ja purjehtijoiden taito
6. Vähintään yksi turvavene on vesillä ennen purjehtijoiden vesille lähtöä
7. Kahdessa turvaveneessä on mukana ensiapulaatikko, joiden sisällön vastuukouluttaja tarkastaa rannassa ennen vesille lähtöä
8. Kaikilla alkeisryhmäläisillä on purjehtiessa heille sopiva purjehduskypärä päässä
9. Miehistönvaihdot vesillä tehdään aina kumiveneellä (loukkaantumisvaara alumiiniveneen ja jollan välissä)
10. Toinen turvaveneistä seuraa aina porukan viimeisten edesottamuksia.
11. Ohjaajat eivät poistu Juurikasta ennen kuin viimeinen lapsi on noudettu.
12. Jos vaara uhkaa, harjoitus keskeytetään.
13. Harjoitukset pidetään laivaväylien ulkopuolella, kaukana sähköjohdoista.

6. PURJEHDUSKOULUTOIMINTA

Purjehduskoulutoiminnan turvallisuusohje on valmisteilla

Päiväys ja allekirjoitus

Jyväskylässä 26.4.2009

Sini Honkala, Jyväskylän Veneseura, I varakommodori